

## **PRZEDMIAR**

NAZWA INWESTYCJI : Przebudowa fragmentu drogi powiatowej nr 3522 S - ul. Słowackiego w miejscowości Modzurów  
ADRES INWESTYCJI : Powiat Raciborski, Gmina Rudnik, miejscowość Modzurów  
INWESTOR : Powiatowy Zarząd Dróg  
ADRES INWESTORA : ul. 1 Maja 3, 47-400 Racibórz  
WYKONAWCA ROBÓT : PN PROJEKT mgr inż. Piotr Nowak  
ADRES WYKONAWCY : ul. Węgierska 11, 47-400 Racibórz

DATA OPRACOWANIA : 29.04.2014

---

WYKONAWCA :

Data opracowania  
29.04.2014

PRZEDMIAR  
Przebudowa fragmentu drogi powiatowej nr 3522 S - ul. Słowackiego w miejscowości Modzurów

Lp.	Podstawa	Opis i wyliczenia	j.m.	Poszcz	Razem
<b>Przebudowa fragmentu drogi powiatowej nr 3522 S - ul. Słowackiego w miejscowości Modzurów</b>					
1		<b>Roboty rozbiórkowe, ziemne, odwodnienie</b>			
1	KNR 2-01	Roboty pomiarowe przy liniowych robotach ziemnych - trasa drogi w terenie	km		
d.1	0119-03	równinnym	km	0.150	
		0.15			
				<b>RAZEM</b>	<b>0.150</b>
2	KNR AT-03	Roboty remontowe - cięcie piłą nawierzchni bitumicznych na gł. do 5 cm	m		
d.1	0101-01		m	11.560	
		6.56+5.0			
				<b>RAZEM</b>	<b>11.560</b>
3	KNR AT-03	Roboty remontowe - frezowanie, rozbiórka mechaniczna nawierzchni bitumicz-	m <sup>2</sup>		
d.1	0102-03	nej o gr. do 7 cm z wywozem materiału z rozbiórki na odl. do 1 km	m <sup>2</sup>	480.000	
		480.0			
				<b>RAZEM</b>	<b>480.000</b>
4	KNR 4-01	Wywiezienie gruzu sprzymowanego samochodami samowyladowczymi - za	m <sup>3</sup>		
d.1	0108-12	każdy następny 1 km	m <sup>3</sup>	33.600	
		Krotność = 9	m <sup>3</sup>	-2.500	
		poz.3*0.07			
		-2.5 <do wbudowania na miejscu - pobocze>			
				<b>RAZEM</b>	<b>31.100</b>
5	KNR 2-01	Roboty ziemne (w tym rozbiórkowe istniejących elementów w pasie drogowym)	m <sup>3</sup>		
d.1	0205-04	wykonywane koparkami podsiębiernymi o poj.łyżki 0.25 m3 w gr.kat.III z trans-	m <sup>3</sup>	49.437	
		portem urobku samochodami samowyladowczymi na odległość do 1 km. W	m <sup>3</sup>	5.534	
		247.185*0.2	m <sup>3</sup>	25.047	
		13.835*0.4	m <sup>3</sup>	6.648	
		278.3*0.3*0.3		-----	
		166.2*0.2*0.2	m <sup>3</sup>	86.666	
