



Dzień dobry,

można było by dosyłać po kliknięciu zdjęć dziennie jak ciężarkowi łamią przepisy bo nie widzą konsekwencji - obawy przed karą.

Załączam przykłady do sprawy nr 2 wysłanej wcześniej petycji

W oczekiwaniu na odpowiedź

Łączę pozdrowienia

Krzysztof Mikoda

Początek przekazywanej wiadomości:

Od: Krzysztof Mikoda [redacted]

Data: 23 października 2023 o 11:02:03 CEST

Do: starosta@powiatraciborski.pl

Temat: c.d. do Petycja w sprawie ul. Jana Pawła II w Pietrowicach Wielkich i ul. Spółdzielczej w Kornicy (drogi powiatowe)

Dzień dobry

w załączeniu ciąg dalszy w odpowiedzi do OR.II.152.7.2023 Petycja w sprawie ul. Jana Pawła II w Pietrowicach Wielkich i ul. Spółdzielczej w Kornicy (drogi powiatowe)

Proszę o procesowanie i odp.

Łączę pozdrowienia,

Krzysztof Mikoda

2023-11-20

Pan
Grzegorz Swoboda
Starostwo Powiatowe w Raciborzu
plac Okrzei 4
47-400 Racibórz

Ciąg dalszy w reakcji na otrzymaną odpowiedź do:

OR.II.152.7.2023 **Petycja w sprawie ul. Jana Pawła II w Pietrowicach Wielkich i ul. Spółdzielczej w Kornicy (drogi powiatowe)**

Dziękuję za udzieloną dotychczas odpowiedź natomiast wymaga ona dalszego procesowania:

Sprawa nr 1

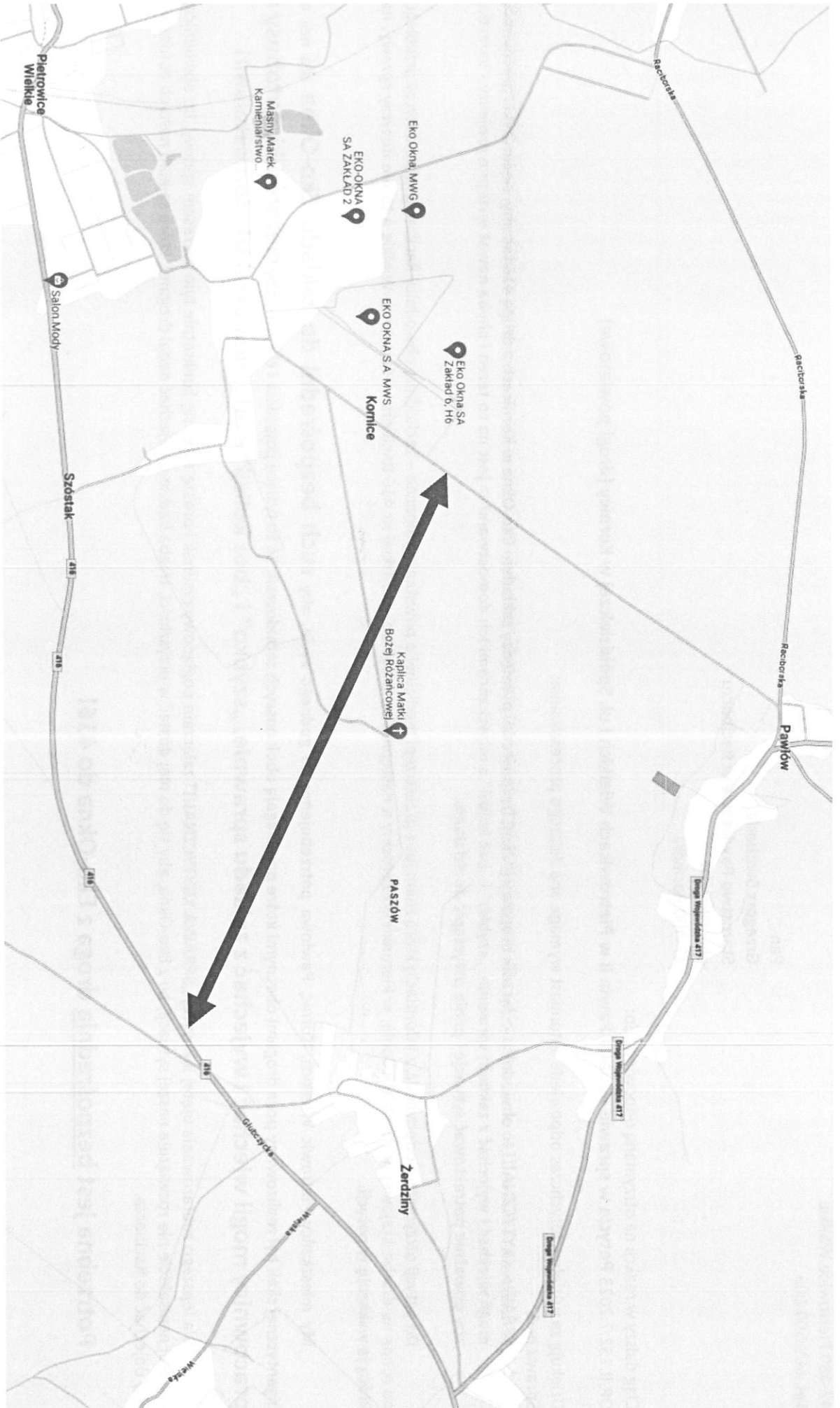
1. **SPRAWA KRYTYCZNA!!! to obwodnica -> łącznik drogowy (~2km) bezpośredni pomiędzy zakładem Eko-Okna w Kornicach a drogą 416 tak aby, ciężarówki i pracownicy mogli wjechać i wyjechać z zakładu sprawnie, „szybko” i „bez kolizji” z mieszkańcami ich domostwami -> jest na to teren i chyba nawet wstępne projekty - kwestia, aby poważnie potraktować sytuację i pilnie przystąpić do działania.**

