

## **PRZEDMIAR**

NAZWA INWESTYCJI : Przebudowa odcinka drogi powiatowej 3522 S - ul. Słowackiego w Modzurowie  
ADRES INWESTYCJI : Powiat Raciborski, Gmina Rudnik, miejscowość Modzurów  
INWESTOR : Powiatowy Zarząd Dróg  
ADRES INWESTORA : ul. 1 Maja 3, 47-400 Racibórz  
WYKONAWCA ROBÓT : PN PROJEKT mgr inż. Piotr Nowak  
ADRES WYKONAWCY : ul. Węgierska 11, 47-400 Racibórz  
  
DATA OPRACOWANIA : 30.08.2013

---

WYKONAWCA :

Data opracowania  
30.08.2013

PRZEDMIAR  
Przebudowa odcinka drogi powiatowej 3522 S - ul. Słowackiego w Modzurowie

| Lp.  | Podstawa   | Opis i wyliczenia   | j.m.           | Poszcz       | Razem          |
|--|------------|---|----------------|--------------|----------------|
| <b>Przebudowa odcinka drogi powiatowej 3522 S - ul. Słowackiego w Modzurowie</b> |            |   |                |              |                |
| 1  |            | <b>Roboty rozbiórkowe, ziemne, odwodnienie</b>                                |                |              |                |
| 1  | KNR 2-01   | Roboty pomiarowe przy liniowych robotach ziemnych - trasa drogi w terenie     | km             |              |                |
| d.1  | 0119-03    | równinnym   | km             | 0.150        |                |
|  |            | 0.15  |                |              |                |
|  |            |   |                | <b>RAZEM</b> | <b>0.150</b>   |
| 2  | KNR AT-03  | Roboty remontowe - cięcie piłą nawierzchni bitumicznych na gł. do 5 cm        | m              |              |                |
| d.1  | 0101-01    |   | m              | 11.560       |                |
|  |            | 6.56+5.0  |                |              |                |
|  |            |   |                | <b>RAZEM</b> | <b>11.560</b>  |
| 3  | KNR AT-03  | Roboty remontowe - frezowanie, rozbiórka mechaniczna nawierzchni bitumicz-    | m <sup>2</sup> |              |                |
| d.1  | 0102-03    | nej o gr. do 7 cm z wywozem materiału z rozbiórki na odl. do 1 km             | m <sup>2</sup> | 480.000      |                |
|  |            | 480.0   |                |              |                |
|  |            |   |                | <b>RAZEM</b> | <b>480.000</b> |
| 4  | KNR 4-01   | Wywiezienie gruzu sprzymowanego samochodami samowyladowczymi - za             | m <sup>3</sup> |              |                |
| d.1  | 0108-12    | każdy następny 1 km   | m <sup>3</sup> | 33.600       |                |
|  |            | Krotność = 9  | m <sup>3</sup> | 2.500        |                |
|  |            | poz.3*0.07  |                |              |                |
|  |            | 2.5 <do wbudowania na miejscu - pobocze>                                      |                |              |                |
|  |            |   |                | <b>RAZEM</b> | <b>36.100</b>  |
| 5  | KNR 2-01   | Roboty ziemne (w tym rozbiórki istniejących elementów w pasie drogowym)       | m <sup>3</sup> |              |                |
| d.1  | 0206-05    | wykonywane koparkami podsiębiernymi o poj.łyżki 0.60 m3 w gr.kat.IV z trans-  | m <sup>3</sup> |              |                |
|  |            | portem urobku samochodami samowyladowczymi na odległość do 1 km. Wy-          |                |              |                |
|  |            | konanie koryta pod konstrukcję jezdni   |                |              |                |
|  |            | 848.486*0.60  |                | 509.092      |                |
|  |            |   |                | <b>RAZEM</b> | <b>509.092</b> |
| 6  | KNR 2-01   | Roboty ziemne (w tym rozbiórkowe istniejących elementów w pasie drogowym)     | m <sup>3</sup> |              |                |
| d.1  | 0205-04    | wykonywane koparkami podsiębiernymi o poj.łyżki 0.25 m3 w gr.kat.III z trans- | m <sup>3</sup> |              |                |
|  |            | portem urobku samochodami samowyladowczymi na odległość do 1 km. W            |                |              |                |
|  |            | 247.185*0.3   | m <sup>3</sup> | 74.156       |                |
|  |            | 13.835*0.4  | m <sup>3</sup> | 5.534        |                |
