

## **PRZEDMIAR**

NAZWA INWESTYCJI : Przebudowa odcinka drogi powiatowej 3522 S - ul. Słowackiego w Modzurowie, ETAP 1  
ADRES INWESTYCJI : Powiat Raciborski, Gmina Rudnik, miejscowość Modzurów  
INWESTOR : Powiatowy Zarząd Dróg  
ADRES INWESTORA : ul. 1 Maja 3, 47-400 Racibórz  
WYKONAWCA ROBÓT : PN PROJEKT mgr inż. Piotr Nowak  
ADRES WYKONAWCY : ul. Węgierska 11, 47-400 Racibórz  
  
DATA OPRACOWANIA : 27.09.2013

---

WYKONAWCA :

Data opracowania  
27.09.2013

PRZEDMIAR  
Przebudowa odcinka drogi powiatowej 3522 S - ul. Słowackiego w Modzurowie, ETAP 1

Lp.	Podstawa	Opis i wyliczenia	j.m.	Poszcz	Razem
<b>Przebudowa odcinka drogi powiatowej 3522 S - ul. Słowackiego w Modzurowie, ETAP 1</b>					
1		<b>Roboty rozbiórkowe, ziemne, odwodnienie</b>			
1	KNR 2-01	Roboty pomiarowe przy liniowych robotach ziemnych - trasa drogi w terenie	km		
d.1	0119-03	równinnym	km	0.150	
		0.15			
				<b>RAZEM</b>	<b>0.150</b>
2	KNR AT-03	Roboty remontowe - cięcie piłą nawierzchni bitumicznych na gł. do 5 cm	m		
d.1	0101-01		m	11.560	
		6.56+5.0			
				<b>RAZEM</b>	<b>11.560</b>
3	KNR AT-03	Roboty remontowe - frezowanie, rozbiórka mechaniczna nawierzchni bitumicz-nej o gr. do 7 cm z wywozem materiału z rozbiórki na odl. do 1 km	m <sup>2</sup>		
d.1	0102-03		m <sup>2</sup>	480.000	
		480.0			
				<b>RAZEM</b>	<b>480.000</b>
4	KNR 4-01	Wywiezienie gruzu sprzymowanego samochodami samowyładowczymi - za	m <sup>3</sup>		
d.1	0108-12	każdy następny 1 km	m <sup>3</sup>	33.600	
		Krotność = 9	m <sup>3</sup>	2.500	
		poz.3*0.07			
		2.5 <do wbudowania na miejscu - pobocze>			
				<b>RAZEM</b>	<b>36.100</b>
5	KNR 2-01	Roboty ziemne (w tym rozbiórki istniejących elementów w pasie drogowym)	m <sup>3</sup>		
d.1	0206-05	wykonywane koparkami podsiębiernymi o poj.łyżki 0.60 m3 w gr.kat.IV z trans- portem urobku samochodami samowyładowczymi na odległość do 1 km. Wy- konanie koryta pod konstrukcję jezdni	m <sup>3</sup>	509.092	
		848.486*0.60			
				<b>RAZEM</b>	<b>509.092</b>
6	KNR 2-01	Roboty ziemne (w tym rozbiórkowe istniejących elementów w pasie drogowym)	m <sup>3</sup>		
d.1	0205-04	wykonywane koparkami podsiębiernymi o poj.łyżki 0.25 m3 w gr.kat.III z trans- portem urobku samochodami samowyładowczymi na odległość do 1 km. W	m <sup>3</sup>	5.534	
		13.835*0.4	m <sup>3</sup>	25.047	
		278.3*0.3*0.3	m <sup>3</sup>	0.596	
		14.9*0.2*0.2			
		A (suma częściowa)			
		1*1.0*1.0*0.6	m <sup>3</sup>	31.177	
		2*1.5*1.5*1.0	m <sup>3</sup>	0.600	
		19.9*0.4*0.5	m <sup>3</sup>	4.500	
		37.0*0.5*0.6	m <sup>3</sup>	3.980	
		B (suma częściowa)	m <sup>3</sup>	11.100	
			m <sup>3</sup>	20.180	
				<b>RAZEM</b>	<b>51.357</b>
7	KNR 2-01	Nakłady uzupełniające za każde dalsze rozpoczęcie 0.5 km transportu ponad 1	m <sup>3</sup>		
d.1	0214-04	km samochodami samowyładowczymi po drogach utwardzonych ziemi kat.III- IV	m <sup>3</sup>	560.449	
		Krotność = 18			
		poz.5+poz.6			
				<b>RAZEM</b>	<b>560.449</b>
8	KNR 2-18	Kanały rurowe - podłoża z materiałów sypkich o grubości 20 cm,	m <sup>2</sup>		
d.1	0501-03	Krotność = 2	m <sup>2</sup>	7.960	
		19.9*0.4			
				<b>RAZEM</b>	<b>7.960</b>
9	KNR-W 2-18	Kanały z rur PVC łączonych na wcisk o śr. zewn. 200 mm	m		
d.1	0408-03		m	19.900	
		19.9			
				<b>RAZEM</b>	<b>19.900</b>
10	KNR 2-18	Studzienki ściekowe z gotowych elementów betonowe o śr. 500 mm z osadni- kiem bez syfonu	szt.		
d.1	0625-02		szt.	1.000	
		1.0			
				<b>RAZEM</b>	<b>1.000</b>
11	KNR 2-18	Studnie rewizyjne z kręgów betonowych o śr. 1200 mm w gotowym wykopie o głębokości 3 m	stud.		
d.1	0613-03		stud.	1.000	
		1.0			
				<b>RAZEM</b>	<b>1.000</b>
12	KNR 2-18	Studnie rewizyjne z kręgów betonowych o śr. 1200 mm w gotowym wykopie o głębokości 3 m, z rusztem wpustu ulicznego	stud.		
d.1	0613-03		stud.	1.000	
	analogia	1.0			
				<b>RAZEM</b>	<b>1.000</b>
13	KNR 2-18	Studnie rewizyjne z kręgów betonowych o śr. 1200 mm w gotowym wykopie za	[0.5 m]		
d.1	0613-04	każde 0.5 m różnicy głęb.	stud.	-6.000	
		-2.0*3	[0.5 m]		
			stud.		
				<b>RAZEM</b>	<b>-6.000</b>
14	KNR 4-01	Przebicie otworów o powierzchni 0.05 m2 - 0.10 m2 w elementach z betonu	m <sup>2</sup>		
d.1	0209-02	żwirowego o grubości do 15 cm. (włączenie się do studzienek)			
	analogia				