Do petycji otrzymałem odpowiedź, z informacją którą znam już z przestrzeni medialnej o powstaniu północno – zachodniej obwodnicy Raciborza która dotyczy przebiegu od ronda na drodze krajowej nr 45 za Miedonią, w kierunku do Żerdziny a następnie do drogi wojewódzkiej nr 416 Racibórz – Pietrowice Wielkie a to nie dotyczy sprawy, na którą ja wskazuję w petycji.

My mieszkańcy Pietrowic Wielkich, Kornic, Pawłowa potrzebujemy do godnego życia, aby **ruch bezpośredni do zakładu Eko-Okna** dla nas o gigantycznej skali był realizowany poza drogami obecnymi które przebiegają obok naszych zabudowań. Są to tysiące pojazdów i chcemy, aby ciężarówki, autobusy i **pracownicy mogli wjechać i wyjechać z zakładu sprawnie, „szybko” i „bez kolizji” z mieszkańcami ich domostwami!**

Dla lepszego zobrazowania ujętej jak wyżej „SPRAWA KRYTYCZNA!!!” załączam poglądowy rysunek i proszę zając się konkretnie tym zakresem sprawy, bo obwodnica, o której napisałem nie rozwiązuje naszej sytuacji, bo z Eko-Okna, aby się do niej dostać w przyszłości, trzeba będzie przejechać nadal drogami, które są naszymi domostw, aby dojechać do Raciborza.

Potrzebna jest bezpośrednia droga z Eko-Okna do 416!