|  |            | 278.3*0.3*0.3   | m <sup>3</sup> | 25.047       |                |
|  |            | 166.2*0.2*0.2   | m <sup>3</sup> | 6.648        |                |
|  |            | A (suma częściowa)  |                | -----        |                |
|  |            | 1*1.0*1.0*0.6   | m <sup>3</sup> | 111.385      |                |
|  |            | 2*1.5*1.5*1.0   | m <sup>3</sup> | 0.600        |                |
|  |            | 19.9*0.4*0.5  | m <sup>3</sup> | 4.500        |                |
|  |            | 37.0*0.5*0.6  | m <sup>3</sup> | 3.980        |                |
|  |            | B (suma częściowa)  | m <sup>3</sup> | 11.100       |                |
|  |            |   | m <sup>3</sup> | -----        |                |
|  |            |   |                | 20.180       |                |
|  |            |   |                | <b>RAZEM</b> | <b>131.565</b> |
| 7  | KNR 2-01   | Nakłady uzupełniające za każde dalsze rozpoczęcie 0.5 km transportu ponad 1   | m <sup>3</sup> |              |                |
| d.1  | 0214-04    | km samochodami samowyladowczymi po drogach utwardzonych ziemi kat.III-        |                |              |                |
|  |            | IV  |                |              |                |
|  |            | Krotność = 18   |                |              |                |
|  |            | poz.5+poz.6   | m <sup>3</sup> | 640.657      |                |
|  |            | -poz.35   | m <sup>3</sup> | -7.400       |                |
|  |            |   |                | <b>RAZEM</b> | <b>633.257</b> |
| 8  | KNR 2-18   | Kanały rurowe - podłoża z materiałów sypkich o grubości 20 cm,                | m <sup>2</sup> |              |                |
| d.1  | 0501-03    | Krotność = 2  | m <sup>2</sup> | 7.960        |                |
|  |            | 19.9*0.4  |                |              |                |
|  |            |   |                | <b>RAZEM</b> | <b>7.960</b>   |
| 9  | KNR-W 2-18 | Kanały z rur PVC łączonych na wcisk o śr. zewn. 200 mm                        | m              |              |                |
| d.1  | 0408-03    |   | m              | 19.900       |                |
|  |            | 19.9  |                |              |                |
|  |            |   |                | <b>RAZEM</b> | <b>19.900</b>  |
| 10   | KNR 2-18   | Studzienki ściekowe z gotowych elementów betonowe o śr. 500 mm z osadni-      | szt.           |              |                |
| d.1  | 0625-02    | kciem bez syfonu  | szt.           | 1.000        |                |
|  |            | 1.0   |                |              |                |
|  |            |   |                | <b>RAZEM</b> | <b>1.000</b>   |
| 11   | KNR 2-18   | Studnie rewizyjne z kręgów betonowych o śr. 1200 mm w gotowym wykopie o       | stud.          |              |                |
| d.1  | 0613-03    | głębokości 3 m  | stud.          | 1.000        |                |
|  |            | 1.0   |                |              |                |
|  |            |   |                | <b>RAZEM</b> | <b>1.000</b>   |
| 12   | KNR 2-18   | Studnie rewizyjne z kręgów betonowych o śr. 1200 mm w gotowym wykopie o       | stud.          |              |                |
| d.1  | 0613-03    | głębokości 3 m, z rusztem wpustu ulicznego                                    |                |              |                |
|  | analogia   |   |                |              |                |
|  |            | 1.0   | stud.          | 1.000        |                |
|  |            |   |                | <b>RAZEM</b> | <b>1.000</b>   |
| 13   | KNR 2-18   | Studnie rewizyjne z kręgów betonowych o śr. 1200 mm w gotowym wykopie za      | [0.5 m]        |              |                |
| d.1  | 0613-04    | każde 0.5 m różnicy głęb.   | stud.          |              |                |
|  |            | -2.0*3  | [0.5 m]        | -6.000       |                |
|  |            |   | stud.          |              |                |
|  |            |   |                | <b>RAZEM</b> | <b>-6.000</b>  |

