

## UMOWA NR NT.DR.271.29.2021 - WZÓR

Zawarta w dniu ..... w Raciborzu, pomiędzy:

**Powiatem Raciborskim, Plac Stefana Okrzei 4, 47-400 Racibórz**

NIP 6391982788

działającym przez **Powiatowy Zarząd Dróg, ul. 1 Maja 3, 47-400 Racibórz,**

który reprezentowany jest przez :

Monikę Mużelak - Dyrektora

zwanym dalej „**Zamawiającym**”, a:

.....  
NIP..... REGON .....

reprezentowanym przez:

.....,  
zwanym dalej „**Wykonawcą**”,

na podstawie zamówienia publicznego ozn. NT.DR.271.29.2021, przeprowadzonego w trybie art. 275 ust 2 ustawy z dnia 11 września 2019 r. Prawo zamówień publicznych (t.j. Dz.U. z 2021 r., poz. 1129 z późn. zm.) przez Powiatowy Zarząd Dróg w Raciborzu, została zawarta umowa o następującej treści

### § 1

#### PRZEDMIOT I TERMINY UMOWY

1. Zamawiający zamawia, a Wykonawca przyjmuje do wykonania **dostawy oleju napędowego do zbiornika o pojemności 5000 l, należącego do Zamawiającego wraz z bezgotówkowym rozliczaniem transakcji oraz elektronicznym systemem ewidencji tankowania i analizy rozliczeniowej.**  
Szczegółowy opis przedmiotu zamówienia przedstawiono w § 2 niniejszej umowy
2. Umowa zostaje zawarta na czas określony i obowiązuje od dnia 01.01.2022 r. do dnia 31.12.2022r.
3. Sukcesywny, bezgotówkowy zakup oleju napędowego dotyczy szacowanej, łącznej ilości paliwa w ilości 25 000 l.  
Wymieniona powyżej ilość paliwa będącego przedmiotem umowy jest wielkością szacunkową, określoną na podstawie aktualnego stanu wiedzy Zamawiającego dotyczącej rocznego zapotrzebowania na paliwo. Zamawiający zastrzega sobie prawo zmian ilości (zmniejszenie) kupowanego paliwa w okresie obowiązywania umowy. Dokonanie zakupu paliwa w ilościach mniejszych niż podane nie będzie powodować powstania jakichkolwiek roszczeń dla Wykonawcy.
4. Przedmiot niniejszej umowy Wykonawca wykona osobiście z należytą starannością, zgodnie z obowiązującymi przepisami, oraz w zakresie i na warunkach określonych przez Zamawiającego w niniejszej umowie.
5. Ze strony Zamawiającego osobami upoważnionymi do kontaktów z Wykonawcą w sprawie realizacji niniejszej umowy są: Norbert Parys, Jarosław Szymański.
6. Za realizację umowy ze strony Wykonawcy będzie:  
.....