		A (suma częściowa)	m <sup>3</sup>	0.600	
		1*1.0*1.0*0.6	m <sup>3</sup>	4.500	
		2*1.5*1.5*1.0	m <sup>3</sup>	3.980	
		19.9*0.4*0.5	m <sup>3</sup>	11.100	
		37.0*0.5*0.6	m <sup>3</sup>	-----	
		B (suma częściowa)	m <sup>3</sup>	20.180	
				<b>RAZEM</b>	<b>106.846</b>
6	KNR 2-01	Roboty ziemne (w tym rozbiórki istniejących elementów w pasie drogowym)	m <sup>3</sup>		
d.1	0206-05	wykonywane koparkami podsiębiernymi o poj.łyżki 0.60 m3 w gr.kat.IV z trans-	m <sup>3</sup>		
		portem urobku samochodami samowyladowczymi na odległość do 1 km. Wy-			
		konanie koryta pod konstrukcję jezdni	m <sup>3</sup>	472.167	
		poz.18*0.55			
				<b>RAZEM</b>	<b>472.167</b>
7	KNR 2-01	Nakłady uzupełniające za każde dalsze rozpoczęcie 0.5 km transportu ponad 1	m <sup>3</sup>		
d.1	0214-04	km samochodami samowyladowczymi po drogach utwardzonych ziemi kat.III-	m <sup>3</sup>		
		IV	m <sup>3</sup>	579.013	
		Krotność = 18	m <sup>3</sup>	-7.400	
		poz.6+poz.5			
		-poz.33			
				<b>RAZEM</b>	<b>571.613</b>
8	KNR 2-18	Kanały rurowe - podłoża z materiałów sypkich o grubości 20 cm,	m <sup>2</sup>		
d.1	0501-03	Krotność = 2	m <sup>2</sup>	7.960	
		19.9*0.4			
				<b>RAZEM</b>	<b>7.960</b>
9	KNR-W 2-18	Kanały z rur PVC łączonych na wcisk o śr. zewn. 200 mm	m		
d.1	0408-03		m	19.900	
		19.9			
				<b>RAZEM</b>	<b>19.900</b>
10	KNR 2-18	Studzienki ściekowe z gotowych elementów betonowe o śr. 500 mm z osadni-	szt.		
d.1	0625-02	kiem bez syfonu	szt.	1.000	
		1.0			
				<b>RAZEM</b>	<b>1.000</b>
11	KNR 2-18	Studnie rewizyjne z kręgów betonowych o śr. 1200 mm w gotowym wykopie o	stud.		
d.1	0613-03	głębokości 3 m	stud.	1.000	
		1.0			
				<b>RAZEM</b>	<b>1.000</b>
12	KNR 2-18	Studnie rewizyjne z kręgów betonowych o śr. 1200 mm w gotowym wykopie o	stud.		
d.1	0613-03	głębokości 3 m, z rusztem wpustu ulicznego	stud.	1.000	
	analogia				
		1.0			
				<b>RAZEM</b>	<b>1.000</b>
13	KNR 2-18	Studnie rewizyjne z kręgów betonowych o śr. 1200 mm w gotowym wykopie za	[0.5 m]		
d.1	0613-04	każde 0.5 m różnicy głęb.	stud.	-6.000	
		-2.0*3	[0.5 m]		
			stud.		
				<b>RAZEM</b>	<b>-6.000</b>