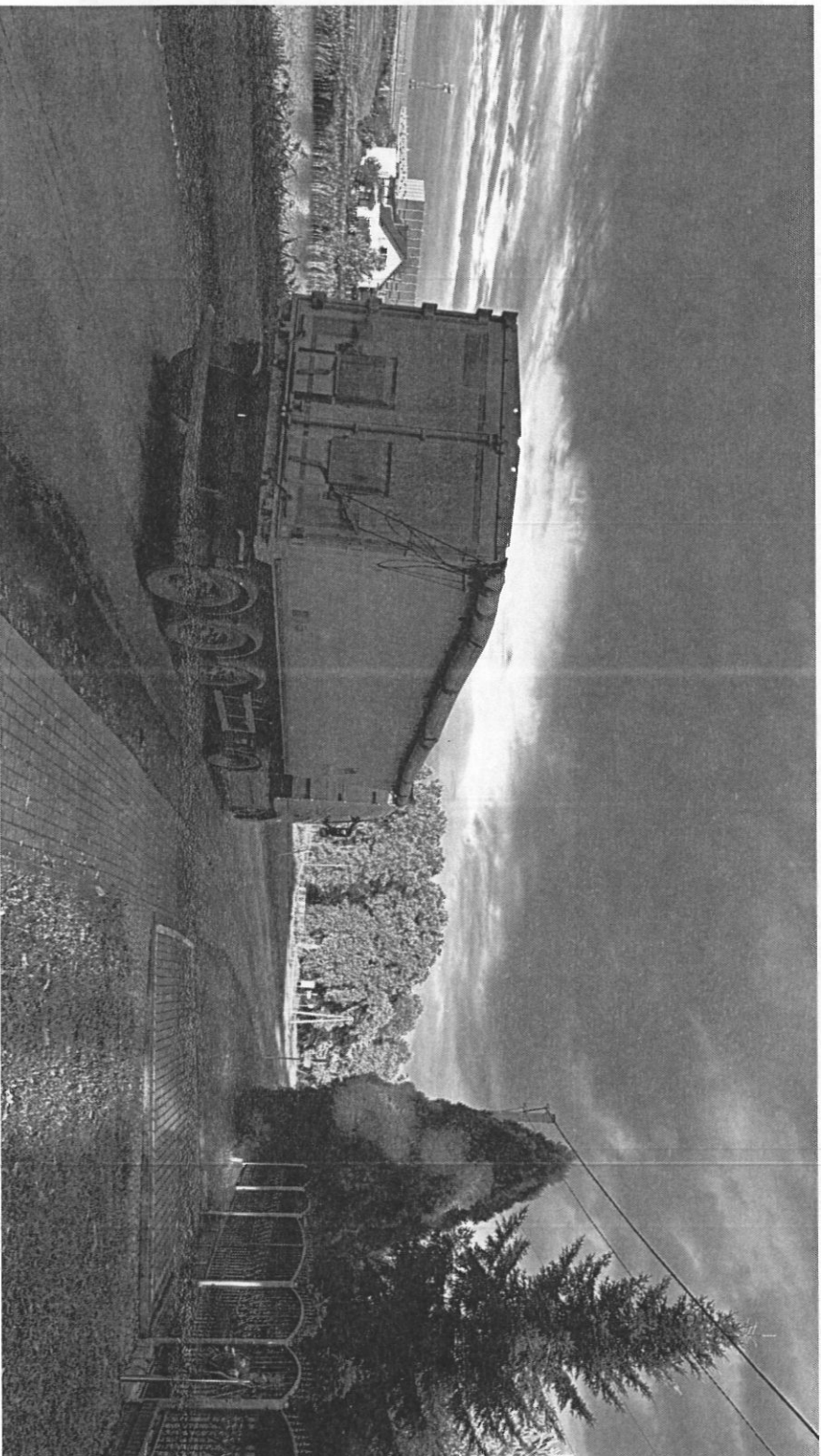
Sprawa nr 2

która dotyczy:

Zwracam się z prośbą i oczekiwaniem, aby zmienić znak na taki, gdzie jego przestrzeżenie będzie możliwe do szybkiej egzekucji przez policję czyli znak B-18 „zakaz wjazdu pojazdów o rzeczywistej masie całkowitej ponad t”. Wskazujemy, aby tonaż był na drodze do Wojnowic z (już na skrócie z drogi 916) czyli 15 ton. Dobór tonażu taki, aby dopuścić poza osobówkami przejazd autobusów, pojazdów rolniczych, pojazdów ciężarowych o małych gabarytach typu: dowóz opału, śmieci, itp. a wykluczył duży transport.

Odpisaliście, że ... po zapoznaniu się z ww. opinią” z Powiatowej Komisji Bezpieczeństwa Ruchu Drogowego w Raciborzu odrzuciliście mój postulat. Proszę o przekazanie co szczegółowo zawiera ta opinia, bo nie rozumiem, dlaczego bezpieczeństwo ludzi jest mam wrazenie, że jest ignorowane.