### § 2

#### REALIZACJA UMOWY

1. Wykonawca ma obowiązek przyjąć i wykonać pełny zakres umowy.

2. Poprzez używane w niniejszej umowie słowo „paliwo” należy rozumieć olej napędowy.
3. Wykonawca zobowiązuje się zdobyć we własnym zakresie niezbędne informacje branżowe, celem rzetelnego wykonania przedmiotu umowy.
4. Wykonawca będzie dostarczał własnym transportem, na swój koszt i ryzyko olej napędowy sukcesywnie do potrzeb Zamawiającego z częstotliwością zapewniającą ciągłość tankowań pracownikom Zamawiającego. Dostawy oleju napędowego do zbiornika zlokalizowanego w Raciborzu przy ul. 1 Maja 3, będą odbywać się w dni robocze w godzinach 7<sup>00</sup> – 14<sup>00</sup>. Wykonawca zobowiązany jest uprzedzić Zamawiającego o planowanej dostawie, co najmniej z 24-godzinny wyprzedzeniem (informowanie w dni robocze). Każde tankowanie z cysterny Wykonawcy do zbiornika i pojemnika próbki rozjemczej będzie odbywało się w obecności pracownika Zamawiającego.
5. Na swój koszt Wykonawca podłączy w obecności pracownika Zamawiającego do zbiornika zlokalizowanego na terenie siedziby Zamawiającego, w Raciborzu przy ul. 1 Maja 3, układ dystrybucyjny do bezgotówkowego tankowania z elektronicznym systemem ewidencji tankowania (wraz z kalibracją urządzenia), oraz układ grzewczy paliwa zapewniający właściwą temperaturę paliwa. Układ dystrybucyjny oraz układ grzewczy będzie własnością Wykonawcy.
6. Olej napędowy jest własnością Wykonawcy do chwili zatankowania go do baków pojazdów i maszyn przez pracowników Zamawiającego (Zamawiający nie prowadzi magazynu paliw).
7. Wykonawca oświadcza, że dostarczany olej napędowy odpowiada swoją klasyfikacją, składem i jakością wymogom przewidzianym w obowiązujących przepisach prawnych, standardach jakościowych oraz normach. Zamawiający wymaga, aby dostarczany olej napędowy spełniał wymogi przewidziane dla tego rodzaju paliw, określone przez Polskie Normy i posiadał parametry nie gorsze niż określone w normie PN EN 590:2013, oraz wymagania jakościowe zgodnie z Rozporządzeniem Ministra Gospodarki z dnia 9 października 2015 r. w sprawie wymagań jakościowych dla paliw ciekłych (Dz.U. 2015 poz. 1680).
8. Wykonawca wraz z dostawą oleju napędowego do zbiornika Zamawiającego zobowiązany jest pozostawić Zamawiającemu próbkę rozjemczą oleju napędowego w 1 litrowym, zabezpieczonym/zaplombowanym pojemniku. Próbkę zlewa się w obecności pracownika Zamawiającego. W razie stwierdzenia przez Zamawiającego, że olej napędowy nie spełnia warunków jakościowych, Wykonawca ma obowiązek w ciągu 24 godzin od momentu zgłoszenia poddać próbkę rozjemczą badaniu w autoryzowanym laboratorium. Próbki będą przechowywane przez Zamawiającego przez okres do dwóch następnych tankowań.
9. W przypadku uzasadnionych wątpliwości co do jakości dostarczonego paliwa Zamawiający, informując o tym fakcie Wykonawcę, może dokonać badania próbek paliwa w laboratorium mającym uprawnienia do wykonywania takich badań. W przypadku stwierdzenia, że paliwo jest niezgodne z Polskimi Normami, obciążyć Wykonawcę wszelkimi kosztami dokonanego badania oraz żądać wymiany paliwa oraz pokrycia związanych z tym kosztów. W przypadku, gdy Wykonawca nie wymieni paliwa nieodpowiedniej jakości, bądź takie paliwo ponownie dostarczy, Zamawiający ma prawo odstąpić od niniejszej umowy z przyczyn zawinionych przez Wykonawcę, a także obciążyć go obowiązkiem zapłaty odszkodowania za nienależyte wykonanie umowy.
10. Wykonawca zobowiązuje się do każdej dostawy oleju napędowego do zbiornika Zamawiającego, przekazać Zamawiającemu świadectwo jakości oraz list przewozowy wydany przez magazyn Wykonawcy zawierający datę i godzinę załadunku, numer rejestracyjny cysterny dostarczającej paliwo.