PRZEDMIAR  
Przebudowa fragmentu drogi powiatowej nr 3522 S - ul. Słowackiego w miejscowości Modzurów

Lp.	Podstawa	Opis i wyliczenia	j.m.	Poszcz	Razem
14	KNR 4-01	Przebicie otworów o powierzchni 0.05 m <sup>2</sup> - 0.10 m <sup>2</sup> w elementach z betonu	m <sup>2</sup>		
d.1	0209-02	żwirowego o grubości do 15 cm. (włączenie się do studzienek)			
	analogia	4	m <sup>2</sup>	4.000	
				<b>RAZEM</b>	<b>4.000</b>
15	KNR 2-01	Zасыpywanie wykopów liniowych o ścianach pionowych w gruntach kat.III-IV;	m <sup>3</sup>		
d.1	0320-0201	głębokość do 1.5 m, szerokość 0.8-1.5 m. Zасыпка kruszywem kamiennym			
	analogia	naturalnym			
		20.18	m <sup>3</sup>	20.180	
		-3.14*0.1*0.1*19.9	m <sup>3</sup>	-0.625	
		-3.14*0.25*0.25*1	m <sup>3</sup>	-0.196	
		-3.14*0.5*0.5*1.5*2	m <sup>3</sup>	-2.355	
		-7.96*0.4	m <sup>3</sup>	-3.184	
				<b>RAZEM</b>	<b>13.820</b>
16	KNR 2-01	Zagęszczanie nasypów zagęszczarkami; grunty sypkie kat. I-III. Zagęszczanie	m <sup>3</sup>		
d.1	0236-03	zасыпки			
	analogia	poz. 15	m <sup>3</sup>	13.820	
				<b>RAZEM</b>	<b>13.820</b>

