

Racibórz, dnia 11.12.2024 r.

**Znak sprawy: OR.VII.272.20.2024**

**Dotyczy postępowania pn.: „Zakup 6 autobusów niskoemisyjnych na potrzeby organizacji publicznego transportu zbiorowego w Powiecie Raciborskim”**

**A.** Działając na podstawie art. 135 ust. 2 i ust. 6 ustawy z dnia 11 września 2019 r. Prawo zamówień publicznych (t. j. Dz. U. z 2024 r., poz. 1320 z późn. zm.) – zwanej dalej „ustawą Pzp”, **Zamawiający – Powiat Raciborski** przekazuje treść otrzymanych zapytań do SWZ i udzielone na nie odpowiedzi:

**Pytanie 1:** Dotyczy Załącznika nr 3 do SWZ. Zamawiający napisał – „Nad siedzeniami poręcze wraz z półkami bagażowymi, poręcze wyposażone w skórzane lub gumowy uchwyty.” Czy Zamawiający wyrazi zgodę na dostawę autobusów, które będą posiadały poręcze poziome oraz pionowe jak również uchwyty na fotelach od strony przejścia zamiast uchwytów skórzanych lub gumowych na poręczach. Zaproponowane przez nas rozwiązanie pozwala na zwiększenie bezpieczeństwa podróży.

**Odpowiedź:** Tak, Zamawiający dopuszcza aby dostarczone autobusy, posiadały poręcze poziome oraz pionowe jak również uchwyty na fotelach od strony przejścia zamiast uchwytów skórzanych lub gumowych na poręczach.

**Pytanie 2:** Dotyczy Załącznika nr 3 do SWZ. Zamawiający napisał – „nagrzewnice z wentylatorami w przestrzeni pasażerskiej (minimum 2 sztuki) rozmieszczone równomiernie w przestrzeni pasażerskiej, dodatkowe ogrzewanie konwektorowe w kabinie kierowcy.” Czy Zamawiający wyrazi zgodę aby przestrzeń pasażerska ogrzewana była za pomocą ogrzewania konwektorowego a nie nagrzewnic. Ogrzewanie konwektorowe jest ogrzewaniem o wiele efektywniejszym i pozwala w okresie zimowym na większy komfort podróży.

**Odpowiedź:** Tak, Zamawiający dopuszcza, aby przestrzeń pasażerska ogrzewana była za pomocą ogrzewania konwektorowego a nie nagrzewnic.

**Pytanie 3:** Dotyczy Załącznika nr 3 do SWZ. Zamawiający napisał - “zasłonki we wszystkich bocznych oknach i w oknie tylnym oraz zagłówki z wyszytym logo Zamawiającego na wszystkich siedzeniach, przy czym zasłonki i zagłówki muszą być w jednolitym kolorze.” Czy Zamawiający wyrazi zgodę na dostawę autobusów, których siedzenia będą wyposażone w zagłówki z wyszytym logo Zamawiającego przymocowane do foteli za pomocą rzepów. Takie rozwiązanie pozwala na szybszą wymianę zabrudzonych, uszkodzonych zagłówek

**Odpowiedź:** Tak, Zamawiający dopuszcza aby dostarczone autobusy, były wyposażone w zagłówki z wyszytym logo Zamawiającego przymocowane do foteli za pomocą rzepów.

**Pytanie 4:** Dotyczy Załącznika nr 2 do SWZ. Zamawiający napisał – „Zgodnie ze złożoną ofertą Wykonawca udziela Zamawiającemu gwarancji oraz rękojmi na okres 60 miesięcy oraz 60-miesięcznej gwarancji na perforację nadwozia, na warunkach określonych w załączniku nr 6 do umowy. Zgodnie z zapisami Kodeksu Cywilnego okres rękojmi wynosi 2 lata. Prosimy o

potwierdzenie, że Zamawiający wymaga 60 miesięcznej gwarancji na perforację nadwozia na warunkach określonych w załączniku Nr 6 do Umowy oraz 24 miesięcznego okres rękojmi.

**Odpowiedź:** Tak. Zamawiający potwierdza, że wymaga 60 miesięcznej gwarancji na perforację nadwozia na warunkach określonych w załączniku Nr 6 do Umowy oraz 24 miesięcznego okres rękojmi.

