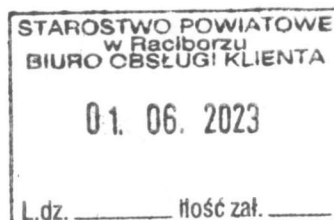


Artur Wierzbicki

Radny Powiatu Raciborskiego



Sz. P. Adam Wajda

Przewodniczący Rady

Powiatu Raciborskiego

INTERPELACJA

Dotyczy:

Remont Drogi Powiatowej 3548S w Raciborzu po śladzie ul. Ocickiej i ul. Wiejskiej (od skrzyżowania z ul. Węgierską, aż po skrzyżowanie z drogą DW416) w tym zabezpieczenie mieszkańców Raciborza poprzez tzw. uspokojenie ruchu drogowego. Ścieżki rowerowe.

Gratuluje skuteczności obecnemu Zarządowi Rady Powiatu Raciborskiego za doprowadzenie do remontu ul. Wiejskiej w Raciborzu! Dziękuję!

Jest to obecnie bardzo oczekiwany odcinek drogi, który usprawni ruch samochodowy z Raciborza w kierunku zachodnim. **Gratuluje Zarządowi Powiatu Raciborskiego skuteczności !**

Pamiętam, jak na przestrzeni lat Radni Powiatu Raciborskiego oraz Radni Miasta Racibórz zwracali się z interpelacjami o remont około 700 m ul. Wiejskiej, aby można było bezpiecznie jeździć tą drogą. Droga z biegiem czasu zyskała prześmiewczy przydomek „księżycówki” z uwagi na kraterę w asfalcie. Może się mylę, na tym odcinku też przez długi czas nie realizowano Akcji Zima, by pługi przypadkiem nie zebrały resztek asfaltu. Przez długie lata o udrożnienie tej drogi zwracali się pisemnie i podczas wystąpień publicznych Radni: Leonard Malcharczyk, Adam Wajda, Dominik Konieczny, Tomasz Cofała i moja osoba.

Radny Leonard Malcharczyk w roku 2014 wraz z interpelacją przedstawił petycję podpisaną przez 300 osób właśnie ww. temacie. Z tego co pamiętam, to podczas wystąpienia na sesji przytoczył informację, że któregoś dnia liczył pojazdy i wyszło, że w godzinach szczytu przejechało w sumie 80 aut podczas godziny właśnie tą „księżycówką”. (Nazwa spowszedniała i była też używana w publicznych wystąpieniach przez urzędników.)

Ja przeważnie na zgłoszenia otrzymywałem odpowiedzi, że nie da się udrożnić i zmodyfikować stanu technicznego tego traktu komunikacyjnego.

Obecny Zarząd udowodnił, że się da!

Inwestycja jest potrzebna. Proszę jednak o udzielenie informacji dotyczącej samego przedsięwzięcia oraz informacji dotyczącej organizacji ruchu w tym rejonie, bo niewątpliwie zmieni się tam natężenie ruchu. **Odpowiedź, jestem co do tego przekonany, uspokoi mieszkańców dzielnicy Ocice w Raciborzu.**

1. Każda gmina partycypuje w remonty dróg powiatowych, które realizowane są na ich terenie. Jest to zasada przyjęta w Naszym Powiecie i respektowana przez wszystkie gminy. Dla remontu przywłonej wcześniej ul. Wiejskiej w Raciborzu jest tak samo.

Proszę o udzielenie informacji, która jednoznacznie wyjaśni innej osobie czytającej odpowiedź, jakie nakłady zasobowe i zadaniowe są po stronie Powiatu Raciborskiego, a jakie po stronie Gminy Racibórz. Wydaje się słuszne uwydatnić informację, że Powiat prócz większościowego finansowania realizacji zapewnia ogrom innch czynności, które są po stronie powiatowego inwestora, a których nie ma po stronie donatora.

2. W przestrzeni publicznej pojawiły się szersze informacje dotyczące tego remontu. Przedmiotowa droga łączy się z DW 416. Po udrożnieniu trasy DP3548S w Raciborzu, wzrośnie natężanie ruchu drogowego w Ocicach. Wszelkie znane wykroczenia drogowe z DW 416 znajdą też odzwierciedlenie na drodze powiatowej po jej dopuszczeniu do ruchu. Głównie wykroczenia jakie zdarzają się na drodze wojewódzkiej obrazuje interpelacja Radnego Szymona Bolika z roku 2020, w której mowa o zintensyfikowania działań związanych z pomiarem prędkości aut. W przytoczonej odpowiedzi SI.7111.1.5.2022 z dn.17.01.2020r. znajdują się list z Komendy Policji Powiatowej w Raciborzu potwierdzający, że na DW416 są przekroczenia dozwolonej prędkości i WRD Policji będzie monitorował tę drogę. Policja wskazuje też, że należy ustawić znaki ograniczające prędkość, oraz, że będzie skierowany wniosek do GITD o zainstalowanie odcinkowego pomiaru prędkości.

Przeważnie w mieście stosowane jest ograniczenie prędkości do 50km/h. Aby ograniczenie prędkości było skuteczne, musi ono być sankcjonowane przez środowisko drogi . Jednym z takich elementów jest uspokojenie ruchu drogowego za pomocą fizycznych środków technicznych, o którym mowa w „Narodowym Programie Bezpieczeństwa Ruchu Drogowego 2021-2030¹”.