PRZEDMIAR  
Przebudowa odcinka drogi powiatowej 3522 S - ul. Słowackiego w Modzurowie, ETAP 1

Lp.	Podstawa	Opis i wyliczenia	j.m.	Poszcz	Razem
		4	m <sup>2</sup>	4.000	
				<b>RAZEM</b>	<b>4.000</b>
15 d.1	KNR 2-01 0320-0201 analogia	Zasypywanie wykopów liniowych o ścianach pionowych w gruntach kat.III-IV; głębokość do 1.5 m, szerokość 0.8-1.5 m. Zasyпка kruszywem kamiennym naturalnym 20.18 -3.14*0.1*0.1*19.9 -3.14*0.25*0.25*1 -3.14*0.5*0.5*1.5*2 -7.96*0.4	m <sup>3</sup>  m <sup>3</sup> m <sup>3</sup> m <sup>3</sup> m <sup>3</sup>	  20.180 -0.625 -0.196 -2.355 -3.184	
				<b>RAZEM</b>	<b>13.820</b>
16 d.1	KNR 2-01 0236-03 analogia	Zagęszczenie nasypów zagęszczarkami; grunty sypkie kat. I-III. Zagęszczenie zasypek poz.15	m <sup>3</sup>  m <sup>3</sup>	  13.820	
				<b>RAZEM</b>	<b>13.820</b>
<b>2</b>		<b>Konstrukcja nawierzchni jezdni</b>			
17 d.2	KNR 2-31 0103-04	Mechaniczne profilowanie i zagęszczenie podłoża pod warstwy konstrukcyjne nawierzchni w gruncie kat. I-IV poz.20	m <sup>2</sup>  m <sup>2</sup>	  848.486	
				<b>RAZEM</b>	<b>848.486</b>
18 d.2	KNR 6 0111-02	Podbudowy z gruntu stabilizowanego cementem w ilości 25 kg/m <sup>2</sup> , warstwa gr.15 cm (6.56+6.0)/2*6.7 6.0*89.0 (6.0+5.0)/2*34.3 12.4*3.4+7.74+30.96	m <sup>2</sup>  m <sup>2</sup> m <sup>2</sup> m <sup>2</sup>	  42.076 534.000 188.650 80.860	
				<b>RAZEM</b>	<b>845.586</b>
19 d.2	KNR 2-31 0104-07	Wykonanie i zagęszczenie mechaniczne warstwy odsączającej w korycie lub na całej szerokości drogi - grubość warstwy po zag. 10 cm (6.56+6.0)/2*6.7 6.0*89.0 (6.0+5.0)/2*34.3 12.4*3.4+7.74+30.96	m <sup>2</sup>  m <sup>2</sup> m <sup>2</sup> m <sup>2</sup>	  42.076 534.000 188.650 80.860	
				<b>RAZEM</b>	<b>845.586</b>
20 d.2	KNR 2-31 0114-05	Podbudowa z kruszywa łamanego - warstwa dolna o grubości po zagęszczeniu 15 cm (6.56+6.0)/2*6.7 6.0*89.0 (6.0+5.0)/2*34.3 12.4*3.4+7.74+30.96 (6.6+5.0)*0.25	m <sup>2</sup>  m <sup>2</sup> m <sup>2</sup> m <sup>2</sup> m <sup>2</sup>	  42.076 534.000 188.650 80.860 2.900	
				<b>RAZEM</b>	<b>848.486</b>
21 d.2	KNR 2-31 0114-07	Podbudowa z kruszywa łamanego - warstwa górna o grubości po zagęszczeniu 8 cm poz.20	m <sup>2</sup>  m <sup>2</sup>	  848.486	
				<b>RAZEM</b>	<b>848.486</b>
22 d.2	KNR 2-31 0114-08	Podbudowa z kruszywa łamanego - warstwa górna - za każdy dalszy 1 cm grubości po zagęszczeniu Krotność = -3 poz.20	m <sup>2</sup>  m <sup>2</sup>	  848.486	
				<b>RAZEM</b>	<b>848.486</b>
23 d.2	KNR 6 0110-02	Podbudowy z mieszanek mineralno-bitumicznych asfaltowych gr. 6 cm (6.56+6.0)/2*6.7 6.0*99.0 (6.0+5.0)/2*34.3 12.4*3.4+7.74+30.96 (6.6+5.0)*0.5	m <sup>2</sup>  m <sup>2</sup> m <sup>2</sup> m <sup>2</sup> m <sup>2</sup>	  42.076 594.000 188.650 80.860 5.800	
				<b>RAZEM</b>	<b>911.386</b>
24 d.2	KNR 2-31 0110-02	Podbudowa z mieszanki mineralno-bitumicznej asfaltowej - za każdy dalszy 1 cm grubość warstwy po zagęszczeniu poz.23	m <sup>2</sup>  m <sup>2</sup>	  911.386	
				<b>RAZEM</b>	<b>911.386</b>
25 d.2	KNR 2-31 1004-07	Skropienie nawierzchni drogowej emulsją asfaltową poz.26	m <sup>2</sup>  m <sup>2</sup>	  974.286	
				<b>RAZEM</b>	<b>974.286</b>
26 d.2	KNR 2-31 0310-01	Nawierzchnia z mieszanek mineralno-bitumicznych grysowych - warstwa wiążąca asfaltowa - grubość po zagęszcz. 4 cm (6.56+6.0)/2*6.7 6.0*109.0 (6.0+5.0)/2*34.3 12.4*3.4+7.74+30.96 (6.6+5.0)*0.75	m <sup>2</sup>  m <sup>2</sup> m <sup>2</sup> m <sup>2</sup> m <sup>2</sup>	  42.076 654.000 188.650 80.860 8.700	
				<b>RAZEM</b>	<b>974.286</b>