PRZEDMIAR  
Przebudowa odcinka drogi powiatowej 3522 S - ul. Słowackiego w Modzurowie

| Lp.      | Podstawa                              | Opis i wyliczenia   | j.m.           | Poszcz       | Razem          |
|----------|---------------------------------------|---|----------------|--------------|----------------|
| 14       | KNR 4-01<br>d.1 0209-02<br>analogia   | Przebite otworów o powierzchni 0.05 m <sup>2</sup> - 0.10 m <sup>2</sup> w elementach z betonu żwirowego o grubości do 15 cm. (włączenie się do studzienek) | m <sup>2</sup> |              |                |
|          |                                       | 4   | m <sup>2</sup> | 4.000        |                |
|          |                                       |   |                | <b>RAZEM</b> | <b>4.000</b>   |
| 15       | KNR 2-01<br>d.1 0320-0201<br>analogia | Zасыpywanie wykopów liniowych o ścianach pionowych w gruntach kat.III-IV; głębokość do 1.5 m, szerokość 0.8-1.5 m. Zасыпка kruszywem kamiennym naturalnym   | m <sup>3</sup> |              |                |
|          |                                       | 20.18   | m <sup>3</sup> | 20.180       |                |
|          |                                       | -3.14*0.1*0.1*19.9  | m <sup>3</sup> | -0.625       |                |
|          |                                       | -3.14*0.25*0.25*1   | m <sup>3</sup> | -0.196       |                |
|          |                                       | -3.14*0.5*0.5*1.5*2   | m <sup>3</sup> | -2.355       |                |
|          |                                       | -7.96*0.4   | m <sup>3</sup> | -3.184       |                |
|          |                                       |   |                | <b>RAZEM</b> | <b>13.820</b>  |
| 16       | KNR 2-01<br>d.1 0236-03<br>analogia   | Zagęszczanie nasypów zagęszczarkami; grunty sypkie kat. I-III. Zagęszczenie zasyпки   | m <sup>3</sup> |              |                |
|          |                                       | poz.15  | m <sup>3</sup> | 13.820       |                |
|          |                                       |   |                | <b>RAZEM</b> | <b>13.820</b>  |
| <b>2</b> |                                       | <b>Konstrukcja nawierzchni jezdni</b>   |                |              |                |
| 17       | KNR 2-31<br>d.2 0103-04               | Mechaniczne profilowanie i zagęszczenie podłoża pod warstwy konstrukcyjne nawierzchni w gruncie kat. I-IV   | m <sup>2</sup> |              |                |
|          |                                       | poz.20  | m <sup>2</sup> | 848.486      |                |
|          |                                       |   |                | <b>RAZEM</b> | <b>848.486</b> |
| 18       | KNNR 6<br>d.2 0111-02                 | Podbudowy z gruntu stabilizowanego cementem w ilości 25 kg/m <sup>2</sup> , warstwa gr.15 cm  | m <sup>2</sup> |              |                |
|          |                                       | (6.56+6.0)/2*6.7  | m <sup>2</sup> | 42.076       |                |
|          |                                       | 6.0*89.0  | m <sup>2</sup> | 534.000      |                |
|          |                                       | (6.0+5.0)/2*34.3  | m <sup>2</sup> | 188.650      |                |
|          |                                       | 12.4*3.4+7.74+30.96   | m <sup>2</sup> | 80.860       |                |
|          |                                       |   |                | <b>RAZEM</b> | <b>845.586</b> |
| 19       | KNR 2-31<br>d.2 0104-07               | Wykonanie i zagęszczenie mechaniczne warstwy odsączającej w korycie lub na całej szerokości drogi - grubość warstwy po zag. 10 cm                           | m <sup>2</sup> |              |                |
|          |                                       | (6.56+6.0)/2*6.7  | m <sup>2</sup> | 42.076       |                |
|          |                                       | 6.0*89.0  | m <sup>2</sup> | 534.000      |                |
|          |                                       | (6.0+5.0)/2*34.3  | m <sup>2</sup> | 188.650      |                |
|          |                                       | 12.4*3.4+7.74+30.96   | m <sup>2</sup> | 80.860       |                |
