

## PRZEDMIAR

NAZWA INWESTYCJI : "Przebudowa (modernizacja) odcinka drogi powiatowej nr 3531 S wykorzystywanej jako dojazd do gruntów rolnych w gminie Krzyżanowice, sołectwie Bieńkowice, obrębie geodezyjnym Bieńkowice i w gminie Krzanowice, sołectwie Bojanów, obrębie geodezyjnym Bojanów  
ADRES INWESTYCJI : Powiat Raciborski, Gmina Krzyżanowice, Gmina Krzanowice  
INWESTOR : Powiat Raciborski  
ADRES INWESTORA : Plac Okrzei 4, 47-400 Racibórz  
BRANŻA : DROGOWA

Sporządził : Janusz Pientka  
Data opracowania : 15.07.2024

---

INWESTOR :

Lp.	Podstawa	Nr spec. techn.	Opis i wyliczenia	j.m.	Poszcz.	Razem
<b>1</b>			<b>ODCINEK NA TERENIE GMIN KRZYŻANOWICE I KRZANOWICE OD ZAKRESU ZREALIZOWANEGO W 2019R DO ZAKRESU ZREALIZOWANEGO W 2022R</b>			
<b>1.1</b>			<b>Roboty przygotowawcze i rozbiórkowe</b>			
1 d.1. 1	KNR 2-01 0119-03	ST-00	Roboty pomiarowe przy liniowych robotach ziemnych - trasa drogi w terenie równinnym  0.322+0.098	km  km	  0.42	
					<b>RAZEM</b>	<b>0.42</b>
2 d.1. 1	KNR AT-03 0102-03 analogia+ wycena indywidualna	ST-01	Roboty remontowe - frezowanie nawierzchni bitumicznej o gr. 7 cm z wywozem materiału z rozbiórki na odl. do 1 km - założono frezowanie grubości 6cm.  322.00*3.20 98.00*3.20	m <sup>2</sup>  m <sup>2</sup> m <sup>2</sup>	  1030.40 313.60	
					<b>RAZEM</b>	<b>1344.00</b>
3 d.1. 1	KNR 4-01 0108-12 analogia+ wycena indywidualna	ST-01	Wywiezienie gruzu sprzymowanego samochodami samowyładowczymi - za każdy następny 1 km - wywiezienie destruktu i materiałów z rozbiórek wraz z kosztami składowania, destruktu do wykorzystania celem późniejszej zabudowy w pobocza drogi i zjazdy na drogi gruntowe. Krotność = 3 poz.2*0.06	m <sup>3</sup>  m <sup>3</sup>	  80.64	
					<b>RAZEM</b>	<b>80.64</b>
4 d.1. 1	KNR AT-03 0101-01	ST-01	Roboty remontowe - cięcie piłą nawierzchni bitumicznych na gł. do 5 cm  3.20	m  m	  3.20	
					<b>RAZEM</b>	<b>3.20</b>
5 d.1. 1	KNR 2-21 0112-01	ST-00	Wykaszenie chwastów i jednorocznych samosiewów na terenie niezadrzewionym  840.00	m <sup>2</sup>  m <sup>2</sup>	  840.00	
					<b>RAZEM</b>	<b>840.00</b>
6 d.1. 1	KNR 2-21 0112-03 analogia+ wycena indywidualna	ST-00	Wykaszenie chwastów i jednorocznych samosiewów - wygrabianie i zebranie w stopy wraz z załadunkiem, transportem urobku z wykoszeń samochodami samowyładowczymi na składowisko oraz opłatą za utylizację.  840.00	m <sup>2</sup>  m <sup>2</sup>	  840.00	
					<b>RAZEM</b>	<b>840.00</b>
<b>1.2</b>			<b>Roboty ziemne</b>			
7 d.1. 2	KNR 2-31 0101-01	ST-02	Mechaniczne wykonanie koryta na całej szerokości jezdni i chodników w gruncie kat. I-IV głębokości 20 cm  322.00*3.50 98.00*3.50	m <sup>2</sup>  m <sup>2</sup> m <sup>2</sup>	  1127.00 343.00	
					<b>RAZEM</b>	<b>1470.00</b>
8 d.1. 2	KNR 2-31 0102-01	ST-02	Wykonanie koryta na poszerzeniach jezdni w gruncie kat. II-IV - 10 cm głębokości koryta - koryto pod pobocza  322.00*0.35*2+(6.0+4.0)*0.5*2.0 98.00*0.35*2+(6.0+4.0)*0.5*3.0	m <sup>2</sup>  m <sup>2</sup> m <sup>2</sup>	  235.40 83.60	
					<b>RAZEM</b>	<b>319.00</b>
9 d.1. 2	KNR 2-01 0212-05	ST-02	Roboty ziemne wykonywane koparkami podsiębiernymi 0.40 m <sup>3</sup> w ziemi kat. I-III uprzednio zmagazynowanej w hałdach z transportem urobku samochodami samowyładowczymi na odl.do 1 km poz.7*0.20 poz.8*0.10	m <sup>3</sup>  m <sup>3</sup> m <sup>3</sup>	  294.00 31.90	
					<b>RAZEM</b>	<b>325.90</b>
10 d.1. 2	KNR 2-01 0214-04	ST-02	Nakłady uzupełniające za każde dalsze rozpoczęte 0.5 km transportu ponad 1 km samochodami samowyładowczymi po drogach utwardzonych ziemi kat.III-IV. Wraz z opłatą za składowanie i utylizację. Część urobku należy wykorzystać do wyrównania terenów leżących za poboczem drogi. Krotność = 6 poz.9	m <sup>3</sup>  m <sup>3</sup>	  325.90	
					<b>RAZEM</b>	<b>325.90</b>
<b>1.3</b>			<b>Podbudowa i nawierzchnia</b>			
11 d.1. 3	KNR 2-31 0114-05	ST-03	Podbudowa z kruszywa łamanego - warstwa dolna o grubości po zagęszczeniu 15 cm  322.00*3.50 98.00*3.50	m <sup>2</sup>  m <sup>2</sup> m <sup>2</sup>	  1127.00 343.00	

