

STAROSTWO POWIATOWE  
w Raciborzu  
BIURO OBSŁUGI KLIENKI

25.05.2023

Pan  
Grzegorz Swoboda  
Starostwo Powiatowe w Raciborzu  
plac Okrzei 4  
47-400 Racibórz

### Petycja w sprawie doprowadzenia do płynności ruchu drogowego w mieście Racibórz

Jestem przekonany, że w tysiącach osób możemy liczyć tych, którzy doświadczają trudności z przejazdem przez Racibórz od strony Pietrowice Wielkie / Kietrz oraz Rudnika / Polskiej Cerekwi co wynika z braku płynności ruchu na dwóch skrzyżowaniach: 1. Ul. Głębczyka / Ul. Starowiejska / Ul. Cegielniana oraz 2. Rondo Solidarności („nerka”).



Jednym z znaczących powodów braku płynności ruchu w wyżej wymienionych miejscach jest duża ilość pojazdów pracowników oraz transportu poruszającego się do jednej z największych fabryk okien w Europie czyli Eko-Okien z Kornicy („Wśród firm specjalizujących się w stolarce elewacyjnej Eko-Okna za 2021 r. były czwarte w Europie. Po sezonie 2022 r., w którym nieoficjalnie sprzedaż przekroczyła 4 mld zł, zajmą - jak prognozuje forumbranzowe.com - przynajmniej 2 miejsce.”). Fabryka w Kornicy zatrudnia ponad 10tys. osób a ilość pojazdów jest też liczona w tysiącach z czego duży udział stanowi kierunek przejazdu przez wyżej opisane miejsca.

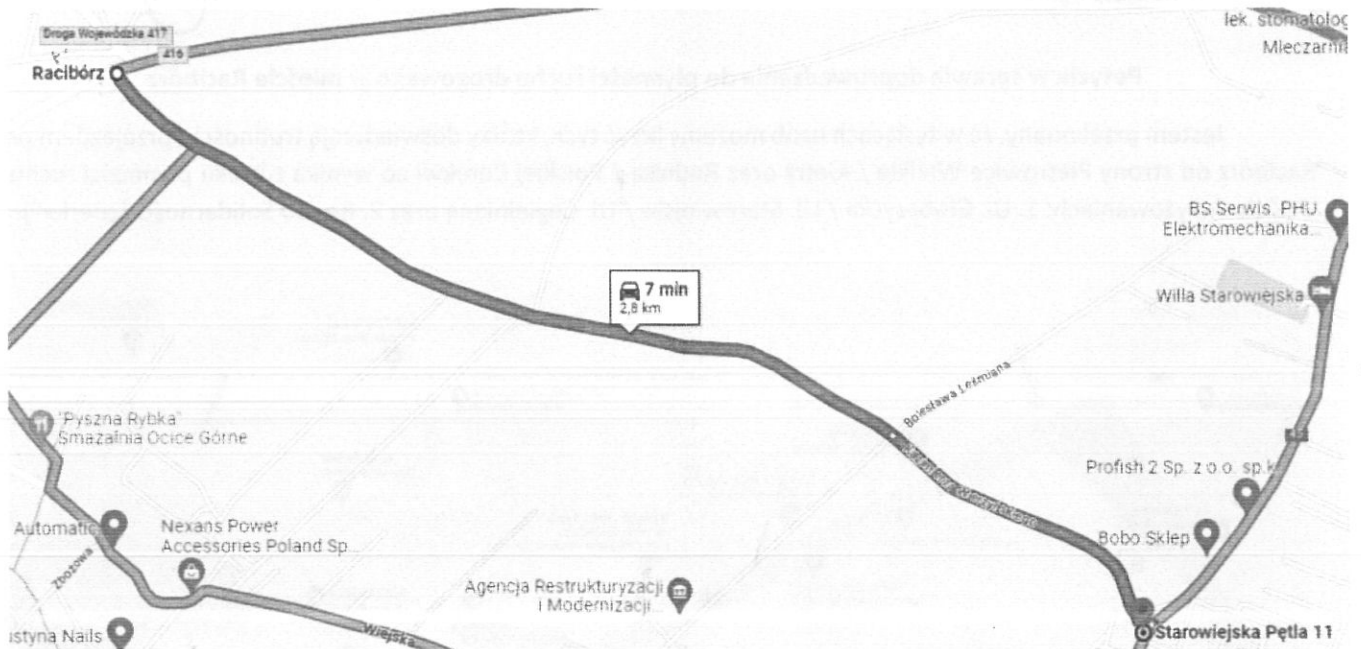
Rok rocznie wzrasta ilość aut oraz z sąsiednich gmin jest sporo pojazdów jadących do lub przez Racibórz. Uważam, że ten opisywany wjazd/wyjazd z Raciborza jest najbardziej wstrzymującym ruch miejscem porównując z innymi kierunkami z Raciborza do: Gliwice, Rybnik, Chałupki (jeżeli nie ma nic w remoncie na danej drodze).