11. Dostawa oleju napędowego nie może odbyć się później niż w ciągu 24 godzin od momentu załadunku cysterny na magazynie Wykonawcy.
12. Wykonawca zapewni i wyda 50 szt. kart paliwowych do tankowania, które będą przyporządkowane poszczególnym kierowcom, pojazdom oraz jednostkom sprzętowym (w tym karty rezerwowe).
13. Wykonawca zapewnia Zamawiającemu analizę i ewidencję tankowań z wykorzystaniem technologii informatycznych z całodobowym dostępem dla osób upoważnionych przez Zamawiającego, do ww. informacji. Wykonawca wydaje karty paliwowych do tankowania, które będą przydzielone kierowcom oraz przydzielone dla każdego sprzętu/pojazdu, celem identyfikacji i analizy tankowań w systemie, o którym mowa powyżej. Karty paliwowe wydane przez Wykonawcę wyposażone w elektroniczny system identyfikacji (chip / pasek magnetyczny itp.), zabezpieczone poufnym kodem, spełniającym bankowe standardy zabezpieczeń są wystawiane osobno dla każdego pojazdu / sprzętu, oraz dla kierowcy.
14. Zamawiający niezwłocznie po podpisaniu przez strony umowy przekaże Wykonawcy wykaz pojazdów i sprzętu, oraz wykaz uprawnionych do tankowania osób. Natomiast Wykonawca w terminie do 7 dni od otrzymania ww. wykazów, lub najpóźniej w dniu pierwszej dostawy paliwa, przekaże Zamawiającemu (bez odrębnego wynagrodzenia) taką ilość kart, ile podano w wykazach.
15. Każda karta posiada indywidualny numer identyfikacyjny jest przyporządkowana pojazdowi, maszynie, osobie i będzie ważna przez cały okres obowiązywania umowy. Wykonawca dopuszcza wystawienie niezwłocznie, nie później niż do pięciu dni, dodatkowych kart na wypadek zniszczenia, zgubienia itp. O zaistniałych zdarzeniach utraty, zniszczenia kart Zamawiający informuje Wykonawcę na piśmie.
16. Kierowcy Zamawiającego wyposażeni w karty paliwowe mogą pobierać ze zbiornika Zamawiającego olej napędowy 24 godziny na dobę przez 7 dni w tygodniu, przez wszystkie dni w roku, w ciągu całego okresu obowiązywania umowy.
17. Wykonawca ma obowiązek udostępnić wszystkie informacje dotyczące pobrań paliwa na portalu internetowym (o czym również mowa w § 3 ust. 10), bez konieczności instalowania oprogramowania na komputerze Zamawiającego.
18. Wykonawca udostępnia Zamawiającemu możliwość generowania raportów tankowań z uwzględnieniem: dat tankowań, rodzaju pojazdów / sprzętu, kierowców, ilości zatankowanego paliwa.
19. Wykonawca udostępni i umożliwi Zamawiającemu wykonanie wydruków raportów tankowań paliwa wg zestawień kierowców, pojazdów / sprzętu, sumarycznych za wskazany okres, oraz ich generowanie i zapisywanie w formacie plików PDF / Excel (wszystko na komputerze Zamawiającego) .
20. Analiza tankowań i możliwość generowania raportów powinna być udostępniona uprawnionym przedstawicielom Zamawiającego nieprzerwanie licząc od pierwszego tankowania.
21. Olej napędowy dostarczany do Zamawiającego nie może pochodzić z rezerw państwowych.

### **§ 3 CENY, ROZLICZENIA I PŁATNOŚCI**

1. Wartość przedmiotu umowy określona zostanie na podstawie ceny jednostkowej oleju napędowego w temperaturze referencyjnej 15°C, obowiązującej w dniu 17.12.2021 r.,

i wynoszącej:

- cena netto: ..... zł za 1 litr oleju napędowego,
- podatek VAT - .....%, w kwocie: ..... zł za 1 litr oleju napędowego,
- cena brutto: ..... zł za 1 litr oleju napędowego.

2. Dodatkowo Wykonawca ustala dla Zamawiającego stały, nie podlegający zmianie, poziom marży/opustu w wysokości ..... %, czyli określony stałym współczynnikiem przeliczeniowym – mnożnikiem ceny (określonym z dokładnością do trzech miejsc po przecinku) za każdy zatankowany litr oleju napędowego netto, wynoszącym: .....
3. Wartość umowna paliwa przewidzianego do zatankowania pojazdów i sprzętu Zamawiającego nie może przekroczyć kwoty wynikającej z szacunkowej wartości zamówienia, i wynosi jak wyliczono poniżej:

Dostawa okresie	Zakładana, szacunkowa ilość oleju napędowego	Cena netto za 1 litr oleju napędowego (jak w § 3 pkt 1)	Cenowy współczynnik przeliczeniowy (wielkość stała)	Wartość netto za 1 litr oleju napędowego z uwzględnieniem współczynnika przeliczeniowego [3x4]	Ogółem wartość dostawy - - cena umowna netto [2x5]
1	2	3	4	5	6
01.01.2022 do 31.12.2022	25 000 l				
Razem netto					

Ogólna wartość zamówienia netto wynosi: ..... zł (suma kolumny 6)