|          |                                       |   |                | <b>RAZEM</b> | <b>845.586</b> |
| 20       | KNR 2-31<br>d.2 0114-05               | Podbudowa z kruszywa łamanego - warstwa dolna o grubości po zagęszczeniu 15 cm  | m <sup>2</sup> |              |                |
|          |                                       | (6.56+6.0)/2*6.7  | m <sup>2</sup> | 42.076       |                |
|          |                                       | 6.0*89.0  | m <sup>2</sup> | 534.000      |                |
|          |                                       | (6.0+5.0)/2*34.3  | m <sup>2</sup> | 188.650      |                |
|          |                                       | 12.4*3.4+7.74+30.96   | m <sup>2</sup> | 80.860       |                |
|          |                                       | (6.6+5.0)*0.25  | m <sup>2</sup> | 2.900        |                |
|          |                                       |   |                | <b>RAZEM</b> | <b>848.486</b> |
| 21       | KNR 2-31<br>d.2 0114-07               | Podbudowa z kruszywa łamanego - warstwa górna o grubości po zagęszczeniu 8 cm   | m <sup>2</sup> |              |                |
|          |                                       | poz.20  | m <sup>2</sup> | 848.486      |                |
|          |                                       |   |                | <b>RAZEM</b> | <b>848.486</b> |
| 22       | KNR 2-31<br>d.2 0114-08               | Podbudowa z kruszywa łamanego - warstwa górna - za każdy dalszy 1 cm grubości po zagęszczeniu   | m <sup>2</sup> |              |                |
|          |                                       | Krotność = -3   | m <sup>2</sup> | 848.486      |                |
|          |                                       | poz.20  |                |              |                |
|          |                                       |   |                | <b>RAZEM</b> | <b>848.486</b> |
| 23       | KNNR 6<br>d.2 0110-02                 | Podbudowy z mieszanek mineralno-bitumicznych asfaltowych gr. 6 cm   | m <sup>2</sup> |              |                |
|          |                                       | (6.56+6.0)/2*6.7  | m <sup>2</sup> | 42.076       |                |
|          |                                       | 6.0*99.0  | m <sup>2</sup> | 594.000      |                |
|          |                                       | (6.0+5.0)/2*34.3  | m <sup>2</sup> | 188.650      |                |
|          |                                       | 12.4*3.4+7.74+30.96   | m <sup>2</sup> | 80.860       |                |
|          |                                       | (6.6+5.0)*0.5   | m <sup>2</sup> | 5.800        |                |
|          |                                       |   |                | <b>RAZEM</b> | <b>911.386</b> |
| 24       | KNR 2-31<br>d.2 0110-02               | Podbudowa z mieszanki mineralno-bitumicznej asfaltowej - za każdy dalszy 1 cm grubość warstwy po zagęszczeniu   | m <sup>2</sup> |              |                |
|          |                                       | poz.23  | m <sup>2</sup> | 911.386      |                |
|          |                                       |   |                | <b>RAZEM</b> | <b>911.386</b> |
| 25       | KNR 2-31<br>d.2 1004-07               | Skropienie nawierzchni drogowej emulsją asfaltową   | m <sup>2</sup> |              |                |
|          |                                       | poz.26  | m <sup>2</sup> | 974.286      |                |
|          |                                       |   |                | <b>RAZEM</b> | <b>974.286</b> |
| 26       | KNR 2-31<br>d.2 0310-01               | Nawierzchnia z mieszanek mineralno-bitumicznych grysowych - warstwa wiążąca asfaltowa - grubość po zagęszcz. 4 cm   | m <sup>2</sup> |              |                |
|          |                                       | (6.56+6.0)/2*6.7  | m <sup>2</sup> | 42.076       |                |
|          |                                       | 6.0*109.0   | m <sup>2</sup> | 654.000      |                |
|          |                                       | (6.0+5.0)/2*34.3  | m <sup>2</sup> | 188.650      |                |

