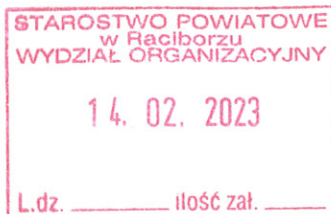


Nr SI.0003.2.2023



Racibórz, dnia 14.02.2023 r.

**Szanowny Pan  
Roman Wałach**

**Radny Powiatu Raciborskiego**

W odpowiedzi na złożone w dniu 31.02.2023r. pismo dotyczące przekazania informacji nt. mostu na ul. Piaskowej w załączeniu przekazuje kopię pisma Powiatowego Zarządu Dróg w Raciborzu nr NT.MR.4320.10.2023.MM z dnia 13.02.2023r. stanowiącego odpowiedź na wnioskowane informacje.

**STAROSTA**  
*Grzegorz Swoboda*

Załącznik:

- kopia pisma nr NT.MR.4320.10.2023.MM z dnia 13.02.2023r.

Otrzymują:

1. Roman Wałach Radny Powiatu Raciborskiego,
2. Adam Wajda Przewodniczący Rady Powiatu Raciborskiego – d/w,
3. SI- a/a.

Sporządziła: Izabela Lasak wew. 364



STAROSTWO POWIATOWE W RACIBORZU - plac Stefana Okrzei 4, 47-400 Racibórz,  
tel.: 32 45 97 300, faks: 32 41 58 736, e-mail: [bok@powiatraciborski.pl](mailto:bok@powiatraciborski.pl), [www.powiatraciborski.pl](http://www.powiatraciborski.pl)

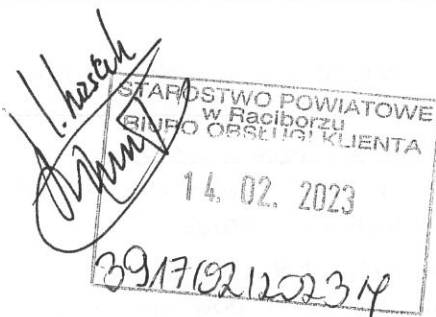




# POWIATOWY ZARZĄD DRÓG W RACIBORZU

ul. 1 Maja 3, 47-400 Racibórz  
tel./fax (32) 414 00 20, tel. 414 92 77

NT.MR.4320. 10 .2023.MM



Racibórz, dn. 13.02.2023 r.

**Starostwo Powiatowe**  
**Plac Stefana Okrzei 4**  
**47-400 Racibórz**

**Referat Inwestycji i Rozwoju**

W odpowiedzi na pismo nr SI.0003.2.2022 z dnia 02.02.2023 wraz z załączonym wnioskiem Radnego Rady Powiatu Raciborskiego, Pana Romana Wałach w sprawie mostu w ciągu ul. Piaskowej w Raciborzu, Powiatowy Zarząd Dróg w Raciborzu informuje, że na bieżąco i w miarę możliwości wykonywane są czynności bieżącego utrzymania przedmiotowego obiektu, zlokalizowanego w ciągu drogi powiatowej nr 3548 S.

Wykonanie natomiast kompleksowej naprawy, remontu obiektu mostowego wymaga wielu zabiegów technicznych, organizacyjnych, a zwłaszcza posiadania środków finansowych. W ostatnim czasie nie pojawiły się żadne programy umożliwiające pozyskanie takich funduszy. Należy nadmienić, że odbyło się wiele spotkań i analiz w sprawie, zwłaszcza Pana Starosty z przedstawicielami samorządów, w tym władz Miasta Raciborza, Województwa Śląskiego, a także z przedstawicielami szczebla rządowego, których tematem były zabiegi zmierzające do pozyskania środków zewnętrznych umożliwiających kompleksową realizację przebudowy obiektu. Kierowane były pisma do właściwych w sprawie ministerstw, jak również do Kancelarii Premiera.

W tym miejscu należy również wspomnieć, że wykonywane jednocześnie w okresie ostatnich dwóch lat duże inwestycje drogowe jakimi były budowa tzw. wschodniej obwodnicy Raciborza, jak również przebudowa drogi wojewódzkiej nr 935 w trzech odcinkach (rondo na skrzyżowaniu ulic Armii Krajowej i Bosackiej, oraz od ronda przy Auchan do DW 933 w miejscowości Rzuchów) wpłynęły znacząco na eksploatację tego obiektu. Obecnie prowadzone są kolejne inwestycje nie pozostające bez wpływu na rozkład ruchu drogowego w tym rejonie – przebudowa kolejnego odcinka byłej drogi wojewódzkiej – ulicy Rybnickiej i Bosackiej, a także przebudowa odcinków drogi powiatowej - ulicy Kolejowej oraz ul. Łąkowej w Raciborzu.

