

PROTOKÓŁ NR XVI/2020
z XVI sesji Rady Powiatu Raciborskiego
z dnia 25 lutego 2020 r.

Starostwo Powiatowe w Raciborzu
Plac Stefana Okrzei 4, sala narad (parter)

Obecni:

Radni wg załączonej listy obecności z dnia 25 lutego 2020 r. (**zał. nr 1**).

Uczestnicy sesji z ramienia Starosty Raciborskiego wg załączonej listy obecności z dnia 25 lutego 2020 r. (**zał. nr 2**).

Podjęte uchwały:

1. XVI/136/2020 - w sprawie przyjęcia informacji o stanie bezpieczeństwa mieszkańców Powiatu Raciborskiego za rok 2019,
2. XVI/137/2020 – w sprawie dokonania zmian w Wieloletniej Prognozie Finansowej Powiatu Raciborskiego na lata 2020 – 2032,
3. XVI/138/2020 - w sprawie dokonania zmian w budżecie Powiatu Raciborskiego na 2020 rok.

Uchwały Rady Powiatu Raciborskiego publikowane są w Biuletynie Informacji Publicznej w Bazie Rejestrów Urzędowych.

Porządek sesji:

1. Otwarcie sesji i stwierdzenie prawomocności obrad.
2. Informacja o porządku obrad.
3. Przyjęcie protokołu z XV sesji Rady Powiatu Raciborskiego.
4. Wybór Komisji Uchwał i Wniosków.

5. Informacja Starosty o pracach Zarządu Powiatu między sesjami, w tym realizacja uchwał i wniosków Rady Powiatu.
6. Sprawozdania z realizacji Uchwały Nr V/78/2003 Rady Powiatu Raciborskiego z dnia 25 lutego 2003 r. w sprawie określenia zasad nabywania, zbywania i obciążania nieruchomości stanowiących własność Powiatu Raciborskiego oraz ich wydzierżawiania lub wynajmowania na okres dłuższy niż 3 lata.
7. Sprawozdania z realizacji Uchwały Nr III/41/2006 Rady Powiatu Raciborskiego z dnia 28 grudnia 2006 r. w sprawie określenia zasad wynajmowania lokali mieszkalnych, stanowiących własność Powiatu Raciborskiego.
8. Bezpieczeństwo mieszkańców Powiatu Raciborskiego – sprawozdania z realizacji zadań służb, inspekcji i straży powiatowych za rok 2019.
9. Podjęcie uchwały Rady Powiatu Raciborskiego w sprawie przyjęcia informacji o stanie bezpieczeństwa mieszkańców Powiatu Raciborskiego za 2019 rok.
10. Podjęcie uchwały Rady Powiatu Raciborskiego w sprawie dokonania zmian w Wieloletniej Prognozie Finansowej Powiatu Raciborskiego na lata 2020 – 2032.
11. Podjęcie uchwały Rady Powiatu Raciborskiego w sprawie dokonania zmian w budżecie Powiatu Raciborskiego na 2020 rok.
12. Interpelacje i zapytania radnych.
13. Wystąpienie Komisji Uchwał i Wniosków.
14. Wolne wnioski i informacje.
15. Zakończenie sesji.

Streszczenie przebiegu obrad:

Ad 1. Otwarcie sesji i stwierdzenie prawomocności obrad.

Przewodniczący Rady Powiatu Raciborskiego Adam Wajda (dalej: Przewodniczący Rady) o godz. 15:03 otworzył obrady XVI sesji Rady Powiatu Raciborskiego. Przywitał wszystkich radnych, naczelników i kierowników, przedstawicieli mediów, zaproszonych mieszkańców Powiatu Raciborskiego i zaproszonych gości;

1. insp. mgr Łukasza Krebsa - Komendanta Komendy Powiatowej Policji w Raciborzu,
2. podporucznika SG Grzegorza Działdowskiego – Kierownika Sekcji Koordynacji Działań Śląskiego Oddziału Straży Granicznej w Raciborzu,

3. mł. bryg. mgr inż. Jarosława Ceglarka - Komendanta Powiatowego Państwowej Straży Pożarnej w Raciborzu,

4. mgr Karinę Talabską - Państwowego Powiatowego Inspektora Sanitarnego w Raciborzu,

5. lek. wet. Zbigniewa Mazura - Powiatowego Lekarza Weterynarii w Raciborzu.

Na podstawie listy obecności Przewodniczący Rady stwierdził, że na sali jest 19 radnych, co stanowiło quorum, przy którym Rada Powiatu może obradować i podejmować prawomocne uchwały.

Zgodnie z zapisem § 9 Statutu Powiatu Raciborskiego, przyjętego Uchwałą Nr XLVI/409/2018 Rady Powiatu Raciborskiego z dnia 10 października 2018 r. w sprawie uchwalenia Statutu Powiatu Raciborskiego z późn. zm., zawiadomienie o terminie i porządku obrad sesji Rady Powiatu Raciborskiego w dniu 25 lutego 2020 r. zostało podane do publicznej wiadomości (**zał. nr 3**).

Na salę narad weszli: Wiceprzewodniczący Rady Ryszard Wolny i radny Łukasz Mura – liczba radnych 21.

Ad 2. Informacja o porządku obrad.

Radni nie wnieśli uwag do przedstawionego porządku obrad sesji. Porządek obrad został przyjęty jednogłośnie.

Ad 3. Przyjęcie protokołu z XV sesji Rady Powiatu Raciborskiego.

Protokół z XV sesji z dnia 19 grudnia 2019 r. został przygotowany i wyłożony w statutowym terminie.

Protokół został przyjęty jednogłośnie – 21 głosami za, 0 głosów wstrzymujących, 0 głosów przeciw.

Ad 4. Wybór Komisji Uchwał i Wniosków.

Przewodniczący Rady zaproponował do składu Komisji Uchwał i Wniosków następujących radnych: Adriana Plurę, Pawła Płonkę oraz Piotra Olendra.

Ww. radni wyrazili zgodę na kandydowanie. Nie zgłoszono innych kandydatur.

Skład Komisji Uchwał i Wniosków został przyjęty większością głosów – 18 głosów za, 3 głosy wstrzymujące się, 0 głosów przeciw.

Przewodniczącym Komisji Uchwał i Wniosków został radny Piotr Olender. Radny nie wniósł sprzeciwu wobec pełnienia funkcji Przewodniczącego Komisji Uchwał i Wniosków.

Ad 5. Informacja Starosty o pracach Zarządu Powiatu między sesjami, w tym realizacja uchwał i wniosków Rady Powiatu.

Starosta przypomniał, iż informację Starosty o pracach Zarządu Powiatu Raciborskiego między sesjami od 29 stycznia 2020 r. do 13 lutego 2020 r. radni otrzymali drogą elektroniczną w dniu 13 lutego 2020 r. (**zał. nr 4**).

Następnie przedstawił uzupełnienie informacji o pracach Zarządu Powiatu Raciborskiego między sesjami od 14 lutego 2020 r. do 25 lutego 2020 r. Przedmiotowe uzupełnienie radni otrzymali w wersji elektronicznej w dniu sesji (**zał. nr 5**).

Następnie Starosta Grzegorz Swoboda przedstawił informacje nt. aktualnie realizowanych zadań w Powiecie Raciborskim, tj.:

- 1) przebudowa drogi powiatowej nr 3509S w miejscowości Turze na odcinku od zatoki autobusowej przy skrzyżowaniu z drogą powiatową nr 3534S do wału przed mostem na rzece Rudzie,
- 2) przebudowa dróg powiatowych nr 3509S od mostu na rzece Rudzie w Siedliskach do rejonu działki nr 653 w Turzu oraz nr 3534S od skrzyżowania z DP 3509S do cieków wodnych w Budziskach.

Ponadto aktualnie przygotowana jest procedura przetargowa dotycząca projektu pn. „Przebudowa ulic Rakowca, Głównej i Wiejskiej w Rudyszwałdzie w ramach połączenia komunikacyjnego z przejściami granicznymi na teren Republiki Czeskiej”.