Należny podatek VAT w wysokości .....%, tj. w kwocie: .....zł

Ogólna wartość zamówienia brutto : .....zł

4. Strony oświadczają, że w przypadku wyczerpania kwoty, na którą została zawarta umowa przed upływem terminu ustalonego w § 1 pkt 2, niniejsza umowa wygaśnie.
5. Cena brutto za każdy 1 litr zatankowanego przez Zamawiającego oleju napędowego uwzględnia wszystkie koszty realizacji zadania (w tym: koszty dowozu oleju napędowego do zbiornika Zamawiającego, jego wyładunku – napełnienia zbiornika, podłączenia i sprawności funkcjonowania układu dystrybucyjnego do pobierania paliwa, pełnej rozliczeniowej, dostępności ewidencji tankowania w systemie internetowym on-line / off-line, wydania i użytkowania kart elektronicznych dla pojazdów i osób, układu grzewczego oraz innych koniecznych do realizacji zadania czynności).
6. Cena za poszczególne tankowania oleju napędowego ze zbiornika do pojazdów i sprzętu Zamawiającego będzie ustalana na każdy dzień tankowania z uwzględnieniem stałego poziomu marży/opustu określonego współczynnikiem przeliczeniowym – mnożnikiem ceny. Tzn. cena jednostkowa za 1 litr paliwa każdorazowo zostanie naliczona według cen obowiązujących w danym dniu tankowania (§ 3 pkt 7) i pomniejszona o marżę/opust cenowy (współczynnik cenowy).
7. Ceny określone w umowie będą podlegały zmianom w przypadku udokumentowanych zmian cen sprzedaży ustalonych przez producenta .....(polskich rafinerii) jak i w przypadku zmiany stawek podatkowych, VAT, akcyza.
8. Każdorazową zmianę cen należy wcześniej, zgłosić Zamawiającemu uwiarygodniając tę informację poprzez np. oryginalną informację z prasy, wydruk ze strony internetowej (wskazać link strony internetowej polskiej rafinerii zawierający informacje cenowe producenta paliwa).

9. Fakturowanie Zamawiającego następuje jedynie za udokumentowane faktyczne tankowania tj. za olej napędowy pobrany przez pracowników Zamawiającego do baków pojazdów i maszyn, w temperaturze rzeczywistej i po cenie z dnia zatankowania go do ww. sprzętu.
10. Wykonawca dokonuje pełnej analizy rozliczeniowej pobranego przez Zamawiającego oleju napędowego ze zbiornika według:
  - dat,
  - kierowców,
  - pojazdów,
  - rzeczywistego zużycia paliwa - analiza porównawcza w stosunku do norm paliwowych przyjętych przez Zamawiającego dla poszczególnego sprzętu, i udostępnia ww. dane dotyczące poboru oleju napędowego drogą internetową on-line / off line.
11. Zamawiający zobowiązuje się do zapłaty faktury opiewającej na należność za pobrany olej napędowy w terminie 14 dni od daty otrzymania faktury VAT wraz z zestawieniem – wykazem wykonanych przez Zamawiającego tankowań w temperaturze rzeczywistej - analiza rozliczeniowa o której mowa w punkcie § 3, pkt 9 powyżej.  
Zapłata zostanie wykonana przelewem na konto Wykonawcy podane na fakturze.  
Wystawca faktury oświadcza, że rachunek bankowy, na który zostanie dokonana płatność posiada konto pomocnicze VAT w celu dokonania zapłaty poprzez mechanizm podzielonej płatności oraz konto bankowe zostało zgłoszone na Białą Listę podatników.
12. Fakturowanie zgodnie z zasadami opisanymi w niniejszej umowie, będzie się odbywało maksymalnie 2 razy w miesiącu (za paliwo pobrane od 1 do 15 dnia danego miesiąca, oraz od 16 do ostatniego dnia miesiąca).

#### **§ 4 KARY UMOWNE**

1. W przypadku odstąpienia od niniejszej umowy przez Wykonawcę z przyczyn za które ponosi odpowiedzialność jest on zobowiązany zapłacić Zamawiającemu tytułem odszkodowania 10% wartości ceny umownej netto (ogólnej wartości zamówienia, o której mowa w § 3 pkt 3 – podsumowanie kolumny 6 tabeli).
2. W przypadku, gdy Wykonawca nie zachowa terminów dostawy, lub też paliwo będzie nienależytej jakości, przez co nastąpi brak ciągłości Zamawiającego w tankowaniach, Zamawiający jest uprawniony do naliczenia kary umownej w wysokości 1% wartości ceny umownej netto (ogólnej wartości zamówienia, o której mowa w § 3 pkt 3 – podsumowanie kolumny 6 tabeli) za każdy dzień opóźnienia.
3. Za zwłokę w usunięciu zgłoszonych wad jakościowych paliwa Wykonawca zapłaci Zamawiającemu karę pieniężną w wysokości 1% ceny umownej netto (ogólnej wartości zamówienia, o której mowa w § 3 pkt 3 – podsumowanie kolumny 6 tabeli) za każdy dzień opóźnienia.
4. Wyliczone kary umowne będą regulowane jako pomniejszenie zapłaty z faktury, lub też jako uiszczenie przez Wykonawcę należności poprzez zapłatę noty księgowej.
5. Ujawnione w trakcie trwania umowy wady jakościowe paliwa, wady i usterki w funkcjonowaniu elektronicznego systemu i ewidencji obsługi tankowań Zamawiający niezwłocznie zgłosi Wykonawcy (telefon, fax, e-mail), który zobowiązany jest je usunąć niezwłocznie lecz nie później niż w terminie do 2 dni licząc od dnia zgłoszenia, tak aby zapewnić ciągłość wykonywania tankowań przez pracowników Zamawiającego.