**Pytanie 5:** Dotyczy Załącznika nr 2 do SWZ . Czy Zamawiający wyrazi zgodę na zmianę zapisów na:

W razie niewykonania lub nienależytego wykonania umowy Wykonawca zapłaci Zamawiającemu kary umowne w następujących przypadkach i wysokościach:

1) 1.500, 00 zł (słownie: tysiąc pięćset złotych 00/100) za każdy dzień zwłoki w dostawie, któregośkolwiek Autobusu poza termin określony w § 5 ust. 1 za każdy z Autobusów osobno, z tym że wysokość kary umownej nie może przekroczyć 20% wartości brutto ceny umownej danego pojazdu wskazanej w § 7 ust. 1 umowy,

2) 0,01 % wartości netto autobusu, określonej w § 7 ust. 1, którego dotyczy zwłoka za każdy dzień zwłoki w dostarczeniu dokumentacji niezbędnej do rejestracji pojazdu z tym, że wysokość kary umownej nie może przekroczyć 20% wartości brutto ceny umownej danego pojazdu wskazanej w § 7 ust. 1 umowy,

3) za odstąpienie od umowy lub wypowiedzenie umowy przez Zamawiającego z przyczyn, za które ponosi odpowiedzialność Wykonawca - w wysokości 20 % wartości niezrealizowanej części umowy,

4) 0,01 % wartości netto całego zamówienia, określonej w § 7 ust. 1, za każdy dzień zwłoki w przypadku nieusunięcia przez Wykonawcę niezgodności o których mowa w § 5 ust. 10 pkt 1.

**Odpowiedź:** Nie. Zamawiający nie wyrazi zgody na zmianę wysokości kar umownych.

**Pytanie 6:** W Załączniku Nr 2 Zamawiający przyjął koncepcje naliczania kar umownych od wartości brutto. W ocenie Wykonawcy taki model naliczania kar umownych przyjmujący jako podstawę wyliczania kary umownej od wartości brutto a nie netto jest sprzeczny z zasadą równego traktowania, do której Zamawiający zobowiązany jest na podstawie art. 17 prawa zamówień publicznych. Wynika to z faktu, że w przypadku wykonawcy zagranicznego, inaczej niż w przypadku wykonawcy krajowego, cena brutto nie obejmuje podatku Vat, a w konsekwencji będzie niższa niż w przypadku wykonawcy krajowego. W konsekwencji spowoduje to, że kary umowne płacone przez wykonawcę zagranicznego będą niższe niż w przypadku wykonawcy krajowego. Dlatego też wnosimy o zmianę §9 poprzez zastosowanie jako podstawy naliczania kar umownych od kwoty netto.

**Odpowiedź:** Tak. Zamawiający potwierdza, że jako podstawę wyliczania kar umownych przyjmie wartości netto, co zostanie odzwierciedlone w treści umowy.

**Pytanie 7:** Dotyczy Załącznika Nr 2 - Czy Zamawiający wyrazi zgodę na zmniejszenie wysokości zabezpieczenia należytego wykonania do wysokości 1 % ceny oferty brutto.

Utrzymanie tak wysokiej wartości zabezpieczenia należytego wykonania spowoduje niepotrzebny wzrost ceny oferty lub jej brak. Prosimy o zmianę wysokości zabezpieczenia należytego wykonania do istniejących realiów w zamówieniach publicznych.

**Odpowiedź:** Nie. Zamawiający nie wyrazi zgody na zmianę wysokości zabezpieczenia.

**Pytanie 8:** Prosimy o potwierdzenie, że zwrot 30% wartości zabezpieczenia należytego wykonania zostanie dokonany po upływie okresu gwarancji całopojazdowej zaoferowanego przez Wykonawcę.

**Odpowiedź:** Tak. Zamawiający potwierdza, że zwrot 30% wartości zabezpieczenia należytego wykonania zostanie dokonany po upływie okresu gwarancji całopojazdowej zaoferowanego przez Wykonawcę.

**Pytanie 9:** Dotyczy Załącznika nr 2 do SWZ . Zamawiający napisał - Przed zawarciem umowy Wykonawca zobowiązany jest dostarczyć aktualną polisę ubezpieczenia od odpowiedzialności cywilnej zabezpieczającą przedmiotową umowę (bez franszyzy redukcyjnej) na sumę kwot nie mniejszą niż cena oferty wraz z dowodem jej opłacenia obejmującą cały okres Umowy. Przedłożenie ww. dokumentu jest warunkiem podpisania umowy.

Czy Zamawiający wyrazi zgodę na przedłożenie polisy OC na sumę 5 000 000 zł.

