

| Lp. | Podstawa | Opis i wyliczenia | j.m. | Poszcz. | Razem |
|---|-------------------------------------|--|--|-----------------------|--------|
| Przebudowa chodnika w ciągu DP 3528S - ul. Trulleja w Pietraszynie | | | | | |
| 1 | | Roboty rozbiórkowe | | | |
| 1 | KNR AT-03 d.1 0101-01 | Roboty remontowe - cięcie piłą nawierzchni bitumicznych na gł. do 5 cm 84.3 | m m | 84.30 | |
| | | | | RAZEM | 84.30 |
| 2 | KNR AT-03 d.1 0102-03 | Roboty remontowe - mechaniczna rozbiórka części nawierzchni asfaltobetonowej/frezowanie nawierzchni bitumicznej o gr. do 5 cm z wywozem materiału z rozbiórki na odl. do 1 km poz.1*0.3 | m ² m ² | 25.29 | |
| | | | | RAZEM | 25.29 |
| 3 | KNR 2-31 d.1 0815-02 | Rozebranie chodników,wysepów przystankowych i przejść dla pieszych z płyt betonowych 50x50x7 cm na podsypce piaskowej 16*0.5 | m ² m ² | 8.00 | |
| | | | | RAZEM | 8.00 |
| 4 | KNR 2-31 d.1 0807-03 analogia | Rozebranie nawierzchni z kostki brukowej betonowej na podsypce cementowo-piaskowej z wypełnieniem spoin zaprawą cementową 6.6*2.0+4.0*1.2 | m ² m ² | 18.00 | |
| | | | | RAZEM | 18.00 |
| 5 | KNR 2-31 d.1 0813-03 | Rozebranie krawężników betonowych 15x30 cm na podsypce cem.piaskowej 84.3 | m m | 84.30 | |
| | | | | RAZEM | 84.30 |
| 6 | KNR 2-31 d.1 0812-02 | Rozebranie ław pod krawężniki z gruzobetonu poz.5*0.04 | m ³ m ³ | 3.37 | |
| | | | | RAZEM | 3.37 |
| 7 | KNR 4-051 d.1 0411-03 | Demontaż studzienek ściekowych ulicznych betonowych o śr. 500 mm bez osadnika i bez syfonu 1 | kpl. kpl. | 1.00 | |
| | | | | RAZEM | 1.00 |
| 8 | KNR 4-01 d.1 0108-11 | Wywiezienie gruzu spryzmowanego samochodami samowyladowczymi na odl.do 1 km poz.2*0.05+poz.3*0.07 poz.4*0.08+poz.5*0.3*0.15+poz.6 | m ³ m ³ m ³ | 1.82 8.60 | |
| | | | | RAZEM | 10.42 |
| 9 | KNR 4-01 d.1 0108-12 | Wywiezienie gruzu spryzmowanego samochodami samowyladowczymi - za każdy nast. 1 km poz.8 | m ³ m ³ | 10.42 | |
| | | | | RAZEM | 10.42 |
| 10 | KNR 2-01 d.1 0201-02 | Roboty ziemne wykon.koparkami przedsięwziętymi o poj.łyżki 0.15 m ³ w gr.kat.III z transp.urobku samochod.samowyladowczymi na odległość do 1 km poz.25*0.3 poz.24*0.35 poz.7*1.0*1.2*1.2 | m ³ m ³ m ³ m ³ | 31.72 9.42 1.44 | |
| | | | | RAZEM | 42.58 |
| 11 | KNR 2-01 d.1 0214-04 | Nakłady uzupełn.za każde dalsze rozp. 0.5 km transportu ponad 1 km samochodami samowyladowczymi po drogach utwardzonych ziemi kat.III-IV Krotność = 2 poz.10 | m ³ m ³ | 42.58 | |
| | | | | RAZEM | 42.58 |
| 2 | | Konstrukcja nawierzchni chodników | | | |
| 12 | KNR-W 2- d.2 18 0524-03 | Studzienki ściekowe uliczne betonowe o śr.500 mm bez osadnika i bez syfonu 1 | szt. szt. | 1.00 | |
| | | | | RAZEM | 1.00 |
| 13 | KNR 2-31 d.2 1406-02 | Regulacja pionowa studzienek dla krtek ściekowych ulicznych z wymianą żeliwa (wpust żeliwiny klasy C-250) 1 | szt. szt. | 1.00 | |
| | | | | RAZEM | 1.00 |
| 14 | KNR 2-31 d.2 1406-05 | Regulacja pionowa studzienek dla studzienek telefonicznych 1 | szt. szt. | 1.00 | |
| | | | | RAZEM | 1.00 |
