



powiat raciborski
zielona oaza kultur

Sprawozdanie z przeprowadzonej
„Akcji Zima 2021”



POWIATOWY ZARZĄD DRÓG W RACIBORZU

ul. 1 Maja 3, 47-400 Racibórz
tel./fax (32) 414 00 20, tel. 414 92 77

STAROSTWO POWIATOWE
w Raciborzu
BIURO OBSŁUGI KLIENTA

23. 02. 2021

L.dz. 5858 / 02/2021/P
Ilość zał. _____

NT.DP.4320. 7 .2021.MM

Racibórz dn. 19.02.2021 r.

Zarząd Powiatu Raciborskiego
Plac Stefana Okrzei 4
47-400 Racibórz

*SI/OP-IV
d.r. na zgodę
24.02.2021 r.
Zarys*

W odpowiedzi na pismo SI.7111.1.16.2021 z dnia 11.02.2021 r. w sprawie informacji nt. przebiegu i kosztów Akcji Zima 2021, Powiatowy Zarząd Dróg w Raciborzu poniżej przedkłada przedmiotową informację. Podane poniżej dane i wielkości dotyczą bieżącego sezonu zimowego, czyli 2020 / 2021.

Zakres działań zimowego utrzymania dróg

Powiatowy Zarząd Dróg w Raciborzu utrzymuje zimowo w sezonie 2020/2021 odcinki dróg powiatowych oraz odcinki dróg wojewódzkich zlokalizowanych na terenie powiatu raciborskiego przekazanych w utrzymanie.

Łączna długość dróg objętych zimowym utrzymaniem wynosi:

- drogi powiatowe – 158,4 km,
- drogi wojewódzkie – 102,3 km.

Każdemu z odcinków dróg przyporządkowany jest tzw. standard zimowego utrzymania z którego wynikają m.in.: kolejność działań, czas reakcji od ustania zjawiska atmosferycznego, jakość nawierzchni oraz dopuszczalne odstępstwa dotyczące stanu nawierzchni, w zależności od rodzaju zjawiska atmosferycznego.

Standardy zimowego utrzymania to zbiór zasad, określany przez zarządców dróg w oparciu o Zarządzenie Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej Nr 46 z dnia 25 października 1994 r., związane przepisy regulujące powyższe to: ustawa z dnia 21 marca 1985 r. o drogach publicznych (art. 19, art. 20), ustawa z dnia 13.09.1996 o utrzymaniu porządku i czystości w gminach.

W załączeniu przedstawiamy

- załącznik nr 1 – opis standardów zud,
- załącznik nr 2 - schematyczna mapka utrzymywanych dróg z przyporządkowanymi standardami zimowego utrzymania (ZUD),

W zakresie działań naszej jednostki w powiecie raciborskim są to niżej wymienione ilości kilometrów dróg wg standardów:

- drogi wojewódzkie: II standard - łącznie 58,9 km, III standard - łącznie 22,5 km, IV standard - łącznie 20,9 km,
- drogi powiatowe: II standard - łącznie 7,3 km, III standard - łącznie 9,5 km, IV standard - łącznie 135,2, V standard - łącznie 6,4 km, nie objęte zud 10,9 km.

Wykonuje się również czynności odśnieżania chodników, dla odcinków, na których obowiązek ten należy do zarządcy drogi.

Realizacja działań i czynności w sezonie 2020/2021

Na terenie siedziby jednostki znajduje się: baza sprzętowo – materiałowa oraz całodobowo dyżuruje dyspozytor kontrolujący i analizujący stan pogody, wydający dyspozycje dla operatorów itp. Dyżury pełnią pracownicy jednostki. Stan i warunki pogodowe są odnotowywane. Wszystkie czynności - wyjazdy sprzętu są ewidencjonowane.

Z doświadczeń oraz w korelacji z zarządcami dróg innych kategorii przyjęto założenie ramowe, że tzw. sezon „akcji zimowej” rozpoczyna się 15 listopada, a kończy 31 marca następnego roku. Natomiast rzeczywisty czasokres, rozpoczęcia oraz zakończenia zimowego utrzymania jest zależny od faktycznej sytuacji pogodowej.