Projekt pn. „Rozbudowa odcinka drogi powiatowej nr 3504S w Kornicy na odcinku od km 2+386 do skrzyżowania z DP 3525S i przebudową na odcinku od km 1+589 do km 1+966” jest aktualnie na etapie konsultacji.

Starosta podkreślił, że wraz z wóldarzami Gmin Powiatu Raciborskiego w ramach konwentu określono możliwości Powiatu w zakresie realizowania inwestycji drogowych. Aktualnie, w porozumieniu z Gminami Krzanowice i Pietrowice Wielkie, przygotowany jest wniosek do Funduszu Dróg Samorządowych o dofinansowanie inwestycji pn. „Przebudowa drogi powiatowej nr 3506S na odcinku od skrzyżowania DW 917 w Krzanowicach do skrzyżowania z DW 916 w Samborowicach”. Ponadto, w porozumieniu z Gminą Rudnik, przygotowana jest dokumentacja aplikacyjna do Funduszu Ochrony Gruntów Rolnych o dofinansowanie projektu dotyczącego przybudowy drogi powiatowej

w sołectwie Czerwięcice. Przygotowywana jest także dokumentacja aplikacyjna do Funduszu Dróg Samorządowych dotycząca inwestycji pn. „Przebudowa drogi powiatowej nr 3540S w Kobyli na odcinku od ciek wódny Żabnica do końca dz. 824/80 od strony Miasta Racibórz”.

Starosta poinformował ponadto, że wpłynął wniosek Prezydenta Miasta Raciborza dotyczący obiektu mostowego na ul. Piaskowej w Raciborzu. Na spotkaniu Starosty z Prezydentem Miasta Raciborza i jego zastępcami ustalono, że samorzady wystąpią do Ministra Infrastruktury Andrzeja Adamczyka o sfinansowanie ww. inwestycji. Starosta podkreślił, że wystąpił do Gminy Racibórz z wnioskiem o partycypowanie w kosztach przygotowania dokumentacji projektowej w kwocie 50.000 zł.

Starosta wraz z Prezydentem Miasta Raciborza wystąpił do Generalnej Dyrekcji Dróg Krajowych i Autostrad pisma z prośbą o przebudowę skrzyżowania na mycie (ul. Opawska - Bogumińska - Jana Pawła II) na skrzyżowanie typu rondo. Ponadto trwają uzgodnienia dotyczące remontu wiaduktu na ul. Piaskowej w Raciborzu.

Następnie Starosta poruszył kwestię zadań realizowanych w szkołach, dla których organem prowadzącym jest Powiat Raciborski. Aktualnie korygowany jest wniosek pn. „Poprawa efektywności energetycznej budynku szkoły CKZiU nr 1 w Raciborzu”. We wniosku ujęta zostanie instalacja fotowoltaiczna. Przedmiotowa dokumentacja zostanie złożona w terminie do 2 kwietnia br. do RPO. Starosta podkreślił, że nie uzyskano zgody konserwatora zabytków na docieplenie budynku byłego Gastronomika.

W Zespole Szkół Specjalnych w Raciborzu prowadzone są prace związane z rozbiórką części komina uszkodzonego w nawałnicach. Starosta poinformował ponadto, że po uzyskaniu aprobaty Zarządu Powiatu wyraził zgodę na aplikowanie o środki zewnętrzne z Fundacji VELUX na rozbudowę ZSS. Ponadto Starosta poruszył kwestię Zakładu Aktywności Zawodowej.

Następnie Starosta poinformował, że wpłynęły 4 oferty na utworzenie Szpitalnego Oddziału Ratunkowego w Szpitalu Rejonowym im. dr. Józefa Rostka w Raciborzu. Przetarg nie został jeszcze rozstrzygnięty. Powiat musiałby dołożyć ok. 70.000 zł do najtańszej oferty.

Starosta poinformował także, że aktualnie finalizowane są uzgodnienia z NFOŚiGW oraz WFOŚ w kwestii inwestycji związanej z termomodernizacją raciborskiego szpitala.

Starosta przypomniał, że w ramach Programu Rozwoju Obszarów Wiejskich na lata 2014-2020 od marca 2017 roku Powiat Raciborski realizuje zadanie dot. „scalania gruntów” w ramach poddziałania „Wsparcie na inwestycje związane z rozwojem, modernizacją i dostosowywaniem rolnictwa i leśnictwa pn. „Scalanie gruntów na obrębach Amandów

i Krowiarki w Gminie Pietrowice Wielkie”. Obejmuje ono prace geodezyjne oraz zagospodarowanie poscaleniowe. Koszt realizacji operacji wynosi ok. 11 mln zł. Są to środki zewnętrzne w całości pozyskane przez Powiat Raciborski. Aktualnie trwa procedura przetargowa. W tym roku w zakresie zagospodarowania poscaleniowego zostanie przebudowanych i utwardzonych 16,217 km dróg transportu rolnego, oczyszczonych i udroźnionych 1812 mb rowów.

W dalszej części swojego wystąpienia Starosta poruszył kwestię PKS. Poinformował, że od 1 marca br. uruchomione zostaną połączenia autobusowe do Katowic, tj. 6 kursów dziennie przez Babice, Kuźnię Raciborską, Rudy i Gliwice. Godziny odjazdów autobusów są sztywne z uwagi na dostępność dworca autobusowego w Katowicach. Gminy Kuźnia Raciborska i Nędza zyskały dodatkowe połączenia z Raciborzem i Katowicami. Ponadto w uzgodnieniu z Burmistrzem Miasta Kuźnia Raciborska i Wójtem Gminy Nędza ustalono, że w ramach organizowanego przez Powiat transportu gminno – powiatowego uruchomiony zostanie dodatkowy kurs na ul. Gamowską w Raciborzu.

Starosta przekazał także, że czynione są starania zmierzające do pozyskania środków finansowych na kontynuację remontów dróg wojewódzkich zlokalizowanych na terenie Powiatu. PZD w Raciborzu złożył wniosek do Województwa Śląskiego na realizację remontów dróg wojewódzkich:

- 1) w Samborowicach,
- 2) w Bojanowie,
- 3) na odcinku Nędza – Ciechowice,
- 4) na ul. Opawskiej w Raciborzu,
- 5) na odcinku Ruda Kozielska – Kuźnia Raciborska.

Starosta przypomniał, że drogą na odcinku Ruda Kozielska – Kuźnia Raciborska zarządza Powiat Rybnicki. Dodał, że Powiat Rybnicki nie podejmie się realizacji tego zadania.

Starosta poinformował także, że po raz drugi został złożony wniosek o dofinansowanie zakupu stołu ortopedycznego o wartości ok. 350.000 zł.

Złożone zostały 3 wnioski na samochody dla Caritasu i Środowiskowego Domu Samopomocy w Raciborzu.

Ponadto w ramach programu pn. „Program wyrównywania różnic między regionami III” w 2020 r.” Powiat Raciborski wnioskuje o środki na zakup windy dla osób niepełnosprawnych w Urzędzie Miasta w Raciborzu.

W szkołach, dla których organem prowadzącym jest Powiat Raciborski realizowane są projekty dofinansowane w ramach programu Erasmus+. Wartość wszystkich projektów

w ramach programu Erasmus + to ok. 750 tys. euro. Aktualnie 18 uczniów przebywa w ramach ww. projektu w Maladze w Hiszpanii. Przygotowywane są kolejne wyjazdy do Francji, Luksemburga, Strasburga oraz Marsylii.

Następnie Starosta odniósł się do kwestii bezpieczeństwa mieszkańców Powiatu. Powiat w 2019 r. poniósł w ramach ww. zadania następujące nakłady finansowe:

1) 50.000 zł dla KP PSP w Raciborzu,

Środki wykorzystano na dofinansowanie zakupu samochodów dla KP PSP w Raciborzu zgodnie z zawartą umową.