Utrzymanie tak wysokiej wartości polisy OC przez cały okres trwania umowy spowoduje wzrost ceny oferty lub jej brak. W obecnie prowadzonych zamówieniach publicznych na dostawę autobusów żaden z Zamawiających nie wymagał tak wysokiej polisy. Prosimy o zmianę wysokości polisy OC do istniejących realiów w zamówieniach publicznych.

**Odpowiedź:** Tak. Zamawiający wyrazi zgodę na przedłożenie polisy OC na sumę 5 000 000 zł.

**Pytanie 10:** Dotyczy Załącznika nr 6 pkt D do SWZ. Z uwagi na okres po pandemii oraz wojnę na wschodzie a tym samym zachwiane łańcuchy dostaw komponentów Czy Zamawiający wyrazi zgodę na zmianę w poniższych zapisach na:

1. W przypadku wystąpienia Awarii lub Usterki podlegającej gwarancji, Operator- PKS w Raciborzu Sp. z o.o. dokona w ciągu 8 godzin (dnia roboczego) wstępnej analizy możliwości naprawy Autobusu w ramach udzielonej autoryzacji i powiadomi Wykonawcę o zamiarze naprawy we własnym zakresie lub konieczności naprawy przez Wykonawcę.

2. Zgłoszenia Awarii lub Usterki będą odbywać się za pośrednictwem poczty e-mail albo za pomocą Systemu Serwisowego.

a. Awarię Krytyczną w ciągu 7 dni od zgłoszenia Awarii,

b. Awarię Niekrytyczną w ciągu 10 dni od zgłoszenia Awarii,

c. Usterkę w ciągu 17 dni od zgłoszenia Usterki.

3. Terminy, o których mowa w pkt 3, liczone są w dniach od poniedziałku do piątku, z wyłączeniem dni ustawowo wolnych od pracy.

4. Za zwłokę w spełnieniu warunku ustalonego w pkt 3 ppkt a Wykonawca zostanie obciążony karą umowną w wysokości 500 zł za każdy rozpoczęty dzień zwłoki.

5. Za zwłokę w spełnieniu warunku ustalonego w pkt 3 ppkt b Wykonawca zostanie obciążony karą umowną w wysokości 250 zł za każdy rozpoczęty dzień zwłoki.

Za zwłokę w spełnieniu warunku ustalonego w pkt 3 ppkt c Wykonawca zostanie obciążony karą umowną w wysokości 250 zł za każdy rozpoczęty dzień zwłoki.

**Odpowiedź:** Nie. Zamawiający nie wyrazi zgody na zmianę terminów i wysokości kar umownych.

**Pytanie 11:** Dotyczy Załącznika nr 6 pkt E do SWZ . Z uwagi na okres po pandemii oraz wojnę na wschodzie a tym samym zachwiane łańcuchy dostaw komponentów Czy Zamawiający wyrazi zgodę na zmianę w poniższych zapisach na:

1. Wykonawca udziela Operatorowi- PKS w Raciborzu Sp. z o.o. autoryzacji na wykonanie przeglądów, obsługę, diagnostykę i naprawy, których minimalny zakres jest określony w poniższej tabeli (naprawa dotyczy napraw o małym stopniu skomplikowania).
2. Procedura autoryzacji nastąpi najpóźniej w ciągu dwóch-trzech miesięcy po dostawie Autobusów – *spowodowana zmiana dotyczy konieczności przeprowadzenia odpowiednich szkoleń* .
3. Wykonawca zobowiązany jest do udzielenia pomocy w rozwiązaniu każdego problemu dotyczącego dostarczonych Autobusów w całym okresie ich eksploatacji.
4. Wykonawca zobowiązuje się do dostawy części zamiennych niezbędnych do wykonywania napraw w ramach udzielonej autoryzacji w terminie nie dłuższym niż 8 dni roboczych, a w szczególnych przypadkach 20 dni roboczych (dotyczy to napraw Awarii Niekrytycznych i Usterek), licząc od daty złożenia zamówienia.
5. Za zwłokę w spełnieniu warunku ustalonego w pkt 4 Wykonawca zostanie obciążony karą umowną w wysokości:
  - a. 250,00zł za każde rozpoczęte 24 godziny zwłoki – w przypadku dostaw części zamiennych, których realizacja ma nastąpić do 8 dni roboczych,
  - b. 500,00zł za każde rozpoczęte 24 godziny zwłoki – w przypadku dostaw części zamiennych, których realizacja ma nastąpić do 20 dni roboczych.

**Odpowiedź:** Nie. Zamawiający nie wyrazi zgody na zmianę terminów i wysokości kar umownych.

**Pytanie 12:** Czy Zamawiający wyrazi zgodę aby poniższe podzespoły , które ulegają eksploatacyjnemu zużyciu były wyłączone z gwarancji.