Odnosząc się do drugiego pytania informujemy, że ostatni przegląd obiektu został wykonany 30.11.2022 r., poprzedni 01.12.2021 r. W ostatnim (pięcioletnim – tzw. rozszerzonym) we wnioskowanych zaleceniach sformułowano wniosek o dokonanie wyżej wspomnianego przeglądu rozszerzonego po okresie zimowym, zalecono wykonywanie okresowych przeglądów obiektu co kwartał, oraz wykonanie prac porządkowych (do bieżącego utrzymania i remontów obiektu, koszenie traw / wycinka krzewów na nasypach i skarpach), remont cząstkowy emulsją i grysami, zalanie spękań w nawierzchni nad dylatacjami asfaltem drogowym, miejscową regulację nawierzchni chodnika z płyt betonowych, miejscowe wypełnienie szczelin spękaniowych w nawierzchni chodnika, malowanie balustrad, miejscowe prostowanie szczeblinek balustrad, oczyszczenie gzymsów z osa-

dów i roślinności, oczyszczenie wpustów mostowych, oczyszczenie, malowanie i grafitowanie łożysk, uszczelnienie dylatacji gzymsów, oczyszczenie z roślinności.

Sformułowano zalecane roboty remontowe - wymiana kap chodnikowych z belkami podporęczowymi, gzymsami i krawężnikami, wymiana izolacji poziomej, wymiana dylatacji, naprawa podpór, dźwigarów i pomostu.

Jednak wykonanie tych robót, ze względu na zakres, stosowane obecnie w branży mostowej technologii oraz koszt, powinno być poprzedzone wykonaniem opracowania dokumentacji technicznej – projektowej modernizacji tego obiektu.

Zalecono również, ze względu na ubytki w konstrukcji gzymsu, powodujące nienormatywną odległość pomiędzy gzymsem a przecięgciem balustrady, utrzymanie zabezpieczenia odcinka chodnika od strony górnej wody celem niedopuszczenia pieszych do korzystania z tej części mostu.

Tutejsza jednostka wykonała już część prac dotyczących utrzymania i bezpieczeństwa, takich jak usunięcie roślinności na nasypach, skarpach, opaskach, gzymsach, oczyszczenie wpustów, zabezpieczenie odcinka chodnika przy gzymisie. Roboty bitumiczne (uszczelnianie spękań emulsją i grysami), oraz lokalne przekładki nawierzchni chodnikowej z płyt betonowych zostaną wykonane po sezonie zimowym.

W związku z powyższym, na rok 2023 (w planowanym terminie do końca kwietnia 2023 r.) planuje się wykonanie przeglądu rozszerzonego obiektu, co pozwoli na bieżąco zdiagnozować elementy obiektu, oraz precyzyjnie określić stan, potrzeby, zakres, również pod względem bezpieczeństwa. Dokonano również rozeznania w zakresie cen i możliwości opracowania dokumentacji technicznej, pozyskując informacje od projektantów branży mostowej, o potrzebie wykonania ekspertyzy technicznej. W przypadku braku możliwości pozyskania środków zewnętrznych na ekspertyzę i dokumentację, może zaistnieć potrzeba rozważenia możliwości finansowania przedmiotowych opracowań ze środków własnych.

Jednocześnie służby powiatu będą czyniły starania o pozyskanie dofinansowania, które umożliwiłyby wykonanie zarówno dokumentacji jak i robót budowlanych na obiekcie. Szacuje się, że koszt kompleksowej dokumentacji projektowej może wynieść około 400 tysięcy złotych, a czas potrzebny na wykonanie opracowania i uzyskanie uzgodnień może wynieść więcej niż 12 miesięcy. Na dzień dzisiejszy pozyskanie środków jest warunkiem niezbędnym i koniecznym, umożliwiającym realizację tak ważnego przedsięwzięcia. W tym miejscu należy jednak nadmienić, że fizyczne przeprowadzenie prac modernizacyjnych wiązać się będzie z utrudnieniami komunikacyjnymi, ograniczeniami dostępności, a ich poziom będzie uzależniony od zakresu przebudowy.

**Otrzymują :**

1. Adresat,
2. a/a

DYREKTOR  
Powiatowego Zarządu Dróg  
w Raciborzu

  
Monika Muzelak