

## **ROBOTY ROZBIÓRKOWE**

### **1.1. Przedmiot ST**

Przedmiotem niniejszej części Specyfikacji Technicznej są wymagania dotyczące wykonania i odbioru rozbiórki istniejących części nawierzchni, zbędnych, elementów pasa drogowego i infrastruktury towarzyszącej wraz z odwozem gruzu, w związku z realizacją zadania o którym mowa w punkcie nr 1.

### **1.2 Zakres robót objętych ST**

Ustalenia zawarte w części niniejszej specyfikacji dotyczą wykonania robót rozbiórkowych na projektowanym zadaniu i obejmują:

- rozbiórkę nawierzchni bitumicznej w tym w technologii frezowania,
- rozbiórkę zbędnych elementów układu drogowego (w tym, krawężniki, nawierzchnie w różnej technologii), elementów odwodnienia, także rozbiórki elementów celem dokonania regulacji wysokościowej, przekładek itp.,
- załadunek i odtransportowanie gruzu, elementów z rozbiórki na składowisko (wg dyspozycji Inspektora).

### **2. Materiały**

Nie występują.

### **3. Sprzęt**

Roboty związane z rozbiórką elementów drogi, odwodnienia będą wykonywane mechanicznie lub ręcznie, za pomocą: sprzężarek, frezarek, młotów, młotów pneumatycznych, pił mechanicznych, spycharek, koparki, koparko – ładowarki do rozbiórek oraz do załadunku materiałów z rozbiórki.

### **4. Transport**

Materiały uzyskane z rozbiórki mogą być przewożone dowolnymi środkami transportu, w szczególnych przypadkach – zgodnie z poleceniami Inspektora Nadzoru. Wybór środka transportu zależy od odległości i warunków lokalnych. Do przewozu destruktu asfaltowego pozyskanego podczas frezowania nawierzchni bitumicznych należy stosować samochody samowyładowcze. Transport powinien być tak zorganizowany, aby zapewnić pracę frezarki bez postojów.

### **5. Wykonanie robót**

Wyznaczenie elementów przeznaczonych do rozbiórki należy wykonać na podstawie Dokumentacji Projektowej. Rozbiórkę wykonać ręcznie, lub mechanicznie. Wszystkie elementy możliwe do powtórnego wykorzystania powinny być usuwane bez powodowania zbędnych uszkodzeń. O ile uzyskane elementy nie stają się własnością Wykonawcy, powinien on przewieźć je na miejsce wskazane przez Inżyniera. Elementy i materiały, które zgodnie z poleceniem Inspektora Nadzoru stają się własnością Wykonawcy, powinny być również usunięte z terenu budowy.

Poprzez frezowanie nawierzchni bitumicznej należy rozumieć kontrolowany proces skrawania warstwy nawierzchni bez jej ogrzania, na określoną głębokość. Materiał z frezowania (tzw. destruk) stanowi własność Zamawiającego.

Dyspozycje co do miejsca składowania lub odwozu (oraz ilości) wydaje Inspektor nadzoru.

### **6. Kontrola jakości robót**

Kontroli podlega sposób wykonania robót rozbiórkowych, prawidłowość transportu.

Sprawdzenie jakości robót polega na wizualnej ocenie kompletności usunięcia resztek elementów budowli, gruzu, kamieni itp. oraz sprawdzeniu uszkodzeń elementów przewidzianych do wykorzystania.

## **7. Obmiar robót**

Jednostkami obmiaru są;

- dla rozbiórek powierzchni np. nawierzchni jezdni, chodników –  $m^2$  ,
- dla rozbiórek elementów odwodnienia (rurociągi, studzienki ściekowe itp.) – 1 mb, 1 szt. (1 kpl.),
- dla transportu materiałów rozbiórkowych –  $m^3$ , t (Mg).

## **8. Odbiór robót**

Ogólne wymagania dotyczące odbioru robót podano w pkt Nr 1 „Wymagania ogólne”

## **9. Podstawa płatności**

Cena wykonania robót obejmuje:

- prace pomiarowe,
- oznakowanie robót rozbiórkowych,
  - mechaniczne i ręczne wykonanie rozbiórek,
- oczyszczenie,
- załadunek i transport materiałów oraz gruzu z rozbiórki,
- uporządkowanie miejsc prowadzenia robót.