

STAROSTWO POWIATOWE
w Raciborzu
Plac Okrzei 4
47-400 RACIBÓRZ

Racibórz, 15 grudnia 2015 roku

OR.II.152.1.2015

**Kancelaria Prawna
„Świeca i Wspólnicy” sp.k.
ul. Bagatela 11 lok. 3
00-585 Warszawa**

**reprezentowana przez komplementariusza:
radcę prawnego Jacka Świecę**

Odpowiadając na Państwa petycję z dnia 10 listopada 2015 r. (data wpływu do tut. Starostwa 17 listopada 2015 r.) dotyczącą prawidłowości wykonywania badań technicznych określonych pojazdów po wnikliwym przeprowadzeniu postępowania petycyjnego, informuję że:

Ad. 1

W przedmiocie żądania wszczęcia kontroli w trybie art. 83b ust. 2 pkt 1 ustawy z dnia 20 czerwca 1997 r. Prawo o ruchu drogowym (t. j. Dz. U. z 2012 r. poz. 1137, z późn. zm.) w zakresie prawidłowości wykonywania badań technicznych w przypadku pojazdów marek Volkswagen, Seat, Audi, Skoda i Porsche wyposażonych w silnik o zapłonie samoczynnym (silnik wysokoprężny, silnik Diesla), wyprodukowanych w latach 2009-2015 i emitujących do atmosfery szkodzące substancje w ilości wielokrotnie przekraczającej dopuszczalne limity wyjaśniam, co następuje:

Zgodnie z rozporządzeniem Ministra Transportu, Budownictwa i Gospodarki Morskiej z dnia 26 czerwca 2012 r. w sprawie zakresu i sposobu przeprowadzania badań technicznych pojazdów oraz wzorów dokumentów stosowanych przy tych badaniach (t. j. Dz.U. z 2015 r. poz. 776, z późn. zm.) oraz rozporządzeniem Ministra Infrastruktury z dnia 31 grudnia 2002 r. w sprawie warunków technicznych pojazdów oraz zakresu ich niezbędnego wyposażenia (t. j. Dz. U. z 2015 r., poz. 305) badania techniczne pojazdów w zakresie emisji spalin, które wykonują podległe staroście stacje kontroli pojazdów nie obejmują analizy tlenków azotu NOx.

Pomiar zadymienia spalin pojazdów z silnikiem o zapłonie samoczynnym w stacji kontroli pojazdów dokonywany jest za pomocą dymomierza optycznego, który wykorzystuje w działaniu zjawisko pochłaniania promieniowania widzialnego (światła) w gazach i polega na ustaleniu współczynnika absorpcji $k(m^{-1})$.

Mając na uwadze powyższe właściwym do rozpatrzenia petycji w przedmiocie żądania wszczęcia kontroli w zakresie prawidłowości wykonywania badań technicznych pojazdów w związku z emisją do atmosfery wielokrotnie przekraczających dopuszczalne limity substancji szkodliwych przez pojazdy Grupy Volkswagen jest organ, który udzielił producentowi homologacji na dany typ pojazdu. Zgodnie z art. 70h ustawy z dnia 20 czerwca 1997 r. Prawo o ruchu drogowym w Rzeczpospolitej Polskiej jest nim Dyrektor Transportowego Dozoru Technicznego.

Jednocześnie informuję, że przedmiotowa petycja w ww. zakresie została przesłana do rozpatrzenia zgodnie z właściwością do Dyrektora Transportowego Dozoru Technicznego w Warszawie w dniu 11 grudnia 2015 r. pismem nr OR.II.152.1.2015 z dnia 10 grudnia 2015 r., o czym zostali Państwo zawiadomieni.

Ad. 2

W przedmiocie podjęcia przez powiatowego (miejskiego) rzecznika konsumentów czynności adekwatnych do opisaney sytuacji, w szczególności na gruncie ustawy z dnia 23 sierpnia 2007 r. o przeciwdziałaniu nieuczciwym praktykom rynkowym (Dz. U. Nr 171, poz. 1206, z późn. zm.) wyjaśniam, co następuje:

Podstawowym aktem prawnym regulującym umocowanie prawne i zakres obowiązków Powiatowego Rzecznika Konsumentów jest ustawa z dnia 16 lutego 2007 r. o ochronie konkurencji i konsumentów (t. j. Dz. U. z 2015 r. poz. 184, z późn. zm.). Rzecznik realizuje i zaspokaja potrzeby społeczności lokalnej w zakresie ochrony praw i interesów konsumentów, w szczególności poprzez zapewnienie im bezpłatnego poradnictwa konsumenckiego i pomocy prawnej w dochodzeniu przez nich swoich praw. Należy podkreślić, że zakres działań podejmowanych przez rzecznika konsumentów wyznacza wniosek konsumenta, jak również podstawa prawna (rzecznik nie działa z urzędu).

W mojej ocenie nie widzę podstaw do podjęcia przez Powiatowego Rzecznika Konsumentów w Raciborzu działań wobec Grupy Volkswagen, co zgodne jest stanowiskiem Krajowej Rady Rzeczników Konsumentów wyrażonym w piśmie nr RK.740.322.2015.MRO (2.MRO.RK) z dnia 30 listopada 2015 r.

Ponadto zgodnie z informacją udzieloną w ww. piśmie przez Krajową Radę Rzeczników Konsumentów zostało już wszczęte postępowanie wyjaśniające w sprawie dotyczącej manipulowania wskaźnikami energii spalin w samochodach Volkswagen przez Prezesa Urzędu Ochrony Konkurencji i Konsumentów, który jest organem właściwym w sprawach naruszenia zbiorowych interesów konsumentów.

Wobec powyższego uznaję Państwa żądanie w przedmiocie podjęcia przez powiatowego (miejskiego) rzecznika konsumentów czynności adekwatnych do przedmiotu petycji za niezasadne.

Jednocześnie podkreślam, że każdy konsument będący mieszkańcem powiatu raciborskiego ma możliwość uzyskania pomocy prawnej w ramach ustawowych kompetencji

rzecznika. W przypadku wpłynięcia do tutejszego Powiatowego Rzecznika Konsumentów wniosku konsumenta w zakresie problemu opisanego w przedmiotowej petycji, udzielona zostanie stosowna pomoc.

Dodatkowo informuję, że do chwili obecnej do tutejszego rzecznika konsumentów nie wpłynął żaden wniosek konsumenta w zakresie roszczeń dotyczących pojazdów Grupy Volkswagen.

STAROSTA
Ryszard Winlarski

Otrzymują:

1. Adresat.

2. Aa.

AB

SEKRETARZ POWIATU

Beata Banaszek
Beata Banaszek

