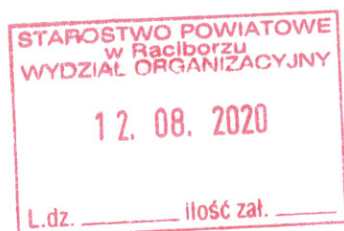


Nr SI.0003.1.2020

Racibórz, dnia 12.08.2020 r.



**Szanowny Pan  
Adam Wajda**

**Przewodniczący Rady  
Powiatu Raciborskiego**

W nawiązaniu do złożonej interpelacji z dnia 30.06.2020r. dotyczącej *zamontowania na drodze DW 417 w miejscowości Pawłów sygnalizacji wzbudzanej na przejściu dla pieszych* w załączeniu przesyłam pismo Zarządu Dróg Wojewódzkich w Katowicach nr WIR.6026.784.2020.PDOM.11654.20 z dn. 05.08.2020r. informujące, iż brak jest podstaw do wykonania wzbudzanej sygnalizacji świetnej na przejściu dla pieszych przez DW 417 w rejonie kościoła w m. Pawłów.

**STAROSTA**  
  
**Grzegorz Swoboda**

Załącznik:

- kopia pisma WIR.6026.784.2020.PDOM.11654.20 z dn. 05.08.2020r.

Otrzymują:

1. Adam Wajda Przewodniczący Rady Powiatu Raciborskiego,
2. SI- a/a.

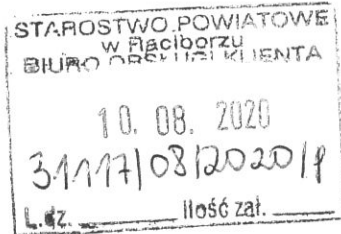
Sporządził: Izabela Lasak wew. 364



# ZARZĄD DRÓG WOJEWÓDZKICH W KATOWICACH



Katowice, 05.08.2020 r.



WIR.6026.784.2020.PDOM. 11654 .20

**Starostwo Powiatowe w Raciborzu  
Plac Stefana Okrzei 4  
47 - 400 Racibórz**

Dotyczy: **budowy wzbudzonej sygnalizacji świetlnej na przejściu dla pieszych w rejonie kościoła, przy DW 417 w m. Pawłów.**

W odpowiedzi na pismo nr SI.0003.1.2020 z dnia 14.07.2020 r. informujemy:

- sygnalizacja świetlna jest urządzeniem bezpieczeństwa ruchu przeznaczonym do sterowania kolizyjnymi potokami ruchu. Rozwiązanie takie stosowane jest w przypadkach kiedy zachodzi konieczność wstrzymania jednego potoku ruchu w celu umożliwienia przejazdu (przekroczenia jezdni) drugiemu potokowi ruchu.

Zarówno w poprzednim jak i w aktualnie rozpatrywanym wniosku jako główny problem występujący w ciągu DW 417 w m. Pawłów wskazywana jest prędkość pojazdów. Sygnalizacja świetlna nie jest urządzeniem przeznaczonym do ograniczenia prędkości pojazdów. Do tego celu stosowane są innego rodzaju rozwiązania, które zostały wskazane przez tutejszy Zarząd jako właściwe w poprzedniej korespondencji.

Przedstawiono zostało również stanowisko tutejszego Zarządu w sprawie problemu nadmiernej prędkości jazdy. Jednostki właściwe w tym zakresie zostały wskazane obowiązujących aktach prawnych, posiadają one stosowne narzędzia oraz kompetencje.

Mając na uwadze powyższe oraz występujące warunki ruchu zarówno kołowego jak i pieszego w opinii tutejszego Zarządu brak jest podstaw do wykonania wzbudzonej sygnalizacji świetlnej na przejściu dla pieszych przez DW 417 w rejonie kościoła w m. Pawłów.

Powyższe stanowisko zarządu drogi w sprawie propozycji zmiany organizacji ruchu na drodze wojewódzkiej przygotowane zostało w oparciu o zapisy art. 20, pkt 5 Ustawy z dnia 21 marca 1985 r. o drogach publicznych (Dz. U. 1985, nr 14, poz. 60 z późniejszymi zmianami). Informujemy ponadto, że zgodnie z zapisami § 3, ust. 1, pkt 1 Rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 23 września 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz wykonywania nadzoru nad tym zarządzaniem (Dz. U. 2003, nr 177, poz. 1729) organ zarządzający ruchem rozpatruje wnioski dotyczące zmian organizacji ruchu.

**Otrzymują:**

1. Adresat
2. Urząd Marszałkowski  
Województwa Śląskiego  
Departament  
Komunikacji i Transportu  
Ul. Ligonía 46  
40 - 037 Katowice
3. ZDW/WIR a/a

**Z-CIA DYREKTORA  
ds. zarządzania drogami i mostami**

*mgr inż. Jerzy Machowski*