PZD Racibórz posiada do dyspozycji niżej wymienione jednostki sprzętowe:

- samochody ciężarowe z pługiem i z piaskarko - solarką - łącznie 6 kpl. (2 własne, 4 zewnętrzne)
- ciągniki z pługiem i rozsypywaczem / rozrzutnikiem, - łącznie 3 kpl. (2 własne, 1 zewnętrzny)
- lekki ciągnik z pługiem i posypywarką - 1 zewnętrzny,
- ładowarka do załadunku ww. pojazdów (solą drogową , piaskiem) 1 kpl. zewnętrzna.

Ponadto dokonano rozeznania rynkowego w zakresie możliwości wykonania usługi ciężkim sprzętem na ewentualność wyjątkowo trudnych, awaryjnych sytuacji mogących wystąpić podczas zimy (zagrożenia kryzysowego, obfite opady śniegu, zasy, nieprzejezdność, spowodowana zawiejami i zamieciaми śnieżnymi).

Zwalczanie śliskości przewidziane jest przy użyciu środków chemicznych (sól drogowa) i uszorstniających (mieszanka piasku i soli, piasek). Na potrzeby usług sprzętowych oraz dostaw materiału zawierane są umowy z usługodawcami oraz dostawcami. Dostawy materiałów chemicznych i uszorstniających dokonywane są w zależności od bieżących potrzeb oraz wykorzystania.

Odcinki dróg najbardziej narażone na zawiewanie śniegiem przed sezonem zimowym są zabezpieczane poprzez ustawianie siatek przeciwsnieżnych. W sezonie 2020/2021 zasłon przeciwsniegowych (siatka przeciwsnieżna) ustawiono łącznie: 9 570 mb, z tego na drogach wojewódzkich 5 000 mb, na drogach powiatowych – 4570 mb.

Lokalizacja wynika z doświadczeń ubiegłych lat, czyli informacji o miejscach gdzie często dochodziło do zawiewania.

Czynności i wydatki związane z zimowym utrzymaniem dróg w sezonie 2020/2021 od początku sezonu

W bieżącym sezonie czynności zimowego utrzymania rozpoczęto 20.11.2020 od godz. 23.00 i trwają do nadal.

Koszty dyspozycyjności sprzętu oraz akcji czynnej (wyjazdy) usług sprzętowych dotyczące zimowego utrzymania dróg, przedstawiają się następująco:

miesiąc listopad 2020

- dla dróg wojewódzkich	- 15 307,78 zł,
- dla dróg powiatowych	- 8 242,66 zł

Razem: - 23 540,44 zł

miesiąc grudzień 2020

- dla dróg wojewódzkich - 55 061,56 zł,
- dla dróg powiatowych - 35 199,24 zł,
- chodniki przy drogach powiatowych: 1 077,99 zł

Razem: - 91 338,79 zł

miesiąc styczeń 2021

- dla dróg wojewódzkich - 94 503,57 zł,
- dla dróg powiatowych - 73 076,75 zł,
- chodniki przy drogach powiatowych: 29 025,81 zł
- chodniki przy drogach wojewódzkich: 27 358,58 zł

Razem: - 223 964,71 zł

Podsumowanie ww. usług od początku działań do końca stycznia 2021

- dla dróg wojewódzkich - 192 231,49 zł
- dla dróg powiatowych - 146 622,45 zł

Ogółem - 338 843,94 zł

W zakresie materiałów, zużyto:

- w miesiącu listopadzie: sól drogowa - 0, piasek - 0,
- w grudniu: sól drogowa - 243 tony, piasek 52 tony,
- w styczniu: sól drogowa - 632,9 t, piasek 143,5 tony,

Razem (do końca stycznia) zużyto :

- 875,9 ton soli drogowej (na drogi wojewódzkie 569,4 t, na drogi powiatowe 306,5t)
- 195,5 ton piasku (na drogi wojewódzkie 62,0 t, drogi powiatowe 133,5 t)

W bieżącym sezonie, do dnia sporządzenia niniejszego opracowania zakupiono łącznie: 1540 ton soli drogowej (na wartość łączną 420 512,40 zł), 383 tony piasku (na wartość łączną 12 719,43 zł). Z doświadczeń wykonawczych czynności zud wynika, że ok. 65% ilości zakupionej soli drogowej zużywane jest do utrzymania dróg wojewódzkich, a ok. 35 % zużywane jest na utrzymanie zimowe dróg powiatowych, co przeliczając powyższą kwotę kształtuje się następująco: ok. 273 333,06 zł zakup soli na utrzymanie zimowe dróg wojewódzkich, wartość ok. 147 179 zł - zakup soli na utrzymanie dróg powiatowych. W przypadku zużywania piasku na potrzeby zud, proporcje te są odwrócone.