PRZEDMIAR  
Przebudowa odcinka drogi powiatowej 3522 S - ul. Słowackiego w Modzuruwie

| Lp. | Podstawa                            | Opis i wyliczenia  | j.m.                             | Poszcz          | Razem          |
|-----|-------------------------------------|--|----------------------------------|-----------------|----------------|
|     |                                     | 12.4*3.4+7.74+30.96<br>(6.6+5.0)*0.75  | m <sup>2</sup><br>m <sup>2</sup> | 80.860<br>8.700 |                |
|     |                                     |  |                                  | <b>RAZEM</b>    | <b>974.286</b> |
| 27  | KNR 2-31<br>d.2 0310-02             | Nawierzchnia z mieszanek mineralno-bitumicznych grysowych - warstwa wiążąca asfaltowa - każdy dalszy 1 cm grubość po zagęszcz.   | m <sup>2</sup>                   |                 |                |
|     |                                     | Krotność = 2<br>poz.26   | m <sup>2</sup>                   | 974.286         |                |
|     |                                     |  |                                  | <b>RAZEM</b>    | <b>974.286</b> |
| 28  | KNR 2-31<br>d.2 1004-07             | Skropienie nawierzchni drogowej emulsją asfaltową  | m <sup>2</sup>                   |                 |                |
|     |                                     | poz.29   | m <sup>2</sup>                   | 977.186         |                |
|     |                                     |  |                                  | <b>RAZEM</b>    | <b>977.186</b> |
| 29  | KNR 2-31<br>d.2 0310-05             | Nawierzchnia z mieszanek mineralno-bitumicznych grysowych - warstwa ścierna asfaltowa - grubość po zagęszcz. 3 cm  | m <sup>2</sup>                   |                 |                |
|     |                                     | (6.56+6.0)/2*6.7   | m <sup>2</sup>                   | 42.076          |                |
|     |                                     | 6.0*109.0  | m <sup>2</sup>                   | 654.000         |                |
|     |                                     | (6.0+5.0)/2*34.3   | m <sup>2</sup>                   | 188.650         |                |
|     |                                     | 12.4*3.4+7.74+30.96  | m <sup>2</sup>                   | 80.860          |                |
|     |                                     | (6.6+5.0)*1.0  | m <sup>2</sup>                   | 11.600          |                |
|     |                                     |  |                                  | <b>RAZEM</b>    | <b>977.186</b> |
| 30  | KNR 2-31<br>d.2 0310-06             | Nawierzchnia z mieszanek mineralno-bitumicznych grysowych - warstwa ścierna asfaltowa - każdy dalszy 1 cm grubość po zagęszcz.   | m <sup>2</sup>                   |                 |                |
|     |                                     | Krotność = 2<br>poz.29   | m <sup>2</sup>                   | 977.186         |                |
|     |                                     |  |                                  | <b>RAZEM</b>    | <b>977.186</b> |
| 31  | KNR 2-31<br>d.2 0204-03             | Nawierzchnia z tłucznia kamiennego - warstwa dolna z tłucznia - grub.po zagęszcz.10 cm - analogia pobocze utwardzone kruszywem kamiennym łamanym gr. 10cm wraz z zagęszczeniem mechanicznym - (kliniec bądź destrukta asfaltowy pochodzący z frezowania) | m <sup>2</sup>                   |                 |                |
|     |                                     | 39.0*0.5   | m <sup>2</sup>                   | 19.500          |                |
|     |                                     |  |                                  | <b>RAZEM</b>    | <b>19.500</b>  |
| 3   |                                     | <b>Konstrukcja nawierzchni chodników, zjazdów, krawężniki, obrzeża</b>   |                                  |                 |                |
| 32  | KNR 2-31<br>d.3 0103-02             | Ręczne profilowanie i zagęszczenie podłoża pod warstwy konstrukcyjne nawierzchni w gruncie kat. III-IV   | m <sup>2</sup>                   |                 |                |
|     |                                     | poz.50+poz.51+poz.36+poz.33*0.5+poz.34*0.65  | m <sup>2</sup>                   | 313.059         |                |
|     |                                     |  |                                  | <b>RAZEM</b>    | <b>313.059</b> |