PRZEDMIAR  
Przebudowa fragmentu drogi powiatowej nr 3522 S - ul. Słowackiego w miejscowości Modzurów

Lp.	Podstawa	Opis i wyliczenia	j.m.	Poszcz	Razem
<b>2</b>		<b>Konstrukcja nawierzchni jezdni</b>			
17	KNR 2-31 d.2 0103-04	Mechaniczne profilowanie i zagęszczenie podłoża pod warstwy konstrukcyjne nawierzchni w gruncie kat. I-IV poz.20	m <sup>2</sup> m <sup>2</sup>	 858.486	
				<b>RAZEM</b>	<b>858.486</b>
18	KNNR 6 d.2 0111-02	Podbudowy z gruntu stabilizowanego cementem w ilości 25 kg/m <sup>2</sup> , warstwa gr.15 cm (6.56+6.0)/2*6.7 6.0*109.0 (6.0+5.0)/2*14.3 12.4*3.4+7.74+30.96 (6.6+5.0)*0.25	m <sup>2</sup> m <sup>2</sup> m <sup>2</sup> m <sup>2</sup> m <sup>2</sup>	 42.076 654.000 78.650 80.860 2.900	
				<b>RAZEM</b>	<b>858.486</b>
19	KNR 2-31 d.2 0104-07	Wykonanie i zagęszczenie mechaniczne warstwy odsączającej w korycie lub na całej szerokości drogi - grubość warstwy po zag. 10 cm (6.56+6.0)/2*6.7 6.0*109.0 (6.0+5.0)/2*14.3 12.4*3.4+7.74+30.96 (6.6+5.0)*0.25	m <sup>2</sup> m <sup>2</sup> m <sup>2</sup> m <sup>2</sup> m <sup>2</sup>	 42.076 654.000 78.650 80.860 2.900	
				<b>RAZEM</b>	<b>858.486</b>
20	KNR 2-31 d.2 0114-05	Podbudowa z kruszywa łamanego - warstwa dolna o grubości po zagęszczeniu 15 cm (6.56+6.0)/2*6.7 6.0*109.0 (6.0+5.0)/2*14.3 12.4*3.4+7.74+30.96 (6.6+5.0)*0.25	m <sup>2</sup> m <sup>2</sup> m <sup>2</sup> m <sup>2</sup> m <sup>2</sup>	 42.076 654.000 78.650 80.860 2.900	
				<b>RAZEM</b>	<b>858.486</b>
21	KNR 2-31 d.2 0114-07	Podbudowa z kruszywa łamanego - warstwa górna o grubości po zagęszczeniu 8 cm poz.20	m <sup>2</sup> m <sup>2</sup>	 858.486	
				<b>RAZEM</b>	<b>858.486</b>
22	KNR 2-31 d.2 0114-08	Podbudowa z kruszywa łamanego - warstwa górna - za każdy dalszy 1 cm grubości po zagęszczeniu Krotność = -3 poz.20	m <sup>2</sup> m <sup>2</sup>	 858.486	
				<b>RAZEM</b>	<b>858.486</b>
23	KNNR 6 d.2 0110-02	Podbudowy z mieszanek mineralno-bitumicznych asfaltowych gr. 6 cm  (6.56+6.0)/2*6.7 6.0*109.0 (6.0+5.0)/2*14.3 12.4*3.4+7.74+30.96 (6.6+5.0)*0.75	m <sup>2</sup> m <sup>2</sup> m <sup>2</sup> m <sup>2</sup> m <sup>2</sup>	 42.076 654.000 78.650 80.860 8.700	
				<b>RAZEM</b>	<b>864.286</b>
24	KNR 2-31 d.2 0110-02	Podbudowa z mieszanki mineralno-bitumicznej asfaltowej - za każdy dalszy 1 cm grubość warstwy po zagęszczeniu poz.23	m <sup>2</sup> m <sup>2</sup>	 864.286	
				<b>RAZEM</b>	<b>864.286</b>
25	KNR 2-31 d.2 0108-02	Wyrownanie istniejącej podbudowy mieszanką mineralno-asfaltową z wbudowaniem mechanicznym (6.0+5.0)/2*20.0*0.03*2.45	t t	 8.085	
				<b>RAZEM</b>	<b>8.085</b>
26	KNR 2-31 d.2 1004-07	Skropienie nawierzchni drogowej emulsją asfaltową poz.27	m <sup>2</sup> m <sup>2</sup>	 977.186	
				<b>RAZEM</b>	<b>977.186</b>
27	KNR 2-31 d.2 0310-05	Nawierzchnia z mieszanek mineralno-bitumicznych grysowych - warstwa ścierna asfaltowa - grubość po zagęszcz. 3 cm (6.56+6.0)/2*6.7 6.0*109.0 (6.0+5.0)/2*34.3 12.4*3.4+7.74+30.96 (6.6+5.0)*1.0	m <sup>2</sup> m <sup>2</sup> m <sup>2</sup> m <sup>2</sup> m <sup>2</sup>	 42.076 654.000 188.650 80.860 11.600	
				<b>RAZEM</b>	<b>977.186</b>
28	KNR 2-31 d.2 0310-06	Nawierzchnia z mieszanek mineralno-bitumicznych grysowych - warstwa ścierna asfaltowa - każdy dalszy 1 cm grubość po zagęszcz. Krotność = 2 poz.27	m <sup>2</sup> m <sup>2</sup>	 977.186	
				<b>RAZEM</b>	<b>977.186</b>
29	KNR 2-31 d.2 0204-03	Nawierzchnia z tłuczni kamienno - warstwa dolna z tłuczni - grub.po zagęszcz. 10 cm - analogia pobocze utwardzone kruszywem kamiennym łamanym gr. 10cm wraz z zagęszczeniem mechanicznym - (kliniec bądź destrukta asfaltowy pochodzący z frezowania) 39.0*0.5	m <sup>2</sup> m <sup>2</sup>	 19.500	

