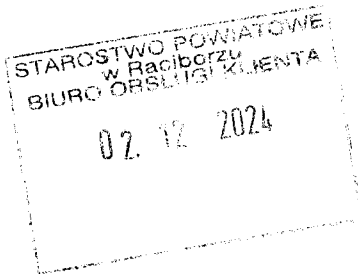


Racibórz 02.12.2024



Sz. Pan  
Grzegorz Swoboda  
Starosta Powiatu Raciborskiego

W ostatnich dniach zapoznałem się z informacjami dotyczącymi nowego rozkładu jazdy pociągów z Raciborza. Pomijając szczegóły (bo nie o szczegóły tu chodzi) wynika z niego, że nasze miasto (ale i przez to także Powiat Raciborski) jest coraz gorzej skomunikowany z innymi większymi ośrodkami miejskimi i regionami w naszym kraju. Rozumiem, że istnieją pewne czynniki obiektywne, które nie sprzyjają temu, by owo skomunikowanie było w pełni zadawalające – Racibórz jest stosunkowo małym miastem i to leżącym na uboczu, przy samej granicy państwa. Tym niemniej fakt ten nie tłumaczy wszystkiego.

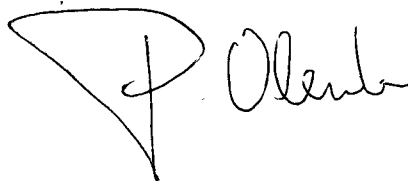
Cieszę się, że mamy w Powiecie Raciborskim coraz lepsze drogi, coraz więcej atrakcji, dobrą oświatę itd. Są to ważne rzeczy. Ale zrównoważony rozwój polega na tym, że postępuje on równolegle w wielu dziedzinach, bez zaniedbania którejkolwiek. Transport publiczny jest zaś jedną z istotnych dziedzin mających wpływ na komfort życia obywateli. Mam świadomość, że Powiat Raciborski, wraz z samorządami gminnymi na swoim terenie, odpowiada za takowy transport publiczny w swoich granicach. I doceniam to, co w tym zakresie jest robione. Wiem też, że transport publiczny sięgający poza granice powiatu, nie leży w kompetencji władz powiatowych. Tym niemniej problem, jaki stwarzają coraz gorsze połączenia komunikacyjne (np. z Krakowem, jak by nie było dużym ośrodkiem akademickim w którym studiuje wielu Raciborzan, połączeń bezpośrednich już nie ma) jest faktem. Z którym prędzej czy później będziemy musieli się zmierzyć nawet, jeśli problem ten nie leży bezpośrednio w zadaniach samorządu powiatowego.

W związku z powyższym mam do Pana Starosty pytania:

- 1) Czy Pan Starosta zauważa problem związany z coraz gorszym skomunikowaniem Raciborza (i tym samym Powiatu Raciborskiego) z innymi większymi miastami i regionami w naszym kraju?
- 2) Czy planuje Pan podjęcie jakichkolwiek działań mających na celu poprawę tej sytuacji? Mam świadomość, że działania takie nie przyniosą szybkich rezultatów i zapewne będą wymagały szeregu zabiegów, nie chodzi więc o szybkie efekty. Chciałbym tylko dowiedzieć się, czy takowe działania są planowane lub chociażby rozważane?
- 3) Powiat Raciborski jest współwłaścicielem PKS w Raciborzu Sp. z o.o. Jest to firma komercyjna, tym niemniej apelowałbym o rozważenie, czy jest możliwość wykorzystania jej w celu poprawy owych problemów wspomnianych na wstępie? Ufam, że dałoby się pogodzić jednego z drugim, nasz wpływ na PKS będzie zaś na pewno większy niż na PKP Intercity czy Koleje Śląskie

Jeszcze raz zaznaczam, że chodzi mi w pierwszej kolejności na zwróceniu uwagi na problem. Który, jak sądzę, będzie narastał, jeśli nikt nie spróbuje go rozwiązać. Gorsze skomunikowanie Raciborza i całego Powiatu Raciborskiego z resztą kraju będzie zaś miało ewidentnie negatywny skutek na jego dalszy rozwój i komfort życia mieszkańców. Stąd pozwoliłem sobie przygotować niniejszą interpelację, z oczekiwaniem, że władze Powiatu temat podejmą i znajdą satysfakcjonujące rozwiązanie.

Z wyrazami uszanowania

A handwritten signature in black ink, consisting of a large, stylized initial 'P' followed by the name 'Olszewski' written in a cursive script.