| 33  | KNR 2-28<br>d.3 0401-01<br>analogia | Wykonanie ściany oporowej z gotowych elementów betonowych typu "L" o długości 1,0m (wysokość zabudowy 80 cm, długość stopy 50 cm, klasa obciążenia 3)  | szt.                             |                 |                |
|     |                                     | 12.0+6.0   | szt.                             | 18.000          |                |
|     |                                     |  |                                  | <b>RAZEM</b>    | <b>18.000</b>  |
| 34  | KNR 2-28<br>d.3 0401-01<br>analogia | Wykonanie ściany oporowej z gotowych elementów betonowych typu "L" o długości 1,0m (wysokość zabudowy 105 cm, długość stopy 65 cm, klasa obciążenia 3)   | szt.                             |                 |                |
|     |                                     | 19.0   | szt.                             | 19.000          |                |
|     |                                     |  |                                  | <b>RAZEM</b>    | <b>19.000</b>  |
| 35  | KNR-W 2-01<br>d.3 0504-03           | Zasypywanie przestrzeni za ścianami budowli sztucznych w nasypach kolejowych i drogowych przy użyciu ubijaków mechanicznych - kat. gruntu I-III (zasypywanie powierzchni ścianek oporowych w chodniku gruntem)   | m <sup>3</sup>                   |                 |                |
|     |                                     | 37.0*0.4*0.5   | m <sup>3</sup>                   | 7.400           |                |
|     |                                     |  |                                  | <b>RAZEM</b>    | <b>7.400</b>   |
| 36  | KNR 2-31<br>d.3 0105-01             | Podsypka piaskowa z zagęszczeniem ręcznym - 3 cm grubość warstwy po zagęszczeniu   | m <sup>2</sup>                   |                 |                |
|     |                                     | 28.3*0.33  | m <sup>2</sup>                   | 9.339           |                |
|     |                                     | 18.0*0.50  | m <sup>2</sup>                   | 9.000           |                |
|     |                                     | 19.0*0.65  | m <sup>2</sup>                   | 12.350          |                |
|     |                                     |  |                                  | <b>RAZEM</b>    | <b>30.689</b>  |
| 37  | KNR 2-31<br>d.3 0105-02             | Podsypka piaskowa z zagęszczeniem ręcznym - za każdy dalszy 1 cm grubość warstwy po zagęszczeniu   | m <sup>2</sup>                   |                 |                |
|     |                                     | Krotność = 2<br>poz.36   | m <sup>2</sup>                   | 30.689          |                |
|     |                                     |  |                                  | <b>RAZEM</b>    | <b>30.689</b>  |
| 38  | KNR 2-31<br>d.3 0402-04             | Ława pod krawężniki betonowa z oporem B-20   | m <sup>3</sup>                   |                 |                |
|     |                                     | (0.15*0.38+0.18*0.15)*poz.39 <stożące>   | m <sup>3</sup>                   | 19.236          |                |
|     |                                     | (0.15*0.30+0.18*0.15)*poz.40 <najazdowe>   | m <sup>3</sup>                   | 3.550           |                |
|     |                                     |  |                                  | <b>RAZEM</b>    | <b>22.786</b>  |
| 39  | KNR 2-31<br>d.3 0403-03             | Krawężniki betonowe wystające o wymiarach 15x30 cm na podsypce cementowo-piaskowej   | m                                |                 |                |
|     |                                     | 150.0+128.3  | m                                | 278.300         |                |
|     |                                     | -poz.40  | m                                | -49.300         |                |
|     |                                     |  |                                  | <b>RAZEM</b>    | <b>229.000</b> |
| 40  | KNR 2-31<br>d.3 0403-03             | Krawężniki betonowe najazdowe i przejściowe o wymiarach 15x22/30 cm oraz   | m                                |                 |                |
|     |                                     | 15x22 cm na podsypce cementowo-piaskowej   | m                                |                 |                |
|     |                                     | 6.0+7.3  | m                                | 13.300          |                |