| 15 | KNR 2-31 d.2 0103-02 | Ręczne profilowanie i zagęszczenie podłoża pod warstwy konstrukcyjne nawierzchni w gr.kat.III-IV poz.21 | m ² m ² | 132.64 | |
| | | | | RAZEM | 132.64 |

| Lp. | Podstawa | Opis i wyliczenia | j.m. | Poszcz. | Razem |
|-----|--|--|----------------|---------|--------|
| 16 | KNR 2-31 d.2 0402-04 | Ława pod obrzeża betonowa z oporem | m ³ | | |
| | | poz.17*(0.25*0.1+0.11*0.10) | m ³ | 1.95 | |
| | | | | RAZEM | 1.95 |
| 17 | KNR 2-31 d.2 0407-05 | Obrzeża betonowe o wym. 30x8 cm na podsypce cem.piaskowej z wyp.spoin zaprawą cem. | m | | |
| | | 1.3+10.7 | m | 12.00 | |
| | | 1.3+1.3+4.2+35.5 | m | 42.30 | |
| | | | | RAZEM | 54.30 |
| 18 | KNR 2-31 d.2 0402-04 | Ława pod krawężniki betonowa z oporem | m ³ | | |
| | | poz.19*(0.15*0.3+0.25*0.15) | m ³ | 5.65 | |
| | | | | RAZEM | 5.65 |
| 19 | KNR 2-31 d.2 0403-03 | Krawężniki betonowe wystające o wym. 15x30 cm na podsypce cem.piaskowej | m | | |
| | | 84.3-poz.20 | m | 68.50 | |
| | | | | RAZEM | 68.50 |
| 20 | KNR 2-31 d.2 0403-03 | Krawężniki betonowe systemowe o wym. 15x30 cm na podsypce cem.piaskowej | m | | |
| | | 1+2+2 | m | 5.00 | |
| | | 6.6+4.2 | m | 10.80 | |
| | | | | RAZEM | 15.80 |
| 21 | KNR 2-31 d.2 0204-03 analogia | Podbudowa z tłucznia kamiennego - warstwa dolna z tłucznia - grub.po zagęszcz.10 cm | m ² | | |
| | | poz.24+poz.25 | m ² | 132.64 | |
| | | | | RAZEM | 132.64 |
| 22 | KNR 2-31 d.2 0204-05 + KNR 2-31 0204-06 analogia | Podbudowa z tłucznia kamiennego - warstwa górna z tłucznia - grub.po zagęszcz.10 cm | m ² | | |
| | | poz.24 | m ² | 26.90 | |
| | | | | RAZEM | 26.90 |
| 23 | KNR 2-31 d.2 0204-05 + KNR 2-31 0204-06 analogia | Podbudowa z tłucznia kamiennego - warstwa górna z tłucznia - grub.po zagęszcz.5 cm | m ² | | |
| | | poz.25 | m ² | 105.74 | |
| | | | | RAZEM | 105.74 |
| 24 | KNR 2-31 d.2 0511-03 | Nawierzchnie z kostki brukowej betonowej grub. 8 cm na podsypce cementowo-piaskowej | m ² | | |
| | | (7.6+6.6)/2*2.2+(5.2+4.2)/2*2.4 | m ² | 26.90 | |
| | | | | RAZEM | 26.90 |
| 25 | KNR 2-31 d.2 0511-02 | Nawierzchnie z kostki brukowej betonowej grub. 6 cm na podsypce cementowo-piaskowej | m ² | | |
| | | 11.1*0.9+16.2*(0.9+0.7)/2+10.7*1.5 | m ² | 39.00 | |
| | | 10.2*1.5+25.3*(1.1+2.2+2.6+2.2+2.3+1.8)/6 | m ² | 66.74 | |
| | | | | RAZEM | 105.74 |
| 26 | KNR 2-31 d.2 0511-02 | Nawierzchnie z kostki brukowej betonowej z uprzedniego demontażu na podsypce cementowo-piaskowej | m ² | | |
| | | 4.0*1.2 | m ² | 4.80 | |
| | | | | RAZEM | 4.80 |
| 27 | KNR 2-31 d.2 0503-01 analogia | Ręczne wbudowanie mieszanki grysowo asfaltowej - grubość warstwy po zagęszczeniu 3 cm | m ² | | |
| | | poz.1*0.3 | m ² | 25.29 | |
| | | | | RAZEM | 25.29 |
| 28 | KNR 2-31 d.2 0503-02 analogia | Ręczne wbudowanie mieszanki grysowo-asfaltowej - każdy dalszy 1 cm grubość warstwy po zagęszczeniu | m ² | | |
| | | Krotność = 2 | | | |
| | | poz.27 | m ² | 25.29 | |
| | | | | RAZEM | 25.29 |
| 29 | d.2 wycena indywidualna | Geodezja powykonawcza przebudowanego odcinka chodnika | szt | | |
| | 1 | | szt | 1.00 | |
| | | | | RAZEM | 1.00 |