Udrożnienie drogi służy zwiększeniu natężenia ruchu. Zwiększenie ruchu niekoniecznie może powodować zwiększenie zagrożeń dla użytkowników drogi (pojazdy, piesi, rowerzyści) i mieszkańców.

Uprzejmie proszę o pisemne zapewnienie, która zapewne uspokoi mieszkańców dzielnicy Ocice, że zostały zapewnione warunki inżynieryjne dla bezpiecznego poruszania się po tej drodze; nastąpi uspokojanie ruchu w obszarach zamieszkania, zminimalizowane będzie oddziaływanie środowiskowe, a w efekcie nastąpi poprawa jakości życia.

Już kiedyś na Sesji Rady Powiatu była mowa, o planowanych i realizowanych zabezpieczeniach. Wystarczy mi przypomnienie ich w formie pisemnej lub wypisanie z dokumentacji projektowej drogi i zastrzeżeń z aktów notarialnych podmiotów sprzedających Powiatowi grunty pod tę drogę publiczną.

3. Proszę o udzielenie informacji kiedy planowany jest zakończenie remontu wymienionych niżej odcinków Drogi Powiatowej 3548 S w Raciborzu głównie po śladzie ulicy Wiejskiej:

- I. Od skrzyżownia ul. Węgierskiej (ul. Ocicka) do tzw. „wąskiego gardła”(ul.Wiejska) -929,3m;
- II. Od skrzyżowania ul.Wiejskiej z DW416 do tzw. „wąskiego gardła” – 737,2m;
- III. Tzw. „wąskiego gardła” na ul. Wiejskiej – około 100 m.

a) Jakież dla odcina III przewidziane są rozwiązania techniczne regulujące ruch kołowy?

¹ <https://www.brd24.pl/wp-content/uploads/2021/02/Narodowy-plan-BRD-2021-2030.pdf>

4. Na Sesji Rady Powiatu Raciborskiego Szanowny Pan Grzegorz Swoboda Starosta Raciborski poinformował, że Starsotowo zakupiło działki rolne służące poszerzeniu remontowanej ul. Wiejskiej w Raciborzu. Poszerzenie ma służyć umiejscowieniu pasa rowerowo-pieszego w tym obszarze. (Uchwałę w sprawie zakupu tych działek podjęła Rada Powiatu Raciborskiego 7 lutego 2023r.)

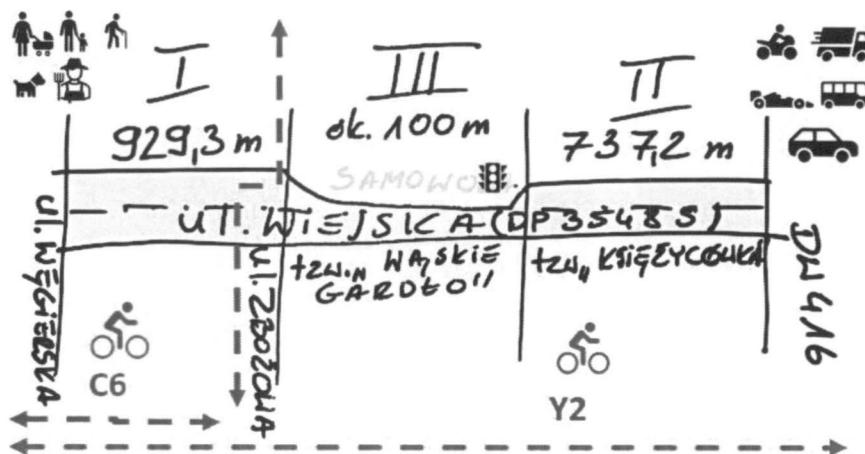
W poprzedniej kadencji oraz w tej podejmowane były działania ze strony radnych, aby przy drogach powiatowych powstawały wydzielne ścieżki rowerowe. W jednej z poprzednich kadencji razem z radnym z Gminy Racibórz Janem Wiechą wnioskowałem, aby przy remontowanej przez Powiat Raciborski ul. Ocickiej (przy cemntarzu „ Jeruzalem”) powstała wydzielona ścieżka rowerowa. Zostało to zrealizowane skutecznie.

Obecnie wniesiona jest interpelacja Radengo Tomasza Cofały, aby powstał przy klasztorze, też na ul. Ocickiej w Raciborzu; wydzielony pas rowerowy.

Do tej pory powiatowe drogi, wzorowo, były budowane w centrum Miasta Racibórz wraz z wydzieloną ścieżką rowerową np. ul. Kościuszki i ul. Kolejowa. Tworzyła się spójna bezpieczna sieć rowerowa.

a) Czy w trakcie opisanego na wstępie remontu ul. Wiejskiej i ul. Ocickiej w Raciborzu powstaną wydzielone i bezpieczne pasy dla ruchu rowerowego? b) Jakiej długości będą te wydzielone i bezpieczne ścieżki rowerowe? c) Czy budowy są przewidziane w innym etapie prac, jeśli nie teraz, to kiedy ?

Na stronie² Starostwa Powiatowego w Raciborzu wyszczególnione są trasy rowerowe Naszego Powiatu. Po śladzie remontowanej drogi prowadzone są dwie trasy rowerowe: C6 i Y2. Obie wskazane są przez służby powiatowe, jako trasy pierwszorzędne.



Rysunek 1. Roboczy szkic. Ścieżki C6, Y2 prowadzone drogami.

Z wyrazami szacunku,

A. Wierzbicki
Artur Wierzbicki

² https://www.powiatraciborski.pl/turystyka/szlaki_rowerowe.html