Lp.	Podstawa	Nr spec. techn.	Opis i wyliczenia	j.m.	Poszcz.	Razem
					<b>RAZEM</b>	<b>1470.00</b>
12	KNR 2-31 d.1. 0114-07 3	ST-03	Podbudowa z kruszywa łamanego - warstwa górna o grubości po zagęszczeniu 8 cm. Docelowa grubość w-wy podbudowy 5cm.  322.00*3.40 98.00*3.40	m <sup>2</sup>  m <sup>2</sup> m <sup>2</sup>	  1094.80 333.20	
					<b>RAZEM</b>	<b>1428.00</b>
13	KNR 2-31 d.1. 0114-08 3	ST-03	Podbudowa z kruszywa łamanego - warstwa górna - za każdy dalszy 1 cm grubości po zagęszczeniu - pomniejszenie grubości górnej w-wy podbudowy do 5cm. Krotność = -3 poz.12	m <sup>2</sup>  m <sup>2</sup>	  1428.00	
					<b>RAZEM</b>	<b>1428.00</b>
14	KNR 2-31 d.1. 1004-07 3 analogia+ wycena indywidualna	ST-04	Skropienie nawierzchni drogowej emulsją kationową szybkorozpadową  poz.12	m <sup>2</sup>  m <sup>2</sup>	  1428.00	
					<b>RAZEM</b>	<b>1428.00</b>
15	KNR 2-31 d.1. 0310-01 3	ST-04	Nawierzchnia z mieszanek mineralno-bitumicznych grysowych - warstwa wiążąca z betonu asfaltowego AC16W z zastosowaniem asfaltu drogowego D-35/50 - grubość po zagęszczeniu 4 cm 322.00*3.30 98.00*3.30	m <sup>2</sup>  m <sup>2</sup> m <sup>2</sup>	  1062.60 323.40	
					<b>RAZEM</b>	<b>1386.00</b>
16	KNR 2-31 d.1. 0310-02 3	ST-04	Nawierzchnia z mieszanek mineralno-bitumicznych grysowych - warstwa wiążąca asfaltowa - za każdy dalszy 1 cm grubości po zagęszczeniu  322.00*3.30 98.00*3.30	m <sup>2</sup>  m <sup>2</sup> m <sup>2</sup>	  1062.60 323.40	
					<b>RAZEM</b>	<b>1386.00</b>
17	KNR 2-31 d.1. 1004-06 3	ST-05	Mechaniczne czyszczenie nawierzchni drogowej ulepszonej (bitum)  322.00*3.30 98.00*3.30	m <sup>2</sup>  m <sup>2</sup> m <sup>2</sup>	  1062.60 323.40	
					<b>RAZEM</b>	<b>1386.00</b>
18	KNR 2-31 d.1. 1004-07 3 analogia+ wycena indywidualna	ST-05	Skropienie nawierzchni drogowej emulsją kationową szybkorozpadową  poz.17	m <sup>2</sup>  m <sup>2</sup>	  1386.00	
					<b>RAZEM</b>	<b>1386.00</b>
19	KNR 2-31 d.1. 0310-05 3	ST-05	Nawierzchnia z mieszanek mineralno-bitumicznych grysowych - warstwa ścieralna z betonu asfaltowego AC11S z zastosowaniem asfaltu drogowego D-50/70 - grubość po zagęszczeniu 3 cm 322.00*3.20 98.00*3.20	m <sup>2</sup>  m <sup>2</sup> m <sup>2</sup>	  1030.40 313.60	
					<b>RAZEM</b>	<b>1344.00</b>
<b>1.4</b>			<b>Pobocza</b>			
20	KNR 2-31 d.1. 0202-07 4 analogia+ analiza indywidualna	ST-03	Nawierzchnia pobocza z destruktu asfaltowego, warstwa dolna rozścielana i zagęszczana mechanicznie, grubość po zagęszczeniu do 10 cm. Destruktu pochodzący z frezowania nawierzchni.  322.00*0.5*2+(6.0+4.0)*0.5*2.0 98.00*0.5*2+(6.0+4.0)*0.5*3.0	m <sup>2</sup>  m <sup>2</sup> m <sup>2</sup>	  332.00 113.00	
					<b>RAZEM</b>	<b>445.00</b>
21	KNR 2-31 d.1. 0202-09 4 analogia+ analiza indywidualna	ST-03	Nawierzchnia pobocza z destruktu asfaltowego, warstwa górna rozścielana i zagęszczana mechanicznie - grubość po zagęszczeniu do 8 cm. Destruktu pochodzący z frezowania nawierzchni. Łączna grubość warstwy utwardzenia poboczny 15cm.  322.00*0.5*2+(6.0+4.0)*0.5*2.0 98.00*0.5*2+(6.0+4.0)*0.5*3.0	m <sup>2</sup>  m <sup>2</sup> m <sup>2</sup>	  332.00 113.00	
					<b>RAZEM</b>	<b>445.00</b>