PRZEDMIAR  
Przebudowa fragmentu drogi powiatowej nr 3522 S - ul. Słowackiego w miejscowości Modzurów

Lp.	Podstawa	Opis i wyliczenia	j.m.	Poszcz	Razem
				RAZEM	19.500

PRZEDMIAR  
Przebudowa fragmentu drogi powiatowej nr 3522 S - ul. Słowackiego w miejscowości Modzurów

Lp.	Podstawa	Opis i wyliczenia	j.m.	Poszcz	Razem
<b>3</b>		<b>Konstrukcja nawierzchni chodników, zjazdów, krawężniki, obrzeża</b>			
30	KNR 2-31 d.3 0103-02	Ręczne profilowanie i zagęszczenie podłoża pod warstwy konstrukcyjne nawierzchni w gruncie kat. III-IV poz.48+poz.49+poz.34+poz.31*0.5+poz.32*0.65	m <sup>2</sup> m <sup>2</sup>	 313.059	
				<b>RAZEM</b>	<b>313.059</b>
31	KNR 2-28 d.3 0401-01 analogia	Wykonanie ściany oporowej z gotowych elementów betonowych typu "L" o długości 1,0m (wysokość zabudowy 80 cm, długość stopy 50 cm, klasa obciążenia 3) 12.0+6.0	szt. szt.	 18.000	
				<b>RAZEM</b>	<b>18.000</b>
32	KNR 2-28 d.3 0401-01 analogia	Wykonanie ściany oporowej z gotowych elementów betonowych typu "L" o długości 1,0m (wysokość zabudowy 105 cm, długość stopy 65 cm, klasa obciążenia 3) 19.0	szt. szt.	 19.000	
				<b>RAZEM</b>	<b>19.000</b>
33	KNR-W 2-01 d.3 0504-03	Zасыpywanie przestrzeni za ścianami budowli sztucznych w nasypach kolejowych i drogowych przy użyciu ubijaków mechanicznych - kat. gruntu I-III (zасыpanie powierzchni ścianek oporowych w chodniku gruntem) 37.0*0.4*0.5	m <sup>3</sup> m <sup>3</sup>	 7.400	
				<b>RAZEM</b>	<b>7.400</b>
34	KNR 2-31 d.3 0105-01	Podsypka piaskowa z zagęszczeniem ręcznym - 3 cm grubość warstwy po zagęszczeniu 28.3*0.33 18.0*0.50 19.0*0.65	m <sup>2</sup> m <sup>2</sup> m <sup>2</sup>	 9.339 9.000 12.350	
				<b>RAZEM</b>	<b>30.689</b>
35	KNR 2-31 d.3 0105-02	Podsypka piaskowa z zagęszczeniem ręcznym - za każdy dalszy 1 cm grubość warstwy po zagęszczeniu Krotność = 2 poz.34	m <sup>2</sup> m <sup>2</sup>	 30.689	
				<b>RAZEM</b>	<b>30.689</b>
36	KNR 2-31 d.3 0402-04	Ława pod krawężniki betonowa z oporem B-20  (0.15*0.38+0.18*0.15)*poz.37 <stożące> (0.15*0.30+0.18*0.15)*poz.38 <najazdowe>	m <sup>3</sup> m <sup>3</sup> m <sup>3</sup>	 19.236 3.550	
				<b>RAZEM</b>	<b>22.786</b>
37	KNR 2-31 d.3 0403-03	Krawężniki betonowe wystające o wymiarach 15x30 cm na podsypce cementowo-piaskowej 150.0+128.3 -poz.38	m m m	 278.300 -49.300	
				<b>RAZEM</b>	<b>229.000</b>
38	KNR 2-31 d.3 0403-03	Krawężniki betonowe najazdowe i przejściowe o wymiarach 15x22/30 cm oraz 15x22 cm na podsypce cementowo-piaskowej 6.0+7.3 1.0*2+1.0*4 14.0 (4.0*2)*2	m m m m m	 13.300 6.000 14.000 16.000	
				<b>RAZEM</b>	<b>49.300</b>
39	KNR 2-31 d.3 0402-04	Ława pod obrzeża betonowa z oporem B-15  (0.10*0.25+0.10*0.11)*poz.40	m <sup>3</sup> m <sup>3</sup>	 5.983	
				<b>RAZEM</b>	<b>5.983</b>
40	KNR 2-31 d.3 0407-04	Obrzeża betonowe o wymiarach 30x8 cm na podsypce piaskowej z wypełnieniem spoin zaprawą cementową 29.1+150.0-37.0 1.0+6.0+7.3+0.6 1.7+1.5*5	m m m m	 142.100 14.900 9.200	
				<b>RAZEM</b>	<b>166.200</b>
41	KNR 6 d.3 0104-01	Warstwy odsączające zagęszczane mechanicznie o gr.10 cm  poz.48+poz.49	m <sup>2</sup> m <sup>2</sup>	 261.020	
				<b>RAZEM</b>	<b>261.020</b>
42	KNR 2-31 d.3 0202-01 analogia	Nawierzchnia żwirowa - dolna warstwa jezdni rozścielana ręcznie - grubość po zagęszczeniu 10 cm. Podbudowa z kruszywa naturalnego  poz.48	m <sup>2</sup> m <sup>2</sup>	 247.185	
				<b>RAZEM</b>	<b>247.185</b>
43	KNR 2-31 d.3 0202-03 analogia	Nawierzchnia żwirowa - gorna warstwa jezdni rozścielana ręcznie - grubość po zagęszczeniu 8 cm. Podbudowa z kruszywa naturalnego  poz.48	m <sup>2</sup> m <sup>2</sup>	 247.185	
				<b>RAZEM</b>	<b>247.185</b>
44	KNR 2-31 d.3 0202-04	Nawierzchnia żwirowa - gorna warstwa jezdni rozścielana ręcznie - każdy dalszy 1 cm grubość po zagęszczeniu. Podbudowa z kruszywa naturalnego Krotność = 2	m <sup>2</sup>		

PRZEDMIAR  
Przebudowa fragmentu drogi powiatowej nr 3522 S - ul. Słowackiego w miejscowości Modzurów