2) 15.850,00 zł. dla KP PSP w Raciborzu,

Środki wykorzystano na zakup UPS-a podtrzymującego zasilanie na potrzeby Powiatowego Centrum Zarządzania Kryzysowego wchodzącego w skład Referatu Bezpieczeństwa i Zarządzania Kryzysowego w siedzibie Komendy Powiatowej Państwowej Straży Pożarnej w Raciborzu.

3) 7.117,11 zł na zawody sportowo-pożarnicze, podnoszące wiedzę w zakresie pożarnictwa oraz sprawność bojową,

Środki wykorzystano na zakup nagród w związku z Ogólnopolskim Turniejem Wiedzy Pożarniczej „Młodzież Zapobiega Pożarom”. Zakupiono nagrody w związku z Międzynarodowymi Zawodami Sikawek Konnych oraz XII Międzynarodowymi Zawodami Strażackich Młodzieżowych Drużyn Pożarniczych.

4) 7.099,56 zł. dla Powiatowej Stacji Sanitarno-Epidemiologicznej na zakup chłodziarki laboratoryjnej do przechowywania szczepionek dla mieszkańców powiatu.

Dodatkowo:

- wsparcie dla obchodów Dnia Strażaka

- wsparcie dla prowadzonych przez Policję działań edukacyjno-informacyjnych mieszkańców, młodzieży oraz dzieci w zakresie prewencji i bezpieczeństwa (w tym bezpieczeństwa ruchu drogowego) w ramach realizacji Powiatowego programu zapobiegania przestępczości, bezpieczeństwa obywateli i porządku publicznego.

Starosta podziękował przedstawicielom powiatowych służb, inspekcji i straży za służbę na rzecz bezpieczeństwa mieszkańców Powiatu Raciborskiego oraz za współdziałanie w sytuacjach zagrożenia.

Dodał także, że w marcu br. Zarząd Powiatu przedstawi projekt uchwały Rady Powiatu Raciborskiego, w ramach której przekazana zostanie kwota 50.000 zł KPP w Raciborzu na zakup samochodu.

Ad 6. Sprawozdania z realizacji Uchwały Nr V/78/2003 Rady Powiatu Raciborskiego z dnia 25 lutego 2003 r. w sprawie określenia zasad nabywania, zbywania i obciążania nieruchomości stanowiących własność Powiatu Raciborskiego oraz ich wydzierżawiania lub wynajmowania na okres dłuższy niż 3 lata.

Radni nie zgłosili uwag do przedmiotowego sprawozdania.

Ad 7. Sprawozdania z realizacji Uchwały Nr III/41/2006 Rady Powiatu Raciborskiego z dnia 28 grudnia 2006 r. w sprawie określenia zasad wynajmowania lokali mieszkalnych, stanowiących własność Powiatu Raciborskiego.

Radni nie zgłosili uwag do przedmiotowego sprawozdania. Radni nie zgłosili uwag do przedmiotowego porządku posiedzenia odwołano

Ad 8. Bezpieczeństwo mieszkańców Powiatu Raciborskiego – sprawozdania z realizacji zadań służb, inspekcji i straży powiatowych za rok 2019.

Komendant Powiatowej Policji w Raciborzu Łukasz Krebs przedstawił informację o stanie bezpieczeństwa na terenie działania Komendy Powiatowej Policji w Raciborzu w 2019 r. **(zał. nr 6).**

Kierownik Sekcji Koordynacji Działań Śląskiego Oddziału Straży Granicznej w Raciborzu Grzegorz Działdowski przedstawił sprawozdanie z realizacji zadań w powiecie raciborskim przez Placówkę Straży Granicznej w Rudzie Śląskiej za rok 2019 **(zał. nr 7).**

Komendant Powiatowej Państwowej Straży Pożarnej w Raciborzu Jarosław Ceglarek przedstawił informację o stanie bezpieczeństwa przeciwpożarowego powiatu raciborskiego za 2019 rok **(zał. nr 8).**

Radna Elżbieta Biskup poruszyła kwestię mikrobusów do przewozu osób będących w posiadaniu Komendy Powiatowej Państwowej Straży Pożarnej w Raciborzu. Radna zapytała, czy mikrobus z 1992 r. jest sprawny, ile ma miejsc siedzących i do jakich celów mikrobusy są wykorzystywane. Ponadto zadała pytanie, czy wyciągane są konsekwencje za zgłaszanie fałszywych alarmów.

Komendant Powiatowej Państwowej Straży Pożarnej w Raciborzu Jarosław Ceglarek odpowiedział, że Komenda w 2019 r. zakupiła dwa samochody za kwotę ponad 300.000 zł. Na ten cel pozyskano 50.000 zł od Powiatu Raciborskiego i 100.000 zł od Gminy Racibórz.

Dotychczas użytkowane samochody będą przekazywane do jednostek OSP. Mikrobus z 1992 r ma 9 miejsc siedzących i jest sprawny. Pojazd zostanie nieodpłatnie przekazany prawdopodobnie do Gminy Krzyżanowice. Decyzję w powyższej sprawie podejmie Komendant Komendy Wojewódzkiej Państwowej Straży Pożarnej w Katowicach.

Następnie Komendant Powiatowy Państwowej Straży Pożarnej w Raciborzu Jarosław Ceglarek przekazał, że fałszywe alarmy przeważnie zgłaszane są w dobrej wierze. Zgłoszenia złośliwe są na bieżąco przekazywane do Komendy Powiatowej Policji w Raciborzu.

Radna Elżbieta Biskup zapytała, czy złośliwe zgłoszenia są wykrywane oraz jakie są konsekwencje za ich zgłaszanie.

Komendant Powiatowy Państwowej Straży Pożarnej w Raciborzu Jarosław Ceglarek odpowiedział, że w powyższej kwestii głos musiałby zabrać Komendant Komendy Powiatowej Policji w Raciborzu. Wszystkie zgłoszenia z zastrzeżonych numerów telefonicznych można wykryć. Dodał, że nie odnotowuje się dużej liczby złośliwych zgłoszeń. W 2018 r. odnotowano 144 fałszywe zgłoszenia, a w 2019 r. – 129 zgłoszeń. W ww. statystyce ujęto również awarie czujek dymu w różnych obiektach użyteczności publicznej. Podkreślił, że nie można bagatelizować żadnego zagrożenia.

Komendant Powiatowy Państwowej Straży Pożarnej w Raciborzu Jarosław Ceglarek poinformował ponadto, że Komenda Powiatowa Państwowej Straży Pożarnej w Raciborzu organizuje Wojewódzkie Zawody Straży Pożarnej wg CTIF w dniu 20 czerwca 2020 r. w ramach Dni Raciborza.

Państwowy Powiatowy Inspektor Sanitarny w Raciborzu Karina Talabska przedstawiła informację o stanie bezpieczeństwa sanitarnego na terenie powiatu raciborskiego za 2019 r. **(zał. nr 9).**

Radny Tomasz Kusy podkreślił, że trwa aktualnie sezon grypowy. Dodał, że są szkoły, w których odnotowuje się 60 – 70 % absencji uczniów z powodu choroby. Niektóre dzieci uczęszczające do szkoły są chore. Radny zapytał, czy są jakieś szczególne przepisy, zgodnie z którymi dyrektor placówki oświatowej ma uprawnienia do podejmowania ponadstandardowych rozwiązań w takich przypadkach.

Państwowy Powiatowy Inspektor Sanitarny Karina Talabska odpowiedziała, że aktualnie nie obowiązuje bezpośrednia dyrektywa, jak miało to miejsce w przypadku epidemii świńskiej grypy w 2009 r. Podkreśliła jednakże, że dyrektorzy w celu zapewnienia bezpiecznych i higienicznych warunków do nauki uczniom mogą nawet zamknąć szkołę, jeżeli uznają to za konieczne. Dodała także, że nie otrzymała informacji, które przedstawił

radny Tomasz Kusy. Informację o absencji 46 % uczniów i podjętych działaniach zapobiegawczych przesłała tylko jedna szkoła podstawowa.