- Sprzęgło
- Tarcze i klocki hamulcowe
- Pióra wycieraczek i wycieraczki tylnej szyby
- Bezpieczniki i żarówki
- Filtry i filtry wstępne (paliwa, powietrza, oleju, spalin, przeciwpyłkowe, osuszacza)
- Bębny hamulcowe, szczęki i okładziny hamulcowe
- Paski klinowe, jeśli nie są wymienione w planie konserwacji
- Opony
- Amortyzatory
- Zderzaki i odbojniki gumowe / gumowe tuleje zawieszenia
- Świece (świece żarowe, świece zapłonowe, świece wstępnego ogrzewania)
- Osłony na pedały i dywaniki
- Reflektory
- Przednia szyba
- Szyby
- Lusterka wsteczne

**Odpowiedź:** Nie. Zamawiający nie wyrazi zgody na wyłączenie z ochrony gwarancyjnej wymienionych podzespołów.

**Pytanie 13:** Prosimy o potwierdzenie, że Zamawiający wyraża zgodę na wyłączenie z gwarancji napraw powstałych w wyniku uszkodzeń na skutek:

- działania czynników zewnętrznych lub atmosferycznych jak: asfalt, kamienie, żwir, grad, osady chemiczne, i sól, kwasy itp.
- uszkodzeń będących wynikiem niewłaściwej eksploatacji (używanie niewłaściwych paliw, smarów, płynów) oraz będących wynikiem nie podjęcia przez Zamawiającego /Użytkownika w odpowiednim czasie działań naprawczych mających na celu ograniczenie skutków awarii.
- szkód wyrządzonych przez osoby trzecie (kradzież, dewastacja, włamanie).
- klęski żywiołowe pożar, powódź. - szkód powypadkowych lub następstw będących ich skutkiem.
- wad powstałych z tytułu naturalnego zużycia lub uszkodzenia materiałów eksploatacyjnych w toku zwykłej eksploatacji, a także zużytych , uszkodzonych lub zniszczonych na skutek warunków eksploatacji.
- wad będących następstwem kolizji, wypadków, katastrof i zdarzeń losowych, chyba, że te wynikły w skutek wad autobusu.
- wad powstałych w wyniku wandalizmu.

**Odpowiedź:** Tak, Zamawiający wyraża zgodę na wyłączenie z gwarancji napraw powstałych w wyniku uszkodzeń na skutek:

- działania czynników zewnętrznych lub atmosferycznych jak: asfalt, kamienie, żwir, grad, osady chemiczne, i sól, kwasy itp.
- uszkodzeń będących wynikiem niewłaściwej eksploatacji (używanie niewłaściwych paliw, smarów, płynów) oraz będących wynikiem nie podjęcia przez Zamawiającego /Użytkownika w odpowiednim czasie działań naprawczych mających na celu ograniczenie skutków awarii. - szkód wyrządzonych przez osoby trzecie (kradzież, dewastacja, włamanie).
- klęski żywiołowe pożar, powódź. - szkód powypadkowych lub następstw będących ich skutkiem.
- wad będących następstwem kolizji, wypadków, katastrof i zdarzeń losowych, chyba, że te wynikły w skutek wad autobusu. - wad powstałych w wyniku wandalizmu.

Zamawiający nie wyraża zgody na wyłączenie z gwarancji napraw powstałych w wyniku uszkodzeń na skutek:

- wad powstałych z tytułu naturalnego zużycia lub uszkodzenia materiałów eksploatacyjnych w toku zwykłej eksploatacji, a także zużytych , uszkodzonych lub zniszczonych na skutek warunków eksploatacji.

**Pytanie 14:** Prosimy o potwierdzenie, że w okresie gwarancji koszt planowanych przeglądów serwisowych obsług technicznych wynikających z interwałów obsług określonych przez producenta pojazdu wraz z robocizną i materiałami eksploatacyjnymi Zamawiający będzie ponosił we własnym zakresie. Prosimy o potwierdzenie, że obsługę serwisową (tupu kontrola, sprawdzanie) podczas, której nie jest wymagana wymiana części tj. tygodniową miesięczną, kwartalną itd. Zamawiający będzie wykonywać we własnym zakresie oraz na swój koszt. Prosimy o potwierdzenie, że obsługę codzienną podczas której nie jest wymagana wymiana części Zamawiający będzie wykonywać we własnym zakresie oraz na swój koszt.