Lp.	Podstawa	Nr spec. techn.	Opis i wyliczenia	j.m.	Poszcz.	Razem
22	KNR 2-31 d.1. 0202-10 4 analogia+ analiza indywidualna	ST-03	Nawierzchnia pobocza z destruktu asfaltowego - górna warstwa jezdni rozścielana mechanicznie - każdy dalszy 1 cm grubości po zagęszczeniu. Krokta grubości warstwy do 5cm. Krotność = -3  322.00*0.50*2+(6.0+4.0)*0.5*2.0 98.00*0.5*2+(6.0+4.0)*0.5*3.0	m <sup>2</sup>  m <sup>2</sup> m <sup>2</sup>	  332.00 113.00	
					<b>RAZEM</b>	<b>445.00</b>
<b>1.5</b>			<b>Remont przepustu</b>			
23	KNR 2-01 d.1. 0201-02 5 analogia+ wycena indywidualna	ST-02	Roboty ziemne wykonywane koparkami przedsięwziętymi o poj.łyżki 0.15 m <sup>3</sup> w gr.kat.III z transportem urobku samochodami samowładowczymi na odległość do 1 km.  (1.0+1.5)/2*1.2*9.0-2*3.15*0.3*0.3	m <sup>3</sup>  m <sup>3</sup>	  12.93	
					<b>RAZEM</b>	<b>12.93</b>
24	KNR 2-01 d.1. 0214-04 5	ST-02	Nakłady uzupełniające za każde dalsze rozpoczęte 0.5 km transportu ponad 1 km samochodami samowładowczymi po drogach utwardzonych ziemi kat.III- IV Krotność = 3 poz.23	m <sup>3</sup>  m <sup>3</sup>	  12.93	
					<b>RAZEM</b>	<b>12.93</b>
25	KNR 2-31 d.1. 0816-02 5	ST-01	Rozebanie przepustów rurowych - rury betonowe o śr. 50 cm  9.0	m  m	  9.00	
					<b>RAZEM</b>	<b>9.00</b>
26	KNR 4-01 d.1. 0108-11 5	ST-02	Wywiezienie gruzu sprzymowanego samochodami samowładowczymi na odległość do 1 km  (3.14*0.3*0.3-3.14*0.25*0.25)*9.0	m <sup>3</sup>  m <sup>3</sup>	  0.78	
					<b>RAZEM</b>	<b>0.78</b>
27	KNR 4-01 d.1. 0108-12 5	ST-02	Wywiezienie gruzu sprzymowanego samochodami samowładowczymi - za każdy następny 1 km Krotność = 3 poz.26	m <sup>3</sup>  m <sup>3</sup>	  0.78	
					<b>RAZEM</b>	<b>0.78</b>
28	kalkulacja d.1. indywidualna 5	ST-00 ST-02	Utylizacja materiałów z rozbiórki i robót ziemnych. Oplata za utylizację leży w gestii wykonawcy  12.933+0.777	m <sup>3</sup>  m <sup>3</sup>	  13.71	
					<b>RAZEM</b>	<b>13.71</b>
29	KNR 2-31 d.1. 0605-01 5	ST-06	Przepusty rurowe pod zjazdami - ława fundamentowa - podsypka z pospółki  9.00*1.0*0.2	m <sup>3</sup>  m <sup>3</sup>	  1.80	
					<b>RAZEM</b>	<b>1.80</b>
30	KNR-W 2- d.1. 18 0408-07 5 analogia+ wycena indywidualna	ST-06	Kanały z rur PP dwuściennych łączonych na wcisk o śr. zewn. 500 mm SN12  9.00	m  m	  9.00	
					<b>RAZEM</b>	<b>9.00</b>
31	KNR 2-01 d.1. 0320-0101 5 ST-7	ST-06	Zасыpywanie wykopów liniowych o ścianach pionowych w gruntach kat.I-II; głębokość do 1.5 m, szerokość 0.8-1.5 m. Zасыпка przepustu kruszywem kamiennym łamanym 0-31,5mm - dostawa materiału (1.0+2.0)/2*0.75*9.0-3.14*0.25*0.25*9.0	m <sup>3</sup>  m <sup>3</sup>	  8.36	
					<b>RAZEM</b>	<b>8.36</b>
32	KNR 2-01 d.1. 0236-03 5	ST-06	Zagęszczenie nasypów zagęszczarkami; grunty sypkie kat. I-III. Zagęszczenie zasyпки poz.31	m <sup>3</sup>  m <sup>3</sup>	  8.36	
					<b>RAZEM</b>	<b>8.36</b>
33	KNR 2-31 d.1. 0109-01 5 analogia+ wycena indywidualna	ST-06	Podbudowa betonowa z dylatacją - grubość warstwy po zagęszczeniu 12 cm. Beton C12/15 pod umocnienie wlotu i wylotu przepustu  6.40	m <sup>2</sup>  m <sup>2</sup>	  6.40	
					<b>RAZEM</b>	<b>6.40</b>