Radny Tomasz Kusy doprecyzował, że 60 % absencję uczniów odnotowano w klasie, a nie w szkole.

Radny Paweł Płonka poruszył kwestię mandatów wystawionych przez PSSE.

Państwowy Powiatowy Inspektor Sanitarny Karina Talabska przekazała, że PSSE wystawiła 153 mandaty na kwotę 33.300 zł.

Radny Paweł Płonka zapytał, czy mandaty częściej są przyznawane małym prywatnym przedsiębiorstwom czy też placówkom publicznym, gdzie tych uchybień jest najwięcej oraz za jakie naruszenia przyznawano mandaty.

Państwowy Powiatowy Inspektor Sanitarny Karina Talabska odpowiedziała, że PSSE nie prowadzi statystyk dotyczących podmiotów prywatnych i publicznych w kwestii przyznawanych mandantów. Dodała, że mandaty najczęściej przyznawane są obiektom obrotu żywnością. Czasami mandaty są przyznawane obiektom żywienia tj. placówkom, które organizują żywienie sporadycznie i mają zgromadzone przeterminowane zapasy produktów, które usiłują wprowadzić do obrotu. Mandaty przyznawane są za przeterminowane produkty, brak higieny, rażące naruszenia lub brak orzeczeń do celów sanitarnych.

Powiatowy Lekarz Weterynarii w Raciborzu Zbigniew Mazur przedstawił sprawozdanie z realizacji zadań inspekcji weterynaryjnej na terenie Powiatowego Inspektoratu Weterynarii w Raciborzu w roku 2019 (**zał. nr 10**).

Radny Franciszek Marcol zwrócił się z prośbą do Powiatowego Lekarza Weterynarii, aby wszelkie akcje dotyczące spisu drobiu na terenie Gminy Nędza, były poprzedzone informacjami skierowanymi do sołtysów, Urzędu Gminy czy też służb Starosty. Radny dodał, że niedawno na terenie Gminy miały miejsce kradzieże i mieszkańcy obawiali się niezapowiedzianych wizyt przedstawicieli PIW.

Powiatowy Lekarz Weterynarii w Raciborzu Zbigniew Mazur przekazał, że takie informacje zawsze są przekazywane. Dodał, że tym razem działania służb były szybsze niż przepływ informacji.

Radny Paweł Płonka poruszył kwestię ogniska ptasiej grypy, które zostało ujawnione na terenie Powiatu Raciborskiego. Radny zapytał, w jaki sposób następuje zarażenie tą jednostką chorobową.

Powiatowy Lekarz Weterynarii w Raciborzu Zbigniew Mazur odpowiedział, że największym rezerwuarem jest dzikie ptactwo. Grypa ptaków najczęściej występuje

nieopodal zbiorników wodnych. Żywienie drobiu zgodnie z obowiązującym rozporządzeniem powinno się odbywać wyłącznie w kurnikach.

Przewodniczący Rady podziękował radnym za przygotowanie obszernych informacji i sprawozdań z działań podejmowanych w 2019 r., udział w posiedzeniach Komisji i sesji Rady Powiatu Raciborskiego.

Ad 9. Podjęcie uchwały Rady Powiatu Raciborskiego w sprawie przyjęcia informacji o stanie bezpieczeństwa mieszkańców Powiatu Raciborskiego za 2019 rok.

Radni nie wnieśli uwag do przedstawionego projektu uchwały.

Następnie Przewodniczący Rady poprosił o przegłosowanie w/w uchwały.

Głosowanie:

Za:	22
Przeciw:	0
Wstrzymało się	0

Rada Powiatu Raciborskiego podjęła Uchwałę Nr XVI/136/2020 w sprawie przyjęcia informacji o stanie bezpieczeństwa mieszkańców Powiatu Raciborskiego za 2019 rok.

Ad 10. Podjęcie uchwały Rady Powiatu Raciborskiego w sprawie dokonania zmian w Wieloletniej Prognozie Finansowej Powiatu Raciborskiego na lata 2020 – 2032.

Przewodniczący Rady poinformował, że zgodnie z sugestią Regionalnej Izby Obrachunkowej w Katowicach, w pierwszej kolejności głosowaniu będzie poddawany projekt uchwały dotyczący Wieloletniej Prognozy Finansowej, a następnie projekt uchwały w sprawie budżetu Powiatu.

Zastępca Przewodniczącego Komisji Budżetu, Gospodarki i Rolnictwa Rady Powiatu Raciborskiego Łukasz Mura poinformował, iż radni na posiedzeniu Komisji w dniu 25 lutego 2020 r. pozytywnie zaopiniowali zmiany w Wieloletniej Prognozie Finansowej Powiatu Raciborskiego na lata 2020 – 2032 oraz zmiany w budżecie Powiatu Raciborskiego na 2020.

Następnie Przewodniczący Rady poprosił o przegłosowanie w/w uchwały.

Głosowanie:

Za: 22
Przeciw: 0
Wstrzymało się 0

Rada Powiatu Raciborskiego podjęła Uchwałę Nr XVI/137/2020 w sprawie dokonania zmian w Wieloletniej Prognozie Finansowej Powiatu Raciborskiego na lata 2020 – 2032.

Ad 11. Podjęcie uchwały Rady Powiatu Raciborskiego w sprawie uchwalenia budżetu Powiatu Raciborskiego na 2020 rok.

Radni nie wnieśli uwag do przedstawionego projektu uchwały.

Następnie Przewodniczący Rady poprosił o przegłosowanie w/w uchwały.

Głosowanie:

Za: 22
Przeciw: 0
Wstrzymało się 0

Rada Powiatu Raciborskiego podjęła Uchwałę Nr XVI/138/2020 w sprawie dokonania zmian w budżecie Powiatu Raciborskiego na 2020 rok.

Ad 12. Interpelacje i zapytania.

Chęć zabrania głosu w tym punkcie porządku obrad zgłosili:

1. radny Andrzej Chroboczek,
2. radny Franciszek Marcol,
3. Tomasz Kusy.

Członek Zarządu Andrzej Chroboczek zapytał, o stopień przygotowania raciborskiego szpitala w związku z koronawirusem. Radny przypomniał, że przypadki zakażenia ww. wirusem odnotowano w Austrii i Chorwacji, a mieszkańcy Powiatu się przemieszczają.

Radny Franciszek Marcol ponowił prośbę do Starosty dotyczącą relacji ze spotkań z włodarzami Gmin Powiatu Raciborskiego. Radny wniósł, aby były one przekazywane w sposób rzetelny i wiarygodny (**zał. nr 11**). Przypomniał, że przedmiotową kwestię poruszył