Ponadto pragnę nadmienić, że skutkiem warunków zimowych powstały zniszczenia, ubytki, przełomy w nawierzchniach dróg. W chwili obecnej trwają czynności zabezpieczenia uszkodzonych miejsc w technologii masą asfaltową „na zimno” lub z recyklera drogowego.

Wykaz załączników:

Załącznik nr 1 – opis standardów zimowego utrzymania dróg,

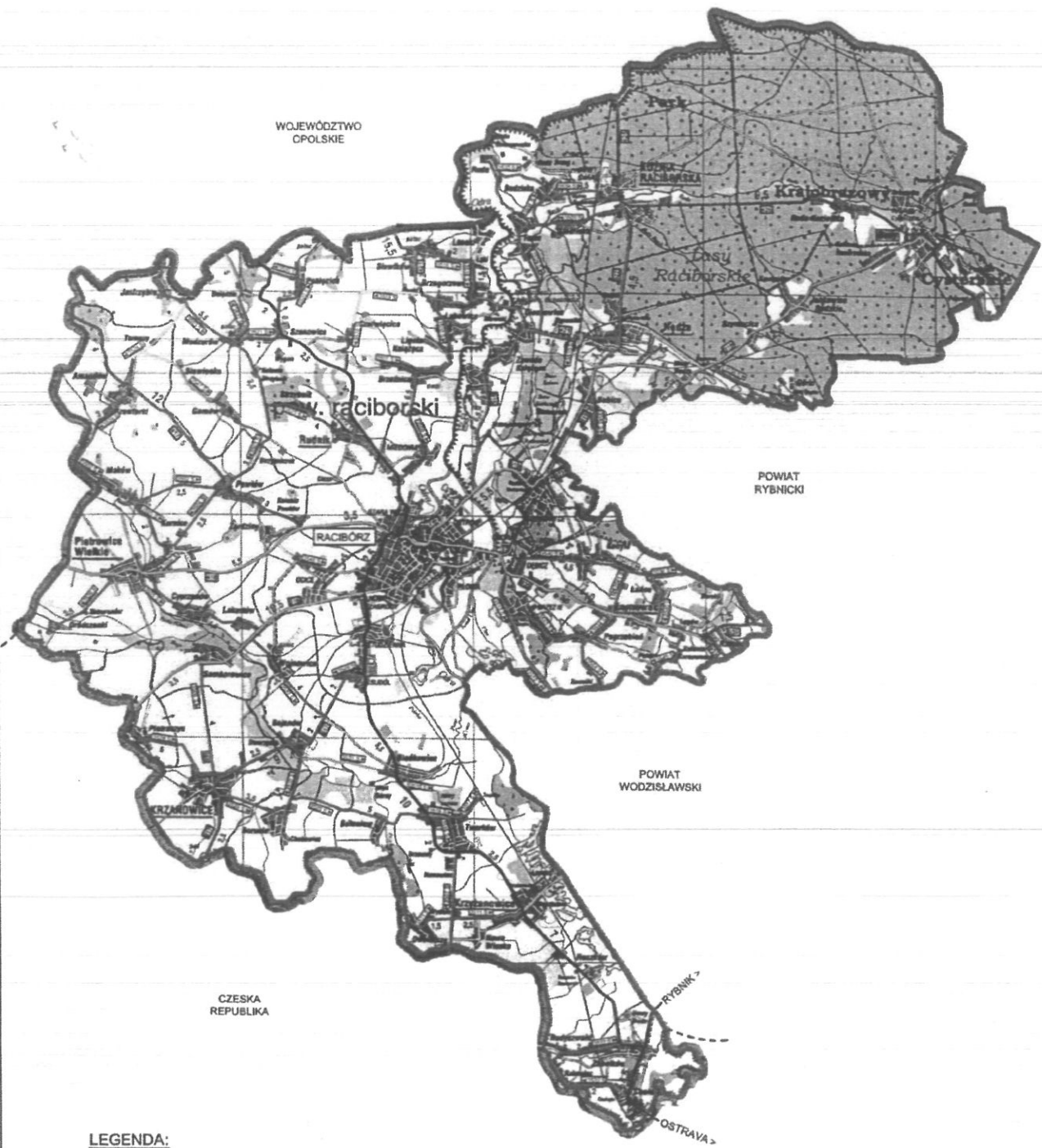
Załącznik nr 2 – schematyczna mapka z oznaczonymi standardami utrzymywanych dróg