PRZEDMIAR  
Przebudowa odcinka drogi powiatowej 3522 S - ul. Słowackiego w Modzuruwie

| Lp.      | Podstawa                            | Opis i wyliczenia   | j.m.   | Poszcz                             | Razem          |
|----------|-------------------------------------|---|--|------------------------------------|----------------|
|          |                                     | 1.0*2+1.0*4<br>14.0<br>(4.0*2)*2  | m<br>m<br>m  | 6.000<br>14.000<br>16.000          |                |
|          |                                     |   |  | <b>RAZEM</b>                       | <b>49.300</b>  |
| 41       | KNR 2-31<br>d.3 0402-04             | Ława pod obrzeża betonowa z oporem B-15<br><br>(0.10*0.25+0.10*0.11)*poz.42   | m <sup>3</sup><br><br>m <sup>3</sup>                   | <br><br>5.983                      |                |
|          |                                     |   |  | <b>RAZEM</b>                       | <b>5.983</b>   |
| 42       | KNR 2-31<br>d.3 0407-04             | Obrzeża betonowe o wymiarach 30x8 cm na podsypce piaskowej z wypełnieniem spoin zaprawą cementową<br>29.1+150.0-37.0<br>1.0+6.0+7.3+0.6<br>1.7+1.5*5                    | m<br><br>m<br>m<br>m                                   | <br><br>142.100<br>14.900<br>9.200 |                |
|          |                                     |   |  | <b>RAZEM</b>                       | <b>166.200</b> |
| 43       | KNR 6<br>d.3 0104-01                | Warstwy odsączające zagęszczane mechanicznie o gr.10 cm<br><br>poz.50+poz.51  | m <sup>2</sup><br><br>m <sup>2</sup>                   | <br><br>261.020                    |                |
|          |                                     |   |  | <b>RAZEM</b>                       | <b>261.020</b> |
| 44       | KNR 2-31<br>d.3 0202-01<br>analogia | Nawierzchnia żwirowa - dolna warstwa jezdni rozścielana ręcznie - grubość po zagęszczeniu 10 cm. Podbudowa z kruszywa naturalnego<br><br>poz.50                         | m <sup>2</sup><br><br>m <sup>2</sup>                   | <br><br>247.185                    |                |
|          |                                     |   |  | <b>RAZEM</b>                       | <b>247.185</b> |
| 45       | KNR 2-31<br>d.3 0202-03<br>analogia | Nawierzchnia żwirowa - gorna warstwa jezdni rozścielana ręcznie - grubość po zagęszczeniu 8 cm. Podbudowa z kruszywa naturalnego<br><br>poz.50                          | m <sup>2</sup><br><br>m <sup>2</sup>                   | <br><br>247.185                    |                |
|          |                                     |   |  | <b>RAZEM</b>                       | <b>247.185</b> |
| 46       | KNR 2-31<br>d.3 0202-04             | Nawierzchnia żwirowa - gorna warstwa jezdni rozścielana ręcznie - każdy dalszy 1 cm grubość po zagęszczeniu. Podbudowa z kruszywa naturalnego<br>Krotność = 2<br>poz.50 | m <sup>2</sup><br><br>m <sup>2</sup>                   | <br><br>247.185                    |                |
|          |                                     |   |  | <b>RAZEM</b>                       | <b>247.185</b> |
| 47       | KNR 2-31<br>d.3 0204-03             | Podbudowa z kruszywa kamiennego - warstwa dolna z tłucznia - grubość po zagęszczeniu 10 cm<br>poz.51  | m <sup>2</sup><br><br>m <sup>2</sup>                   | <br><br>13.835                     |                |
|          |                                     |   |  | <b>RAZEM</b>                       | <b>13.835</b>  |
| 48       | KNR 2-31<br>d.3 0204-05             | Podbudowa z kruszywa kamiennego - warstwa górna z tłucznia - grubość po zagęszczeniu 7 cm<br>poz.51   | m <sup>2</sup><br><br>m <sup>2</sup>                   | <br><br>13.835                     |                |
|          |                                     |   |  | <b>RAZEM</b>                       | <b>13.835</b>  |