podczas posiedzenia Komisji Budżetu, Gospodarki i Rolnictwa Rady Powiatu Raciborskiego w dniu 25 listopada 2019 r. Następnie radny przytoczył fragment protokołu nr 10/2019 z ww. posiedzenia Komisji Budżetu, Gospodarki i Rolnictwa, cyt. „Radny Franciszek Marcol (...) zaznaczył, że zdarzają się sytuacje, że Starosta przekazuje inne informacje na posiedzeniu Komisji, a inne na sesji, m.in. w przedmiocie PKS. Na październikowym posiedzeniu Komisji Budżetu, Gospodarki i Rolnictwa Starosta przekazywał informacje, że rozmowy prowadzone z włodarzami Gmin są bardzo trudne, a na sesji przekazywana jest informacja, że współpraca z Gminami jest wzorcowa i jeszcze nigdy nie układała się tak dobrze”. Tymczasem w artykule Nowin Raciborskich z dnia 28 stycznia 2020 r. pt. „Powiat nie dba o Górki Śląskie ?” zawarto „sporo pretensji do „powiatu”, z którym wszyscy radni czują się związani. W dalszej części wystąpienia radny Franciszek Marcol przytoczył fragment ww. artykułu prasowego, cyt. „ Radny z Górek Śląskich (...) - Coraz mniej niestety łączy nas z powiatem raciborskim. A ciągle upomina się o pieniądze, bo to też są podatki mieszkańców z Górek – rozpoczął radny. Mówił również o przebiegającej tam drodze powiatowej i sytuacji, że o jej remont musi zabiegać miejscowy samorząd. – To znaczy, że jak my się nie postaramy tu, w Nędzy, to może się zdarzyć, że nie będziemy mieć pieniędzy na remont drogi powiatowej prowadzącej przez Górki. (...) Patrząc na to co się dzieje, to trzeba odpowiedzieć na pytanie: do czego potrzebne jest starostwo? Starostwo chce od nad dopłaty do chodnika, drogi, ale nie do naszej gminnej, ale do swojej – powiatowej. To starostwo się do naszej nie dokłada.”. Radny podkreślił, że jest mu przykro z powodu ww. słów pod adresem Powiatu. Również informacje dotyczące dopłat do inwestycji drogowych są rozbieżne. Radny ponownie przytoczył fragment ww. artykułu prasowego, cyt. „(...) to nie wynika z żadnego dokumentu, to wynika z przyzwyczajenia powiatu, że kiedyś na to przystaliśmy i jakby stało się to obligatoryjne. Dopłacamy 50 na 50 – dołączyła wójt Iskała.”. Starosta, zgodnie z zapisem w protokole nr 10/2019 z posiedzenia Komisji Budżetu, Gospodarki i Rolnictwa z dnia 25 listopada 2019 r., cyt. „podkreślił, że współpraca z włodarzami Gmin układa się wzorcowo, pomimo faktu, że w pewnych kwestiach włodarze mają odmienne zdanie, głównie w kwestiach finansów Gminy nie chcą ponosić pewnych kosztów, ale wszystkie kwestie są omawiane z włodarzami Gmin na Konwentach Wójtów, Burmistrzów, Prezydenta i Starosty. Gminy partycypują również w kosztach m.in:

- opracowania dokumentacji projektowej inwestycji,
- remontów dróg i chodników.”.

Radny podkreślił, że totalny rozdźwięk pojawia się w zakresie oceny kontroli w PKS. Starosta, zgodnie z zapisem w protokole nr 10/2019 z posiedzenia Komisji Budżetu,

Gospodarki i Rolnictwa z dnia 25 listopada 2019 r., cyt. „dodał ponadto, że z inicjatywy Gmin Kuźnia Raciborska i Nędza przeprowadzono w raciborskim PKS-ie kontrolę rozliczeń przychodów i kosztów publicznego transportu zbiorowego. Kontrolę przeprowadziła osoba wskazana przez powyższe samorzady. Od wyniku kontroli uzależniały one współfinansowanie przewozów autobusowych. Kontrola nie wykazała żadnych nieprawidłowości. Przeciwnie - potwierdziła prawidłowość realizacji zadania przez powiatowego przewoźnika. Podkreślił ponadto, że Powiat zwiększył swój udział w kosztach comiesięcznej rekompensaty dla PKS.”, a w artykule Nowin Raciborskich z dnia 28 stycznia 2020 r. jest zapis, cyt. „Anna Iskała streściła radnym spotkanie, które odbyło się w starostwie powiatowym w sprawie finansowania PKS-u. (...) – Wytknęliśmy wiele błędów, które są w PKS-ie, które musiałyby być do naprawy. Przedstawiliśmy swoje pomysły, gdzie można by coś taniej zrobić relacjonowała przebieg spotkania.”.

Radny ponownie zaapelował do Starosty, aby przekazywane informacje były rzetelne i wiarygodne.

Salę narad opuścił radny Dawid Waclawczyk – liczba radnych 21.

Radny Tomasz Kusy nawiązał do swojego wystąpienia na styczniowej sesji Rady Powiatu, podczas której jako Przewodniczący Komisji Rewizyjnej przedstawiał sprawozdanie z działalności ww. Komisji w 2019 r., m.in. kontroli w PKS. Starosta wówczas stwierdził, że w ramach przeprowadzonych kontroli nie stwierdzono żadnych nieprawidłowości, protokół jest „bardzo fajny”, a artykuły prasowe podtrzymały błogi stan zadowolenia. Radny przekazał, że zgodnie z obietnicą, na dzisiejszej sesji uzupełni swoje wystąpienie. Dodał ponadto, że skontaktowały się z nim osoby, które zwróciły uwagę na sytuację szpitala, czy PKS, które były przedmiotem kontroli Komisji Rewizyjnej.

Radny przypomniał, że w ramach kontroli PKS Komisja zbadała kilkaset dokumentów. Po zakończeniu przedmiotowej kontroli Komisja nie potwierdziła, że wszystkie działania dotyczące PKS były prawidłowe. Dodał, że protokoły cząstkowe i protokół pokontrolny są ogólnodostępne.

Radny podkreślił, że Komisja Rewizyjna wypracowała pewne stanowisko oparte na faktach, nieprowadzące do dyskusji. Podkreślił jednakże, że czym innym jest ocena.

Radny zaznaczył, że w swoim wystąpieniu nie chce opierać się na plotkach, odczuciach czy niedomówieniach dlatego będzie posiłkował się protokołami z posiedzeń Komisji Rewizyjnej. Dodał, że przedstawione na ostatniej sesji informacje okazały się niewystarczające.

Następnie radny przytoczył fragment protokołu nr 10/2019 z posiedzenia Komisji Rewizyjnej z dnia 24 czerwca 2019 r., cyt. „Na wstępie Przewodniczący Komisji poinformował członków Komisji, że w tygodniu poprzedzającym dzisiejsze posiedzenie Komisji skontaktował się z nim były Prezes Zarządu PKS - Pan Kazimierz Kitliński. Pan Kazimierz Kitliński poinformował Przewodniczącego Komisji, że otrzymał odpowiedź od Starosty na pismo z dnia 22 kwietnia 2019 r. dotyczące sytuacji w PKS. Pan Kazimierz Kitliński przekazał Przewodniczącemu Komisji, że z treści przesłanego pisma wynika, że Starosta jest przekonany, że w prowadzonej przez Komisję Rewizyjnej aktualnie kontroli nie zostaną stwierdzone żadne nieprawidłowości. Przewodniczący Komisji podkreślił, że zapewnił Pana Kazimierza Kitlińskiego, że kontrola jest przeprowadzana w sposób rzetelny i nie ma powiązania z ww. pismem.”. Radny Tomasz Kusy przypomniał, że były Prezes PKS Pan Kazimierz Kitliński przekazał radnym pismo, które później zostało upublicznione. W oparciu o przedmiotowe pismo Komisja Rewizyjna na mocy uchwały Rady podjęła kontrolę w PKS. Radny ponownie przytoczył ww. protokół, cyt. „Przewodniczący Komisji poinformował, że Pan Kazimierz Kitliński w nawiązaniu do przedmiotowego pisma Starosty przekazał za pośrednictwem poczty elektronicznej pismo adresowane do Komisji Rewizyjnej. Ponadto dołączył do ww. pisma:

- 1) kopię odpowiedzi, którą Pan Kazimierz Kitliński skierował do Przewodniczącego Rady Nadzorczej PKS,
- 2) kopię pisma, które Pan Kazimierz Kitliński skierował do Prezesa Zarządu PKS w ramach ustosunkowania się do informacji, które zostały przekazane do mediów.”

Radny podkreślił, że Pan Kazimierz Kitliński po otrzymaniu pisma od Starosty zdecydował się przekazać członkom Komisji Rewizyjnej dodatkowe materiały. Pisma zostały przekazane za pośrednictwem poczty elektronicznej oraz listownie. Radny przypomniał, że Komisja na początku bazowała na wydruku maili Pana Kitlińskiego z uwagi na fakt, że oryginały pism nie dotarły jeszcze do tut. Starostwa. Następnie radny przytoczył fragment ww. protokołu, cyt. „Przewodniczący Komisji podkreślił, że w piśmie Pana Kazimierza Kitlińskiego z dnia 21 czerwca 2019 r. skierowanym do Komisji Rewizyjnej zawartych zostało wiele ważnych informacji, bardzo istotnych z punktu widzenia kontroli. (...) Zastępca Przewodniczącego Komisji Eugeniusz Kura zaznaczył, że przedmiotem kontroli jest ocena czy nadzór właścicielski nad PKS jest sprawowany prawidłowo w odniesieniu do pism Pana Kazimierza Kitlińskiego. W związku z powyższym należałoby się skupić na ocenie nadzoru.

