

Transport publiczny na terenie Powiatu Raciborskiego w kontekście zadań powiatu (prezentacja na posiedzenie komisji Rady Powiatu Raciborskiego)



PKS w RACIBORZU Sp. z o.o.
Profesjonaliści w przewozie osób

TRANSPORT PUBLICZNY NA TERENIE POWIATU RACIBORSKIEGO W KONTEKŚCIE ZADAŃ POWIATU

PLAN ZRÓWNOWAŻONEGO ROZWOJU PUBLICZNEGO TRANSPORTU ZBIOROWEGO

OPRACOWANO NA SESJĘ RADY POWIATU RACIBORSKIEGO
- SIERPIEŃ 2019 -

TRANSPORT – ZADANIE SAMORZĄDU

ZAPEWNIENIE KOMUNIKACJI PUBLICZNEJ GDY JEJ ORGANIZACJA NA ZASADACH WOLNORYNKOWYCH JEST NIEOPŁACALNA EKONOMICZNIE

PRZECIWDZIAŁANIE WYKLUCZENIU KOMUNIKACYJNEMU

TRANSPORT PUBLICZNY W POWIECIE

Powiatowy transport publiczny obsługuje
14 linii komunikacyjnych, obejmując obszar
wszystkich gmin.

Siatka połączeń zapewnia komunikację wszystkim
sołectwom w kierunku centrum gminy oraz
Raciborza.

LINIE POZA OBSZAREM POWIATU

Na podstawie porozumienia Powiat przejął
zadania organizatora transportu na dwóch
liniach wychodzących poza jego granice:

1) Racibórz –Lyski – Rydułtowy

(przez Adamowice, Bogunice i Pstrążną)

2) Racibórz –Lyski – Rydułtowy

(przez Raszczyce, Żytną i Pstrążną)

POTRZEBY PRZEWOZOWE

Szacuje się, że w dniu powszednim
obsługiwanych będzie ok. 5 tys. pasażerów.
Kumulacja w godzinach:

od 6:45 do 8:45

od 13:00 do 17:00

POTRZEBY PRZEWOZOWE

**ŁĄCZNY POPYT NA USŁUGI
KOMUNIKACJI POWIATOWEJ
OSZACOWANO NA POZIOMIE**

1,1 MILIONA

PASAŻERÓW ROCZNIE

OPERATOR TRANSPORTU

Na operatora powiatowego transportu o charakterze użyteczności publicznej wyznaczono podmiot wewnętrzny,

Przedsiębiorstwo Komunikacji Samochodowej w Raciborzu Sp. z o.o.

REKOMPENSATA

Jeśli koszty organizacji przewozów są wyższe od przychodów, operatorowi przysługuje rekompensata. Dodatkowo przysługuje mu także „rozsądny zysk”.

$$Ef = K - E + P$$

Ef – wynik finansowy netto (rekompensata)

K – koszty organizacji przewozów

E – wpływy z organizacji przewozów

P – rozsądny zysk

REKOMPENSATA

Sieć połączeń autobusowych zapewnia realizację zadania zarówno w zakresie transportu gminnego jak również powiatowego.

Rekompensata powinna być finansowana przez Powiat Raciborski i gminy.

REKOMPENSATA

Łączny przewidywany koszt rekompensaty w 2019 r. to 1 431 300,- zł w tym 230 000,- zł z budżetu Powiatu.

Dodatkowo 230 000,- zł pochodzące z Gminy Łyski na dwie linie do Rydułtów.

FUNDUSZ ROZWOJU PRZEWÓZÓW

RZĄDOWY PROJEKT USTAWY O FUNDUSZU ROZWOJU PRZEWÓZÓW AUTOBUSOWYCH

Rozpoczęcie prac legislacyjnych – 13 marca 2019 r.

Wejście w życie ustawy – 18 lipca 2019 r.

FUNDUSZ ROZWOJU PRZEWÓZÓW

SPOTKANIE PREZESA RADY MINISTRÓW Z PRZEDSTAWICIELAMI SAMORZĄDÓW

W procesie legislacyjnym zmieniono założenia - dofinansowanie obejmuje wyłącznie nowotworzone linie komunikacyjne.

Linie istniejące w dniu wejścia w życie ustawy nie będą dofinansowywane.

PLAN TRANSPORTOWY

Plan zrównoważonego rozwoju publicznego transportu zbiorowego dla Powiatu Raciborskiego przyjęty został uchwałą XXXVII/358/2014 Rady Powiatu Raciborskiego w dniu 14 stycznia 2014 r.

Obejmuje 14 linii komunikacyjnych na obszarze Powiatu Raciborskiego.

AKTUALIZACJA PLANU TRANSPORTOWEGO

AKTUALIZACJA DANYCH ANALITYCZNYCH, STATYSTYCZNYCH I DEMOGRAFICZNYCH

ZAPLANOWANIE NOWYCH LINII KOMUNIKACYJNYCH

NOWE LINIE KOMUNIKACYJNE

Ujęcie nowych linii w planie transportowym nie obliguje organizatora do uruchamiania przewozów na tych liniach.

Jednak bez ich zaplanowania uruchomienie przewozów nie będzie możliwe.

NOWE LINIE KOMUNIKACYJNE

AKTUALIZACJA PLANU TRANSPORTOWEGO

NOWE LINIE:

w obszarze powiatu raciborskiego – 2 linie
wychodzące poza powiat raciborski – 15 linii

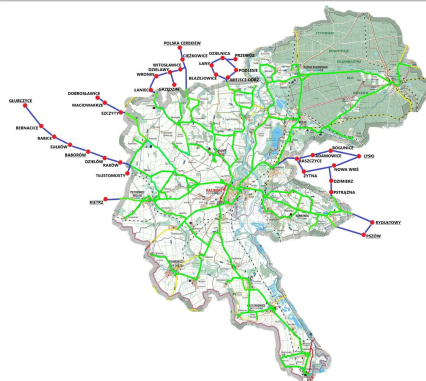
Przebieg nowych linii uzgodniono z powiatami sąsiadującymi (głubczyckim, kędzierzyńsko-kozielskim, rybnickim i wodzisławskim)

NOWE LINIE KOMUNIKACYJNE

URUCHOMIENIE PRZEWÓZÓW NA LINIACH OBEJMUJĄCYCH OBSZAR SĄSIEDNIEGO POWIATU WYMAGA ZGODY ORGANÓW STANOWIĄCYCH ORAZ PODPISANIA POROZUMIENIA, OKREŚLAJĄCEGO:

- 1) PRZEKAZANIE FUNKCJI ORGANIZATORA TRANSPORTU
- 2) ZASADY FINANSOWANIA REKOMPENSATY
- 3) PRZEBIEG LINII KOMUNIKACYJNYCH

SCHEMAT LINII PO AKTUALIZACJI



MODERNIZACJA TABORU

ZAKUP 10 AUTOBUSÓW NISKOEMISYJNYCH

Wartość inwestycji 9 440 250,- zł

4 nowe autobusy już w IV kwartale 2019 r.
kolejne 6 w II kwartale 2020 r.

(norma EURO6)

NOWE AUTOBUSY

Autobus Iveco Crossway LE 12



POWIATOWY TRANSPORT PUBLICZNY



Kornowac



Krzanowice



Krzyżanowice



Kuźnia
Raciborska



Nędza



Pietrowice
Wielkie



Rudnik