| 49       | KNR 2-31<br>d.3 0204-06             | Podbudowa z kruszywa kamiennego - warstwa górna z tłucznia - każdy dalszy 1 cm grubość po zagęszczeniu<br>Krotność = 3<br>poz.51  | m <sup>2</sup><br><br>m <sup>2</sup>                   | <br><br>13.835                     |                |
|          |                                     |   |  | <b>RAZEM</b>                       | <b>13.835</b>  |
| 50       | KNR 2-31<br>d.3 0511-02             | Nawierzchnie z kostki brukowej betonowej grubość 6 cm na podsypce cementowo-piaskowej, CHODNIK<br>150.0*1.35<br>29.1*1.35+4.0*1.35                                      | m <sup>2</sup><br><br>m <sup>2</sup><br>m <sup>2</sup> | <br><br>202.500<br>44.685          |                |
|          |                                     |   |  | <b>RAZEM</b>                       | <b>247.185</b> |
| 51       | KNR 2-31<br>d.3 0511-03             | Nawierzchnie z kostki brukowej betonowej grubość 8 cm na podsypce cementowo-piaskowej. ZJAZDY<br>(1.0+1.3)/2*6.0<br>(1.3+0.6)/2*7.3                                     | m <sup>2</sup><br><br>m <sup>2</sup><br>m <sup>2</sup> | <br><br>6.900<br>6.935             |                |
|          |                                     |   |  | <b>RAZEM</b>                       | <b>13.835</b>  |
| 52       | d.3 analiza indywidualna            | Przestawienie słupa teletechnicznego w montażem przewodów<br><br>2  | szt.<br><br>szt.                                       | <br><br>2.000                      |                |
|          |                                     |   |  | <b>RAZEM</b>                       | <b>2.000</b>   |
| <b>4</b> |                                     | <b>Organizacja ruchu drogowego, oznakowanie, elementy bezpieczeństwa ruchu</b>  |  |                                    |                |
| 53       | KNR 2-31<br>d.4 0702-02             | Słupki do znaków drogowych z rur stalowych o śr. 70 mm, na fundamencie z chudego betonu<br>5 <nowe>   | szt.<br><br>szt.                                       | <br><br>5.000                      |                |
|          |                                     |   |  | <b>RAZEM</b>                       | <b>5.000</b>   |
| 54       | KNR 2-31<br>d.4 0703-01             | Przymocowanie tablic znaków drogowych zakazu, nakazu, ostrzegawczych, informacyjnych o powierzchni do 0.3 m2<br>4+1 <nowe>  | szt.<br><br>szt.                                       | <br><br>5.000                      |                |
|          |                                     |   |  | <b>RAZEM</b>                       | <b>5.000</b>   |
| 55       | KNR 2-31<br>d.4 0706-05             | Mechaniczne malowanie linii na skrzyżowaniach i przejściach dla pieszych farbą chlorokauczkową<br>2.0*6*2   | m <sup>2</sup><br><br>m <sup>2</sup>                   | <br><br>24.000                     |                |
|          |                                     |   |  | <b>RAZEM</b>                       | <b>24.000</b>  |
| <b>5</b> |                                     | <b>Pozostałe koszty</b>   |  |                                    |                |

PRZEDMIAR  
Przebudowa odcinka drogi powiatowej 3522 S - ul. Słowackiego w Modzurowie

| Lp. | Podstawa                | Opis i wyliczenia   | j.m.                             | Poszcz       | Razem          |
|-----|-------------------------|---|----------------------------------|--------------|----------------|
| 56  | kalkulacja indywidualna | Utylizacja materiałów z rozbiórki i robót ziemnych. Opłata za utylizację leży w gestii wykonawcy<br>poz.4+poz.7 | m <sup>3</sup><br>m <sup>3</sup> | <br>669.357  |                |
|     |                         |   |                                  | <b>RAZEM</b> | <b>669.357</b> |
| 57  | kalkulacja indywidualna | Prace geodezyjne - geodezyjne pomiary powykonawcze wraz z aktualizacją map<br>1                                 | kpl.<br>kpl.                     | <br>1.000    |                |
|     |                         |   |                                  | <b>RAZEM</b> | <b>1.000</b>   |