Przewodniczący Komisji podkreślił, że analiza tematów ujętych w ww. liście tematów roboczych pozwoli w dalszej perspektywie na ocenę, czy nadzór był sprawowany bez zarzutu.

Radny Piotr Olender zasugerował, że wskazane byłoby już zakończenie prac nad przedmiotową listą tematów roboczych” .

Komisja Rewizyjna zajmowała się oceną nadzoru właścicielskiego Powiatu nad spółką PKS, a nie oceną, czy dokumenty finansowe pozwalały na podejmowanie pewnych działań. Radny podkreślił, że nie było pełnej zgody członków Komisji Rewizyjnej, aby zajmować się dodatkowymi kwestiami. Wobec powyższego we wnioskach końcowych pewne kwestie zostały ujęte, a pewne tylko zasygnalizowane. Radny zaznaczył, że współpraca ze Starostą w trakcie kontroli układała się bardzo dobrze. Dodał, że Starosta był bardzo pomocny.

Radny Tomasz Kusy podkreślił, że korespondencja Pana Kazimierza Kitlińskiego zaadresowana do Przewodniczącego Komisji Rewizyjnej dotarła do tut. Starostwa w dniu 26 czerwca 2019 r. Na kopercie zamieszczono informację, że w dniu 4 czerwca 2019 r. zarejestrowano korespondencję mailową. Następnie radny Tomasz Kusy zacytował fragment protokołu nr 11/2019 z posiedzenia Komisji Rewizyjnej w dniu 22 sierpnia 2019 r., cyt. „Przewodniczący Komisji przekazał, że w dniu dzisiejszym otrzymał od Starosty oryginał pisma Pana Kazimierza Kitlińskiego z dnia 21 czerwca 2019 r. (data wpływu: 26 czerwca 2019 r.) wraz z:

- 1) kopią odpowiedzi, którą Pan Kazimierz Kitliński skierował do Przewodniczącego Rady Nadzorczej PKS – Pana Czesława Wolnego,
- 2) kopią pisma, które Pan Kazimierz Kitliński skierował do Prezesa Zarządu PKS w ramach ustosunkowania się do informacji, które zostały przekazane do mediów.

Przewodniczący Komisji przekazał 3 egzemplarze pism Pana Kazimierza Kitlińskiego pracownikowi Wydziału Organizacyjnego, celem dołączenia ich do niniejszego protokołu w formie załączników”. Przedmiotowe pisma odnalazły się dopiero 22 sierpnia 2019 r. Korespondencja w tak ważnej sprawie, adresowana do Komisji Rewizyjnej została przekazana do Referatu Transportu tut. Starostwa. Radny zaznaczył, że Starosta wyjaśnił sytuację i przeprosił go za zaistniałe zdarzenie, aczkolwiek nie wie czy podobne sytuacje nie zdarzały się już wcześniej.

Następnie radny podkreślił, że Komisja Rewizyjna analizowała, czy Zarząd Powiatu posiadał wiedzę na temat złej sytuacji PKS. Fragment protokołu nr 10/2019 z posiedzenia Komisji Rewizyjnej w dniu 24 czerwca 2019 r., cyt. „Przewodniczący Komisji zasugerował, że należałoby zweryfikować, czy Zarząd Powiatu Raciborskiego w październiku 2018 r. posiadał informację o bieżącej sytuacji finansowej spółki. Następnie Przewodniczący Komisji przypomniał, że w przytoczonym powyżej Protokole nr 196/2018 z posiedzenia Zarządu Powiatu Raciborskiego w dniu 18 października 2018 r. zawarto informację, że Prezes Zarządu

PKS Damian Knura przekazał informację, że rok 2018 nie jest łatwy dla spółki z uwagi na m. im.: wysokie ceny paliwa oraz braki kadrowe kierowców. Przewodniczący Komisji podkreślił, że pomimo tego, iż Prezes Zarządu PKS informował Zarząd o trudnej sytuacji spółki, członkowie Zarządu na następnym posiedzeniu podjęli decyzję o przyznaniu nagrody Prezesowi Zarządu PKS.”. Radny przypomniał, że przedmiotowa dyskusja została podjęta z uwagi na fakt, że pojawiły się wątpliwości, czy decyzja o wypłacie nagrody Prezesowi spółki w tak trudnej sytuacji firmy była właściwa. Fragment ww. protokołu, cyt. „W dalszej części posiedzenia Przewodniczący Komisji przypomniał, że w Protokole z Nadzwyczajnego Zgromadzenia Wspólników, które odbyło się w dniu 26 czerwca 2017 r. zawarta jest informacja, że na przedmiotowym Zgromadzeniu podjęta została Uchwała nr 1/2017 Nadzwyczajnego Zgromadzenia Wspólników PKS w Raciborzu Sp. z o.o. z dnia 28 czerwca 2017 r. w sprawie ustalenia zasad kształtowania wynagrodzeń Zarządu Przedsiębiorstwa Komunikacji Samochodowej w Raciborzu Spółka z ograniczoną odpowiedzialnością. Załącznikiem do ww. uchwały jest dokument określający „Zasady kształtowania wynagrodzeń Zarządu”. Ww. dokument precyzuje cele zarządcze oraz sposób oceny realizacji celów zarządczych, tj. przyznawanie punktów za:

- realizację planu transportowego,
- efektywne wykorzystanie mienia spółki, zapewnienie wysokiego poziomu usług, w szczególności w zakresie terminowej realizacji przewozów,
- współpracę z organizatorami publicznego transportu zbiorowego w zakresie realizacji powierzonych zadań komunikacji użyteczności publicznej oraz wypracowania efektywnego modelu komunikacji publicznej obsługiwanej sieci komunikacyjnej,
- terminowe regulowanie zobowiązań, w tym o charakterze publicznoprawnym.

Wysokość wynagrodzenia uzupełniającego jest ustalana proporcjonalnie do uzyskanych punktów za zrealizowane zadania.”. Radny podkreślił, że ww. cele zostały znakomicie doprecyzowane i są przejrzyste, ale nastąpił pewien zgrzyt. Zgodnie z zapisem w ww. protokole, cyt. „Przewodniczący Komisji podkreślił, że biorąc pod uwagę fakt, że dotychczasowy Prezes Zarządu PKS jest jeszcze zatrudniony w ramach umowy o pracę powyższe zasady będą obowiązywać przyszłego Prezesa Zarządu spółki.

Następnie Przewodniczący Komisji zwrócił uwagę na fakt, że w Uchwale Nr 172/810/2018 Zarządu Powiatu Raciborskiego z dnia 10 kwietnia 2018 r. w sprawie upoważnienia Członka Zarządu Andrzeja Chroboczka do reprezentowania Powiatu Raciborskiego na Nadzwyczajnym Zgromadzeniu Wspólników spółki działającej pod firmą - Przedsiębiorstwo Komunikacji Samochodowej w Raciborzu Sp. z o. o. z siedzibą w Raciborzu w dniu

13 kwietnia 2018 r. nie ustalono instrukcji dotyczącej głosowania na przedmiotowym Zgromadzeniu. W innych uchwałach takie instrukcje były zamieszczane.”. Radny podkreślił, że taka sytuacja była dotychczas niespotykana.