PRZEDMIAR  
Przebudowa odcinka drogi powiatowej 3522 S - ul. Słowackiego w Modzurowie, ETAP 1

Lp.	Podstawa	Opis i wyliczenia	j.m.	Poszcz	Razem
27	KNR 2-31 d.2 0310-02	Nawierzchnia z mieszanek mineralno-bitumicznych grysowych - warstwa wiążąca asfaltowa - każdy dalszy 1 cm grubość po zagęszcz. Krotność = 2 poz.26	m <sup>2</sup> m <sup>2</sup>	 974.286	
				<b>RAZEM</b>	<b>974.286</b>
28	KNR 2-31 d.2 0204-03	Nawierzchnia z tłucznia kamiennego - warstwa dolna z tłucznia - grub.po zagęszcz. 10 cm - analogia pobocze utwardzone kruszywem kamiennym łamanym gr. 10cm wraz z zagęszczeniem mechanicznym - (kliniec bądź destrukta asfaltowy pochodzący z frezowania) 39.0*0.5	m <sup>2</sup> m <sup>2</sup>	 19.500	
				<b>RAZEM</b>	<b>19.500</b>
<b>3</b>		<b>Konstrukcja nawierzchni chodników, zjazdów, krawężniki, obrzeża</b>			
29	KNR 2-31 d.3 0103-02	Ręczne profilowanie i zagęszczenie podłoża pod warstwy konstrukcyjne nawierzchni w gruncie kat. III-IV poz.40	m <sup>2</sup> m <sup>2</sup>	 13.835	
				<b>RAZEM</b>	<b>13.835</b>
30	KNR 2-31 d.3 0105-02	Podsypka piaskowa z zagęszczeniem ręcznym - za każdy dalszy 1 cm grubość warstwy po zagęszczeniu Krotność = 2 9.339	m <sup>2</sup> m <sup>2</sup>	 9.339	
				<b>RAZEM</b>	<b>9.339</b>
31	KNR 2-31 d.3 0402-04	Ława pod krawężniki betonowa z oporem B-20  (0.15*0.38+0.18*0.15)*poz.32 <stojące> (0.15*0.30+0.18*0.15)*poz.33 <najazdowe>	m <sup>3</sup> m <sup>3</sup> m <sup>3</sup>	 19.236 3.550	
				<b>RAZEM</b>	<b>22.786</b>
32	KNR 2-31 d.3 0403-03	Krawężniki betonowe wystające o wymiarach 15x30 cm na podsypce cementowo-piaskowej 150.0+128.3 -poz.33	m m m	 278.300 -49.300	
				<b>RAZEM</b>	<b>229.000</b>
33	KNR 2-31 d.3 0403-03	Krawężniki betonowe najazdowe i przejściowe o wymiarach 15x22/30 cm oraz 15x22 cm na podsypce cementowo-piaskowej 6.0+7.3 1.0*2+1.0*4 14.0 (4.0*2)*2	m m m m m	 13.300 6.000 14.000 16.000	
				<b>RAZEM</b>	<b>49.300</b>
34	KNR 2-31 d.3 0402-04	Ława pod obrzeża betonowa z oporem B-15  (0.10*0.25+0.10*0.11)*poz.35	m <sup>3</sup> m <sup>3</sup>	 0.536	
				<b>RAZEM</b>	<b>0.536</b>