DYREKTOR
Powiatowego Zarządu Dróg
w Raciborzu


Monika Mużelak

**ZASADY ODŚNIEŻANIA I USUWANIA SKUTKÓW GOŁOLEDZI NA DROGACH
ADMINISTROWANYCH PRZEZ POWIATOWY ZARZĄD DRÓG W RACIBORZU**

Lp.	Stan- dard zud	Opis stanu utrzymania dro- gi dla każdego standardu	Dopuszczalne odstępstwa od stanu nawierzchni opisanego standardem z określeniem czasu w jakim skutki danego zjawie- ska atmosferycznego powinny być usunięte (zlikwidowane)	
			Po ustaniu opadów	Od stwierdzenia zjawiska at- mosferycznego przez kierują- cego zimowym utrzymaniem lub powzięcia przez niego uwia- rygodnionych informacji o wy- stąpieniu powyższego
1	2	3	4	5
1	I	Dotyczy jezdni i poboczy Jezdnia czarna - sucha - mokra Przejezdność całodobowa	- luźny - 2 godz. - błoto pośnieg. - 4 godz. - zajeżdżony - nigdy - zasy - nigdy	- gołoledź - 2 godz. - szron - 2 godz. - szadź - 2 godz. - lodowica - 4 godz. - śliskość pośniegowa - 4 godz.
2	II	Jezdnia odśnieżona na całej szerokości. Jezdnia posypana na całej długości	- luźny - 4 godz. - błoto pośnieg. - 6 godz. - zajeżdżony - występuje (cienka warstwa nie utrudniająca ruchu)	- gołoledź - 3 godz. - szron - 3 godz. - szadź - 3 godz. - lodowica - 4 godz. - śliskość pośniegowa - 4 godz.
3	III	Jezdnia odśnieżona na całej szerokości. Jezdnia posypana na : - skrzyżowaniach z drogami - skrzyżowaniach z koleją - odc. o poch. > 4% - przystankach autobusowych - innych miejscach ustalonych przez zarząd dróg	- luźny - 6 godz. - zasy, języki śnieżne lokalnie - 6 godz. - zajeżdżony - występuje Utrudnienia dla samochodów osobowych	W miejscach wyznaczonych: - gołoledź - 5 godz. - szron - 5 godz. - szadź - 5 godz. - lodowica - 5 godz. - śliskość pośniegowa - 6 godz.
4	IV	Jezdnia odśnieżona na całej szerokości. Jezdnia posypana na odcin- kach decydujących o możliwo- ści ruchu	- luźny - 8 godz. - zasy - do 8 godz. - zajeżdżony - występuje - języki śnieżne- występują Dopuszcza się przerwy w komunikacji do 8 godz.	W miejscach wyznaczonych : - gołoledź - 8 godz. - lodowica - 8 godz. - śliskość pośniegowa - 10 godz.
5	V	Jezdnia odśnieżona, w miejscach zasp odśnieżony co najmniej jeden pas ruchu z wykonaniem mijanki Jezdnia posypana na odc. decydujących o możliwości ruchu	- luźny - 16 godz. - zasy występują do 24 godz. - zajeżdżony - występuje - nabój śnieżny- występuje Dopuszcza się przerwy w komunikacji do 24 godz.	W miejscach wyznaczonych: - gołoledź - 8 godz. - śliskość pośniegowa - 10 godz.
6	VI	Jezdnia zaśnieżona Prowadzi się interwencyjne odśnieżania w zależności od potrzeb. Jezdnie posypane po odśnie- żeniu w miejscach wyznaczo- nych przez zarząd dróg	- luźny - występuje - zajeżdżony - występuje - nabój śnieżny - występuje - zasy występują do 48godz.	W miejscach wyznaczonych: - wszystkie rodzaje śliskości po odśnieżeniu - 12 godz.



LEGENDA:

- DROGI OBJĘTE II STANDARDZEM ZUD
- DROGI OBJĘTE III STANDARDZEM ZUD
- DROGI OBJĘTE IV STANDARDZEM ZUD
- DROGI OBJĘTE V STANDARDZEM ZUD
- DROGI NIE OBJĘTE ZUD
- DROGI KRAJOWE
- GRANICA POWIATU
- - - - GRANICA PAŃSTWA