W petycji pokazałem zdjęcia negatywnych sytuacji na tej drodze, których notorycznie doświadczamy. Boję się o bezpieczeństwo trójki swoich i innych dzieci poruszających się tą drogą a Wy oczywiście sprawę tego łamanego bezpieczeństwa ignorujecie! Mimo, znaku B-19 o tonażu ten zakaz jest przez wiele pojazdów ignorowany i poniżej kolejne przykłady z wczoraj (niedziela 22.10.2023) a jest tych sytuacji bardzo dużo i też dodatkowo z widoczną większą prędkością. Zwracacie się do Wydziału Ruchu Drogowego Komendy Powiatowej Policji w Raciborzu o dokonowanie czynności kontrolnych przestrzegania przez kierujących przepisów ruchu drogowego a paradoks polega na tym, że ten sam Wydział Ruchu Drogowego przyznał na spotkaniu z mieszkańcami, że nie ma możliwości egzekucji tonażu pojazdu wg znaku B-19, a więc sprawa jest nie rozwiązana i bezpieczeństwo nie będzie zapewnione należyście na co nie ma naszej zgody!!!



Dla przykładu poniżej prezentuje oznakowanie drogi – ul. Rostka w Wojnowicach – to jest wjazd z drogi nr 916 która ma zastosowane rozwiązanie w postaci znaku B-18 15t, które jest już możliwe do skutecznej egzekucji przez Wydziału Ruchu Drogowego i którego też my oczekujemy na ul. Jana Pawła w Pietrowicach Wielkich i ul. Spółdzielczej w Kornicy do skrzyżowania przy Eko – Okna. Dobór tonażu taki, aby dopuścić poza osobówkami przejazd autobusów, pojazdów rolniczych, pojazdów ciężarowych o małych gabarytach typu: dowóz opału, śmieci, itp. a wykluczyć duży transport. Są rozwiązania tylko kwestia skutecznego Waszego działania. Biznes jest ważny, bo daje miejsca pracy natomiast wszystko powinno być realizowane z poszanowaniem naszej godności i też bezpiecznego życia! Jeżeli droga nie spełnia warunków a z tego co widać tak jest dla przejazdów tak dużych pojazdów to wskazujemy Państwu jako organowi samorządowemu który jest powołany dla ludzi i przez ludzi, aby wprowadził dla ludzi skuteczne i bezpieczne rozwiązania. Sprawę uważamy za nie zakończoną, do ponownego procesowania. Prosimy działać proaktywnie, aby nie było reakcji dopiero wtedy, gdy ktoś zginie, bo ktoś nierozsądny nie podjął właściwego działania na czas.



Sprawa nr 3

Pojazdy wjeżdżając na ul. Raciborską z ul. Jana Pawła mimo braku oznakowania poziomego ustawiają się obok siebie do skrętu w lewo i w prawo.

Jeżeli dla nie wprowadzania tej zmiany jako „rozwiązaniem niekorzystnym” został przytoczony argument „stanowi znaczne zagrożenie dla bezpieczeństwa” to nie uregulowanie odpowiednio tej sytuacji teraz byłoby przez Państwa lekceważące, bo kierowcy mimo braku zastosowanego oznakowania na tej drodze notorycznie ustawiają się jednocześnie obok siebie do skrętu w lewo i w prawo.

Uważam, że w takim razie powinna być wyrysowana linia wyznaczająca jezdnie w taki sposób, aby określić prawidłowy przejazd który wyklucza możliwości jednoczesnego ustawiania się pojazdów obok siebie do skrętu w lewo i w prawo. Na tym skrzyżowaniu chodnik jest wąski i też stanowi szlak komunikacyjny dzieci z i do szkoły a pojazdy ustawiając się podwójnie najjeżdżają na chodnik.

Niedawno za przejazdem kolejowym obok opisywanego skrzyżowania na wcześniejszej nie oznaczonym skrzyżowaniu (bez pasów) doszło do śmiertelnego zdarzenia - najechania na pieszego przez auto. Niezależnie po której stronie jest wina dopiero po tym zdarzeniu nastąpiła reakcja i zostało wyznaczone widoczne przejście dla pieszych.

Wiem o tym, że będzie remont ul. Jana Pawła od tego skrzyżowania natomiast to zadanie w realizacji jest do 2026 r. a o bezpieczeństwo należy dbać od razu i proszę o działanie proaktywne wg opinii, którą sami opisaście, że „stanowi znaczne zagrożenie dla bezpieczeństwa” bo tak jest dziś.

Proszę o rzetelne i bardzo poważne potraktowanie spraw i odniesienie się do każdego z trzech punktów powyżej.

Wyrażam zgodę na publiczne udostępnianie treści petycji oraz mojego imienia i nazwiska z anonimizacją danych osobowych miejsca zamieszkania i numeru telefonu.

Z poważaniem

Krzysztof Mikoda