Wiem, że jest remontowana ul. Wiejska (księżycówka) i kilka pojazdów osobowych zapewne wybierze ten wariant wjazdu/wyjazdu z Raciborza natomiast to pomoże, ale nie rozwiąże tej dużej opisywanej trudności.

Jest możliwość, aby wykonać kolejny istotny krok wspomagający sytuację drogową i w petycji stawiam pytania:

1. Co musi się wydarzyć, abyście Państwo doprowadzili do remontu i aktywacji drogi dla ruchu aut osobowych od ul. Starowiejska/Kazimierza Wierzyńskiego do Żerdziny?
2. I co konkretnie oraz kiedy zrobicie w tej sprawie?

do aktywacji ~2.8km a to jest ~1,7km krócej i bez oczekiwania na wjazd z Ul. Głubczyckiej na Ul. Starowiejską



Stan obecny przedstawiam na zdjęciach poniżej. Ta droga nie nadaje się dziś do przejazdu płynnego aut osobowych, bo służy zapewne do transportu rolnego natomiast znajdują się osoby, które wybierają ten odcinek, aby uniknąć oczekiwania na wjazd do Raciborza jadąc drogą nr 416.

Przygotowując odpowiednią nawierzchnię można byłoby dopuścić do ruchu tylko pojazdy osobowe z ograniczeniem prędkości, a jeżeli droga jest za wąska i nie ma możliwości na szerszą ze względu na własność to wprowadzić wtedy ruch jednokierunkowy od strony Żerdziny do Raciborza z możliwością dla transportu rolnego w obu kierunkach lub wprowadzić poszerzenia do mijania.

Warto wykonać powyższe działania, bo sporo aut, które jadą do centrum Raciborza lub dalej w stronę Chałupek wybierze ten wariant przejazdu a to wpłynie na mniejszy ruch na ul. Głubczyckiej i ułatwi przejazd innym pojazdom przez Rondo Solidarności („nerka”).

Dobrym przykładem jak można znacząco poprawić sytuację drogową jest w Gminie Pietrowice Wielkie droga z Żerdziny, do Cyprzanowa którą wybudowano kilka lat temu.



Zdjęcia z Żerdziny do Cyprzanów:





Zdjęcia od Żerdziny do ul. Starowiejska / Kazimierza Wierzyńskiego:













Uważam, że opisywana sytuacja jest bardzo ważna dla wielu tysięcy osób. Rozwój przedsiębiorczości w powiecie wpływa pozytywnie na życie mieszkańców (też Raciborza) natomiast dynamika rozwoju firmy Eko-Okna znacząco przerosła infrastrukturę drogową z której korzystamy (a Eko-Okna w Kornicy dalej „się rozrastają”) i **czas na równie dynamiczne i pilne działanie ze strony powiatu mając na uwadze dobro swoich mieszkańców, aby poprawić funkcjonowanie drogowe miasta Racibórz dostosowując do realnych potrzeb i sytuacji przez rozwiązanie przedstawionych trudności braku płynności ruchu drogowego w mieście.**

Pozostaję w oczekiwaniu na odpowiedź do wyżej przedstawionych pytań i sytuacji.

Wyrażam zgodę na publiczne udostępnianie treści petycji oraz mojego imienia i nazwiska z anonimizacją danych osobowych miejsca zamieszkania i numeru telefonu.

Z poważaniem

Krzysztof Mikoda