Lp.	Podstawa	Nr spec. techn.	Opis i wyliczenia	j.m.	Poszcz.	Razem
34	KNR 2-31 d.1. 0109-02 5	ST-06	Podbudowa betonowa z dylatacją - za każdy dalszy 1 cm grubości warstwy po zagęszczeniu - dodatek za dalsze 3cm podbudowy - łącznie 15cm. Krotność = 3 6.40	m <sup>2</sup> m <sup>2</sup>	6.40	
					<b>RAZEM</b>	<b>6.40</b>
35	KNR 2-01 d.1. 0512-01 5 analogia+ wycena indywidualna	ST-06	Umocnienie elementów przepustów, skarp, przekopów, opasek wlotu / wylotu przepustu kostką granitową łamaną 9-11cm. 6.40	m <sup>2</sup> m <sup>2</sup>	6.40	
					<b>RAZEM</b>	<b>6.40</b>
<b>1.6</b>			<b>Roboty wykończeniowe</b>			
36	KNR 2-01 d.1. 0506-07 6 analogia+ wycena indywidualna	ST-07	Plantowanie skarp i korony nasypów - kat.gr.I-III, plantowanie skarp za utwardzonym poboczem z ewentualnym uzupełnieniem zaniżeń ziemią. 322.00*0.5*2 98.00*0.5*2	m <sup>2</sup> m <sup>2</sup> m <sup>2</sup>	322.00 98.00	
					<b>RAZEM</b>	<b>420.00</b>
37	KNR 2-31 d.1. 1403-06 6	ST-02 ST-06	Oczyszczenie rowów z namułu o grub. 30 cm z wyprofilowaniem skarp rowu - wyprofilowanie dna i skarp rowu na wlocie i wylocie przepustu w granicach pasa drogowego. 10.00	m m	10.00	
					<b>RAZEM</b>	<b>10.00</b>
38	d.1. wycena indywidualna 6	ST-00	Prace w zieleni przydrożnej wysokiej i średniej (usuwanie, karczowanie, cięcia techniczne, sanitarne, redukcyjne) zieleni w pasie drogowym wraz z odwozem urobku i pozostałości po pracach 1	kpl. kpl.	1.00	
					<b>RAZEM</b>	<b>1.00</b>
39	d.1. wycena indywidualna 6	ST-00	Prace geodezyjne - geodezyjne pomiary powykonawcze wraz z aktualizacją map 1	kpl. kpl.	1.00	
					<b>RAZEM</b>	<b>1.00</b>