**Odpowiedź:** Tak. Zamawiający potwierdza, że w okresie gwarancji koszt planowanych przeglądów serwisowych obsług technicznych wynikających z interwałów obsług określonych przez producenta pojazdu wraz z robocizną i materiałami eksploatacyjnymi Zamawiający będzie ponosił we własnym zakresie.

**Pytanie 15:** Dotyczy Załącznika nr 3 do SWZ. Zamawiający napisał – „Powietrze dostarczane z zewnętrznego źródła musi przepływać przez podgrzewany jednokomorowy

osuszacz powietrza (o którym mowa w pkt powyżej) oraz po jego podłączeniu uniemożliwić uruchomienie silnika autobusu lub uniemożliwić ruszanie autobusu z miejsca”.

Podłączenie powietrza z zewnętrznego źródła stosuje się po to aby w razie awarii autobusu umożliwić jego bezpieczne odholowanie. Podłączenie powietrza z zewnętrznego źródła nie wpływa na możliwość uruchamiania silnika a stosuje się je po to aby można było z miejsca awarii odholować autobus.

Czy Zamawiający wyrazi zgodę na dostarczenie autobusów , w których po podłączeniu powietrza z zewnętrznego źródła można będzie w razie potrzeby uruchomić silnik a w przypadku kiedy nie będzie takiej potrzeby uzupełnić w układzie pneumatycznym powietrze i umożliwić ruszanie autobusem z miejsca .

Prosimy o zmianę zapisu.

**Odpowiedź:** Tak. Zamawiający dopuści rozwiązanie, w którym po podłączeniu powietrza z zewnętrznego źródła można będzie w razie potrzeby uruchomić silnik a w przypadku kiedy nie będzie takiej potrzeby uzupełnić w układzie pneumatycznym powietrze i umożliwić ruszanie autobusem z miejsca .

**B. W związku z powyższym Zamawiający przedłuża termin składania ofert, tym samym, ulegają zmianie zapisy dotyczące terminów, określone w rozdziale 14 SWZ, a mianowicie:**

**w rozdziale 14 pkt. 14.2 SWZ przed zmianą jest:**

Termin składania ofert: **02.01.2025 r., godzina 9:00.**

**w rozdziale 14 pkt. 14.2 SWZ po zmianie jest:**

Termin składania ofert **7.01.2025 r., godz. 9:00.**

**w rozdziale 14 pkt. 14.3 SWZ przed zmianą jest:**

Termin otwarcia ofert: **02.01.2025 r., godzina 9:30**

**w rozdziale 14 pkt. 14.3 SWZ po zmianie jest:**

Termin otwarcia ofert: **7.01.2025 r., godz. 9:30**

**Powyższe zmiany powodują zmianę terminu związania ofertą, a mianowicie:**

**w rozdziale 15, pkt. 15.1 SWZ przed zmianą jest:**

Wykonawca jest związany ofertą **do dnia 1.04.2025 r.**

**w rozdziale 15, pkt. 15.1 SWZ po zmianie jest:**

**Wykonawca jest związany ofertą do dnia 6.04.2025 r.**

**C. Powyższa zmiana treści SWZ powoduje zmianę treści ogłoszenia o zamówieniu nr 703202-2024 z dnia 19.11.2024 oraz zmiany terminów w postępowaniu zamieszczonym na:**

<https://ezamowienia.gov.pl/mpclient/search/list/ocds148610a1d3a0d0f3244d7580b6603e855f0af5>

**D. Jednocześnie Zamawiający informuje, iż w związku z udzielonymi odpowiedziami dokonał zmian załącznika nr 2 do SWZ – Wzór umowy, załącznika nr 1a do SWZ- Podstawowe parametry techniczne oferowanego autobusu, Załącznika nr 3 do SWZ - Opis przedmiotu zamówienia.**

**E. W załączeniu:**

- 1) *Zmiana ogłoszenia opublikowana dnia 12.12.2024 r.*
- 2) *Załącznik nr 2 do SWZ – wzór umowy – zmiana z dnia 12.12.2024 r.*
- 3) *Załącznik nr 1a do SWZ - Podstawowe parametry techniczne oferowanego autobusu*
- 4) *Załącznik nr 3 do SWZ - Opis przedmiotu zamówienia*

**F. Jednocześnie Zamawiający informuje, iż pozostała treść SWZ pozostaje bez zmian.**

Zamawiający informuje, że powyższe zmiany stają się integralną częścią specyfikacji warunków zamówienia i będą wiążące przy składaniu ofert.