Następnie radny przytoczył kolejny fragment protokołu nr 11/2019 z posiedzenia Komisji Rewizyjnej z dnia 22 sierpnia 2019 r. podczas którego wyjaśnienia składał Prezes Zarządu PKS, cyt. „Przewodniczący Komisji zapytał, jak Prezes Zarządu ocenia sytuację finansową PKS. Czy pogorszyłaby się bez dopłat ze strony j.s.t.? Prezes Zarządu odpowiedział, że na dzień dzisiejszy, gdyby nie było dopłat ze strony j.s.t. sytuacja PKS byłaby dramatyczna. Spółka nie byłaby w stanie utrzymać się samodzielnie z przychodów, które generuje, wówczas trzeba byłoby bardzo ograniczyć ilość kursów, a także zatrudnienie. Kursy ograniczałyby się wyłącznie do kursów szkolnych. Przewodniczący Komisji zapytał, czy w związku z pogarszającą się sytuacją spółki w 2018 r. ze strony kogokolwiek m. in. Zarządu Powiatu Raciborskiego były przekazywane sugestie dotyczące jakiś konkretnych postanowień np. wprowadzenia planu naprawczego. Prezes Zarządu odpowiedział, że plan naprawczy nie był przygotowywany, gdyż intensywnie prowadzone były działania zmierzające do zawarcia umowy na świadczenie usług w ramach publicznego transportu zbiorowego. Przewodniczący Komisji zapytał, jaka byłaby sytuacja PKS, gdyby nie udało się podpisać umów z gminami. Prezes Zarządu odpowiedział, że raciborski PKS podzieliłby los innych PKS w Polsce. Spółka funkcjonowałaby jeszcze przez rok może dwa, do czasu aż skończyłby się kapitał, z którego można byłoby finansować działalność. ”. Radny podkreślił, że PKS który jeszcze 2 lata wcześniej odnosił zyski nagle zaczął odnosić straty i zdaniem Prezesa spółki firma nie może się odnaleźć na obecnym rynku. Ponadto dodał, że na posiedzeniu Komisji Rewizyjnej poruszono też wątek wysokich premii dla pracowników administracyjnych. Fragment ww. protokołu, cyt. „Prezes Zarządu podkreślił, że nie mógł dyskryminować żadnej grupy pracowników. W celu zatrzymania odpływu kierowców do innych zakładów pracy podjęto decyzję o przyznawaniu nagród. Prezes Zarządu dodał, że chcąc uniknąć posądzenia o nierówne traktowanie pracowników w spółce, pomimo trudnej sytuacji spółki, podjął decyzję o przyznaniu nagród pracownikom administracyjnym. Pracowników administracyjnych jest zatrudnionych w PKS niewielu, są to specjaliści w swojej dziedzinie. Decyzja o przyznaniu nagród miała ich zmotywować do pracy. Przewodniczący Komisji zaznaczył, że nagrody przyznane pracownikom administracyjnym były znacznie wyższe od nagród kierowców. Prezes Zarządu podkreślił, że pracownicy administracyjni otrzymali nagrody na poziomie lat poprzednich. Prezes Zarządu dodał, że starał się, aby nie odbiegały one od nagród przyznawanych we wcześniejszych latach.

Przewodniczący Komisji dodał, że podziela zdanie Prezesa Zarządu odnośnie tego, że nie można dyskryminować żadnej grupy pracowniczej, ale biorąc pod uwagę, że spółka była w złej sytuacji finansowej, a z pracy odchodzili głównie kierowcy może warto było ograniczyć nagrody przyznawane pracownikom administracyjnym. W 2017 r. wydatkowano 113 tys. zł na nagrody, w 2018 r. była to kwota rzędu 180 tys. zł. Prezes Zarządu przekazał, że była to „decyzja tamtej chwili”.

Następnie radny Tomasz Kusy poruszył kwestię protokołu pokontrolnego z dnia 30 września 2019 r., którego fragment był przedstawiany na poprzedniej sesji, cyt. „Komisja Rewizyjna dołożyła wszelkich starań aby upewnić się, że sprawowany jest nadzór właścicielski, w prawidłowy sposób w rozumieniu formalnym. Komisja Rewizyjna nie posiada kompetencji co do oceny skuteczności Zarządu spółki i prowadzonej przez niego działalności. Takie uprawnienie posiada Rada Nadzorcza oraz właściciel. Z tego powodu Komisja Rewizyjna nie może formułować uwag co do samego zarządzania spółką, a jedynie odnosić się do poszczególnych działań i związanego z nimi nadzoru właścicielskiego. W interesie właściciela, którym jest (częściowo) Powiat Raciborski, leży jak najlepsze funkcjonowanie spółki. Dlatego też na Zarządzie Powiatu spoczywa odpowiedzialność za prawidłowy nadzór. Czy nadzór merytoryczny jest (był) prawidłowy jest kwestią oceny. Fakty wskazują na to, że aktualnie, w warunkach rynkowych PKS nie byłby w stanie dalej funkcjonować w takim zakresie jak obecnie. Nie można jednoznacznie odpowiedzieć, w jakim stopniu jest to wynik czynników niezależnych od spółki a w jakiej części działań Zarządu. Tym samym nie można jednoznacznie ocenić działań (bądź potencjalnych zaniechań) Rady Nadzorczej i właściciela.”. Wówczas Starosta stwierdził, że w przeprowadzonych kontrolach nie stwierdzono nieprawidłowości. Radny dodał, że to czy tak było jest kwestią dyskusyjną. Tym stwierdzeniem radny zakończył pierwszą część swojego wystąpienia.

Następnie radny Tomasz Kusy podkreślił, że to o czym opowie w dalszej części swojego wystąpienia jest bardzo zdumiewające. Poruszył kwestię sesji Rady Powiatu, która odbyła się w lutym 2016 r. Radni Dominik Konieczny i Dawid Waclawczyk zabrali głos na przedmiotowej sesji w sprawie rentowności kursów PKS do Krakowa i Katowic. Protokół z obrad sesji przedstawia tą sytuację bardzo lakonicznie. W dniu 15 marca 2016 r. pojawił się w Nowinach Raciborskich artykuł pt. „Kto zapłaci za PKS do Krakowa”, cyt. „Opozycja w radzie powiatu wróciła do sprawy kursu z Raciborza do Krakowa, który od półtora roku ma w swojej ofercie raciborski PKS. Radni Dominik Konieczny i Dawid Waclawczyk obawiają się, że połączenie jest niedochodowe, a koszty jego obsługi mogą być przerzucane na pasażerów korzystających z usług przewoźnika w powiecie raciborskim. (...). Zdaniem