35	KNR 2-31 d.3 0407-04	Obrzeża betonowe o wymiarach 30x8 cm na podsypce piaskowej z wypełnieniem spoin zaprawą cementową 1.0+6.0+7.3+0.6	m m	 14.900	
				<b>RAZEM</b>	<b>14.900</b>
36	KNR 6 d.3 0104-01	Warstwy odsączające zagęszczane mechanicznie o gr.10 cm poz.40	m <sup>2</sup> m <sup>2</sup>	 13.835	
				<b>RAZEM</b>	<b>13.835</b>
37	KNR 2-31 d.3 0204-03	Podbudowa z kruszywa kamiennego - warstwa dolna z tłucznia - grubość po zagęszczeniu 10 cm poz.40	m <sup>2</sup> m <sup>2</sup>	 13.835	
				<b>RAZEM</b>	<b>13.835</b>
38	KNR 2-31 d.3 0204-05	Podbudowa z kruszywa kamiennego - warstwa górna z tłucznia - grubość po zagęszczeniu 7 cm poz.40	m <sup>2</sup> m <sup>2</sup>	 13.835	
				<b>RAZEM</b>	<b>13.835</b>
39	KNR 2-31 d.3 0204-06	Podbudowa z kruszywa kamiennego - warstwa górna z tłucznia - każdy dalszy 1 cm grubość po zagęszczeniu Krotność = 3 poz.40	m <sup>2</sup> m <sup>2</sup>	 13.835	
				<b>RAZEM</b>	<b>13.835</b>
40	KNR 2-31 d.3 0511-03	Nawierzchnie z kostki brukowej betonowej grubość 8 cm na podsypce cementowo-piaskowej. ZJAZDY (1.0+1.3)/2*6.0 (1.3+0.6)/2*7.3	m <sup>2</sup> m <sup>2</sup> m <sup>2</sup>	 6.900 6.935	
				<b>RAZEM</b>	<b>13.835</b>
<b>4</b>		<b>Organizacja ruchu drogowego, oznakowanie, elementy bezpieczeństwa ruchu</b>			
41	KNR 2-31 d.4 0702-02	Słupki do znaków drogowych z rur stalowych o śr. 70 mm, na fundamencie z chudego betonu 1 <nowe>	szt. szt.	 1.000	
				<b>RAZEM</b>	<b>1.000</b>
42	KNR 2-31 d.4 0703-01	Przymocowanie tablic znaków drogowych zakazu, nakazu, ostrzegawczych, informacyjnych o powierzchni do 0.3 m2	szt.		

PRZEDMIAR  
Przebudowa odcinka drogi powiatowej 3522 S - ul. Słowackiego w Modzurowie, ETAP 1

Lp.	Podstawa	Opis i wyliczenia	j.m.	Poszcz	Razem
		1 <nowe>	szt.	1.000	
				<b>RAZEM</b>	<b>1.000</b>
<b>5</b>		<b>Pozostałe koszty</b>			
43	kalkulacja indywidualna	Utylizacja materiałów z rozbiórki i robót ziemnych. Opłata za utylizację leży w gestii wykonawcy poz.4+poz.7	m <sup>3</sup>		
			m <sup>3</sup>	596.549	
				<b>RAZEM</b>	<b>596.549</b>
44	kalkulacja indywidualna	Prace geodezyjne - geodezyjne pomiary powykonawcze wraz z aktualizacją map	kpl.		
		1	kpl.	1.000	
				<b>RAZEM</b>	<b>1.000</b>