6. W razie, gdyby usunięcie stwierdzonych wad czy usterek wymagałoby dłuższego czasokresu (**tylko w przypadku uzasadnionych przyczyn**), należy na tę okoliczność sporządzić protokół i postępować według zawartych w nim zapisów.
7. Zamawiający może dochodzić odszkodowań przewyższających kary umowne na zasadach ogólnych.
8. Odpowiedzialność Wykonawcy z tytułu rękojmi określają właściwe przepisy Kodeksu cywilnego.
9. Wykonawca nie może żądać zapłaty za wykonanie czynności nie poleconych i nie objętych niniejszą umową.

## **§ 5 ZMIANA POSTANOWIEŃ UMOWY**

1. Strony przewidują możliwość dokonania zmian postanowień niniejszej umowy w niżej wymienionych przypadkach:
  - 1) Zmiany nie mające wpływu na termin wykonania umowy:
    - a) zmiana adresu lub siedziby Wykonawcy,
    - b) zmiana osób występujących po stronie Zamawiającego i Wykonawcy,
  - 2) Zmiany mające wpływ na wysokość wynagrodzenia:
    - a) Zmiana wartości podatku VAT.
2. Określa się następujący tryb dokonywania zmian postanowień umowy:
  - 1) Sposób inicjowania zmian:
    - a) Zamawiający:
      - wnioskuję do Wykonawcy w sprawie możliwości dokonania wskazanej zmiany,
      - wnioskuję, aby Wykonawca przedłożył propozycję zmiany,
    - b) Wykonawca:
      - wnioskuję do Zamawiającego o dokonanie wskazanej zmiany.
  - 2) Przyczyny dokonania zmian postanowień umowy oraz uzasadnienie takich zmian należy opisać w stosownych dokumentach (notatka służbowa, pismo Wykonawcy, itp.).
  - 3) W rezultacie dokonania czynności opisanych w punkcie 1) i w punkcie 2) może dojść do podpisania przez strony aneksu do umowy. Projekt aneksu przygotowuje Zamawiający.

## **§ 6 POSTANOWIENIA KOŃCOWE**

1. Nienależyte wykonywanie zamówienia będącego przedmiotem umowy bądź naruszenie postanowień niniejszej umowy, oraz stwierdzenia faktu, że dane i informacje podane przez Wykonawcę okażą się nieprawdziwe, uprawnia Zamawiającego do odstąpienia od umowy ze skutkiem natychmiastowym.
2. W razie wystąpienia istotnej zmiany okoliczności powodującej, że wykonanie umowy nie leży w interesie publicznym, czego nie można było przewidzieć w chwili zawarcia umowy, Zamawiający może odstąpić od umowy w terminie miesiąca od powzięcia wiadomości o powyższych okolicznościach. W takim wypadku Wykonawca może żądać jedynie wynagrodzenia należnego mu z tytułu wykonania części zamówienia.

3. Zamawiający zastrzega sobie możliwość rozwiązania niniejszej umowy bez podania przyczyny, za dwutygodniowym okresem wypowiedzenia, które to wypowiedzenie liczone jest od przekazania przez Zamawiającego Wykonawcy pisemnej informacji o wypowiedzeniu. W okresie tym (wypowiedzenia) należy postępować zgodnie ze wskazaniami na piśmie wypowiadającym.
4. W sprawach nie uregulowanych postanowieniami niniejszej umowy mają zastosowanie przepisy ustawy Prawo zamówień publicznych oraz przepisy Kodeksu Cywilnego.
5. Wszelkie zmiany i uzupełnienia treści umowy mogą być dokonywane wyłącznie w formie pisemnego aneksu podpisanego przez obie strony, pod rygorem nieważności.
6. Ewentualne spory powstałe na tle realizacji tej umowy strony rozstrzygać będą w pierwszej kolejności w drodze wzajemnych negocjacji. Gdyby negocjacje te nie dały pozytywnego rezultatu, spór podlegać będzie rozstrzygnięciu na drodze sądowej, przez sąd właściwy dla siedziby Zamawiającego.
7. Umowę sporządzono w dwóch jednobrzmiących egzemplarzach, po jednym dla każdej ze stron.

WYKONAWCA

ZAMAWIAJĄCY