Lp.	Podstawa	Opis i wyliczenia	j.m.	Poszcz	Razem
		poz.48	m <sup>2</sup>	247.185	
				<b>RAZEM</b>	<b>247.185</b>
45	KNR 2-31 d.3 0204-03	Podbudowa z kruszywa kamiennego - warstwa dolna z tłucznia - grubość po zagęszczeniu 10 cm	m <sup>2</sup>		
		poz.49	m <sup>2</sup>	13.835	
				<b>RAZEM</b>	<b>13.835</b>
46	KNR 2-31 d.3 0204-05	Podbudowa z kruszywa kamiennego - warstwa górna z tłucznia - grubość po zagęszczeniu 7 cm	m <sup>2</sup>		
		poz.49	m <sup>2</sup>	13.835	
				<b>RAZEM</b>	<b>13.835</b>
47	KNR 2-31 d.3 0204-06	Podbudowa z kruszywa kamiennego - warstwa górna z tłucznia - każdy dalszy 1 cm grubość po zagęszczeniu	m <sup>2</sup>		
		Krotność = 3			
		poz.49	m <sup>2</sup>	13.835	
				<b>RAZEM</b>	<b>13.835</b>
48	KNR 2-31 d.3 0511-02	Nawierzchnie z kostki brukowej betonowej grubość 6 cm na podsypce cementowo-piaskowej, CHODNIK	m <sup>2</sup>		
		150.0*1.35	m <sup>2</sup>	202.500	
		29.1*1.35+4.0*1.35	m <sup>2</sup>	44.685	
				<b>RAZEM</b>	<b>247.185</b>
49	KNR 2-31 d.3 0511-03	Nawierzchnie z kostki brukowej betonowej grubość 8 cm na podsypce cementowo-piaskowej. ZJAZDY	m <sup>2</sup>		
		(1.0+1.3)/2*6.0	m <sup>2</sup>	6.900	
		(1.3+0.6)/2*7.3	m <sup>2</sup>	6.935	
				<b>RAZEM</b>	<b>13.835</b>
50	analiza indywidualna	Przestawienie słupa teletechnicznego w montażem przewodów	szt.		
		2	szt.	2.000	
				<b>RAZEM</b>	<b>2.000</b>

PRZEDMIAR  
Przebudowa fragmentu drogi powiatowej nr 3522 S - ul. Słowackiego w miejscowości Modzurów

Lp.	Podstawa	Opis i wyliczenia	j.m.	Poszcz	Razem
<b>4</b>		<b>Organizacja ruchu drogowego, oznakowanie, elementy bezpieczeństwa ruchu</b>			
51	KNR 2-31	Słupki do znaków drogowych z rur stalowych o śr. 70 mm, na fundamencie z	szt.		
d.4	0702-02	chudego betonu	szt.	5.000	
		5 <nowe>			
				<b>RAZEM</b>	<b>5.000</b>
52	KNR 2-31	Przymocowanie tablic znaków drogowych zakazu, nakazu, ostrzegawczych, in-	szt.		
d.4	0703-01	formacyjnych o powierzchni do 0.3 m2	szt.	5.000	
		4+1 <nowe>			
				<b>RAZEM</b>	<b>5.000</b>
53	KNR 2-31	Mechaniczne malowanie linii na skrzyżowaniach i przejściach dla pieszych far-	m <sup>2</sup>		
d.4	0706-05	bą chlorokauczukową	m <sup>2</sup>	24.000	
		2.0*6*2			
				<b>RAZEM</b>	<b>24.000</b>



PRZEDMIAR  
Przebudowa fragmentu drogi powiatowej nr 3522 S - ul. Słowackiego w miejscowości Modzurów

Lp.	Podstawa	Opis i wyliczenia	j.m.	Poszcz	Razem
5		<b>Pozostałe koszty</b>			
54	kalkulacja indywidualna	Utylizacja materiałów z rozbiórki i robót ziemnych. Opłata za utylizację leży w gestii wykonawcy poz.4+poz.7	m <sup>3</sup> m <sup>3</sup>		
				602.713	
				<b>RAZEM</b>	<b>602.713</b>
55	kalkulacja indywidualna	Prace geodezyjne - geodezyjne pomiary powykonawcze wraz z aktualizacją map 1	kpl. kpl.		
				1.000	
				<b>RAZEM</b>	<b>1.000</b>