Koniecznego, za połączenie do Krakowa, koniec końców, płacą pasażerowie PKS-u korzystający z usług przewoźnika na co dzień w powiecie raciborskim, dojeżdżając do szkoły lub pracy. (...) Wicestarosta Marek Kurpis (Razem dla Ziemi Raciborskiej) nie skorzystał z okazji, aby jeszcze na sesji odpowiedzieć na interpelację radnego. – Z pokorą się do tego odniesiemy – zapowiedział. Oszczędny w słowach nie był natomiast członek zarządu Piotr Olender (PO). Jego zdaniem w świetle dokumentów przedstawionych przez PKS kurs do Krakowa jest rozliczany w skali rocznej na plus. – Rozumiem, że te dane (przedstawione przez D. Koniecznego – red.) to jest mieszanina intuicji, przeczucia i powziętych nie wiadomo gdzie informacji, więc niech pan powie, skąd pan to bierze? Bo mam dokumenty PKS-u, a z drugiej pana słowo – mówił P. Olender.”. Radny podkreślił, że dokumentów wynika, że ówczesne ceny biletów były dumpingowe jeżeli chodzi o kursy do Krakowa. Były Prezes PKS podkreślił w swoim piśmie, że PKS tracił z tego tytułu ogromne pieniądze. W dniu 16 marca 2016 r. pojawił się inny artykuł, w formie anonimowego listu czytelnika pt. „O co tak naprawdę chodzi Koniecznemu z tym PKS?”, cyt. „Czytając wypowiedzi radnego powiatowego Koniecznego ma się wrażenie, iż ma on doświadczenie w prowadzeniu firmy transportowej. Wie ile powiatowa spółka PKS traci na kursach do Krakowa? A na jakich merytorycznych danych opiera swoje stwierdzenia? - pisze Czytelnik. (...) Jak dla mnie temat PKS jest tematem zastępczym p. Koniecznego, czy na nic innego radnego nie stać? Czy nie ma w powiecie poważniejszych spraw do rozwiązania? Czy może p. Konieczny chciał czym zabłysnąć i tak zabłysnął, że gro ludzi zaczyna psy na nim wieszać? Od tego czy coś jest opłacalne czy nie jest szefostwo firmy z prezesem i Radą Nadzorczą i to oni będą się rozliczać z działalności firmy. Jeżeli firma nie generuje strat i przynosi jakiś tam minimalny zysk i funkcjonuje to z tego należy się cieszyć. Większość tego typu firm (czytaj PKS-ów) nie przetrwało, zostało zlikwidowanych np. PKS Rybnik, PKS Cieszyn, PKS Bytom itp. (...) Panie radny chyba nie tędy droga. Pana postępowanie dążące do likwidacji tego kursu spowoduje dalszą marginalizację Ziemi Raciborskie oraz firmy i to jest Pana działanie na szkodę powiatu. Z poważaniem. Imię i nazwisko do wiadomości redakcji.”. W dniu 19 marca 2016 r. w Nowinach Raciborskich opublikowano list Członków Stowarzyszenia Transportu Zrównoważonego w Rybniku pt. „STZ: Konieczny i Waclawczyk działają na szkodę pasażerów”, cyt.” Nie ulega wątpliwości, że Panowie działając w interesie prywatnego przedsiębiorcy, obnażają swój brak kompetencji w zakresie transportu publicznego. Przez niewiedzę, bądź (cytuując samego Pana Waclawczyka) "kumoterstwo" działają na szkodę powiatowej spółki, a co najważniejsze: na szkodę pasażerów, czyli bądź co bądź swoich wyborców. Być może wobec tego niezrozumiałego zaangażowania radnych, należałoby

wyjaśnić ich powiązania z właścicielem konkurencyjnej firmy przewozowej? A może, zanim sprawą zainteresują się odpowiednie organy, Panowie sami wyjaśnią wściekłym pasażerom, czyj interes reprezentują dążąc do ograniczenia siatki połączeń? Jak często korzystacie Panowie z komunikacji autobusowej? (...)Odnosząc się do wypowiedzi Pana Waławczyka, w której wykazuje niezrozumienie wobec różnicy w kosztach wozokilometra, a cenie wynajmu zewnętrznego postaramy się o łopatologiczne wyjaśnienie. Panie Dawidzie, prosimy żeby jako przedsiębiorca porównał Pan koszt zakupu butelki piwa, które sprzedawał Pan w pubie, a ceną za jaką Pan je sprzedawał. Dostrzega Pan różnicę? (...) Jako Stowarzyszenie oraz pasażerowie żądamy natychmiastowego zaprzestania działania na szkodę przedsiębiorstwa oraz pasażerów. A Państwo, Drodzy Pasażerowie, w najbliższych wyborach będziecie mogli podziękować powyższym radnym, jeśli zostanie zlikwidowane jedno z ostatnich połączeń dalekobieżnych z Raciborza.”.

Salę narad opuścił radny Szymon Bolik – liczba radnych 20.

W innych mediach zamieszczone zostały wyjaśnienia radnego Dawida Waławczyka. Radny podkreślił, że później pod ww. listem na łamach Nowin Raciborskich zamieszczone zostały przeprosiny członków STZ za stwierdzenia, które mogły naruszyć dobra osobiste radnego Dawida Waławczyka. Przeprosiny zostały wystosowane w momencie, kiedy przedmiotowa sprawa miała zostać skierowana przez radnego Dawida Waławczyka na drogę sądową. Powyższe zdarzenia miały miejsce w 2016 r. i być może zostały zapomniane gdyby nie fakt, że w 24 czerwca 2019 r. Komisja Rewizyjna otrzymała dodatkowe pisma od byłego Prezesa PKS Pana Kazimierza Kitlińskiego. Następnie radny zacytował fragment protokołu nr 11/2019 z posiedzenia Komisji Rewizyjnej z dnia 22 sierpnia 2019 r., cyt. „Przewodniczący Komisji zapytał, czy spółka udziela odpowiedzi na interpelacje radnych dotyczące PKS. Prezes Zarządu odpowiedział, że zależy to od konkretnej sytuacji, tj. jeżeli Starosta potrafi we własnym zakresie odpowiedzieć na pytanie, to wówczas odpowiedzi nie są konsultowane, natomiast jeżeli interpelacja dotyczy tematów stricte transportowych czy też jest bezpośrednio związana z PKS to spółka uczestniczy w przygotowaniu odpowiedzi na interpelację. Przewodniczący Komisji przypomniał, że w poprzedniej kadencji radny Dominik Konieczny złożył interpelację dotyczącą linii, na której PKS konkurował z Travel-Busem. Przewodniczący Komisji zapytał, czy PKS uczestniczył w udzielaniu odpowiedzi na przedmiotową interpelację. Prezes Zarządu przekazał, że nie jest w stanie odpowiedzieć na to pytanie. Przewodniczący Komisji zacytował fragment pisma Pana Kazimierza Kitlińskiego, tj. cyt. „znowu przyszedł Pan proponując żebym dał jakąś nagrodę młodemu człowiekowi który prowadzi portal o transporcie samochodowym o ile dobrze pamiętam w Rybniku a on

zaatakuję radnego Koniecznego sugerując, że radny powiatowy zamiast dbać o interesy PKS-u jako spółki powiatu dba o interesy konkurenta.”. Przewodniczący Komisji przypomniał, że pojawiły się wówczas atakujące wpisy na radnych. Zapytał ponadto Prezesa Zarządu, czy mógłby odnieść się do powyższej kwestii. Prezes Zarządu odpowiedział, że nie pamięta aby komukolwiek zlecał atakowanie czy „hejtowanie” radnych. Dodał, że nie ukrywa, iż były robione zdjęcia które miały na celu udokumentowanie faktu, iż Travel-Bus jeździł na terenie Kuźnia Raciborskiej i korzystał z przystanków PKS. Przewodniczący Komisji zapytał Prezesa Zarządu, czy nie zlecał nikomu „hejtowania” radnych. Prezes Zarządu odpowiedział, że nie było mu to potrzebne. Przewodniczący Komisji zapytał Prezesa Zarządu, czy wie kto atakował radnych. Prezes Zarządu odpowiedział, że wie kto robił zdjęcia, ale nie wie, kto jest odpowiedzialny za atakowanie radnych. Przewodniczący Komisji poinformował, że Pan Kazimierz Kitliński w swoim piśmie wypowiadał się nt. Pana S. Przewodniczący Komisji zapytał, czy Prezes Zarządu zna osobiście Pana S. oraz czy go zatrudnił. Prezes Zarządu odpowiedział, że zna Pana S., ale nie zatrudnił go z uwagi na fakt, że był wówczas kierownikiem ds. przewozów. Przewodniczący Komisji zapytał, czy Prezes Zarządu przekazywał Panu S. jakiegokolwiek pieniądze. Prezes Zarządu odpowiedział twierdząco. Dodał, że Pan S. jest zatrudniony”. Radny przekazał, że w tym miejscu protokołu wymieniono stanowisko, na którym zatrudniony był Pan S. Fragment ww. protokołu, cyt. „Przewodniczący Komisji zapytał Prezesa Zarządu, czy pełnił funkcję Prezesa, kiedy pojawił się atak na radnych Dominika Koniecznego i Dawida Waławczyka. Prezes Zarządu poinformował, że wówczas nie pełnił funkcji Prezesa Zarządu spółki. Przewodniczący Komisji zapytał Prezesa Zarządu, czy nie uważa, że zatrudnianie osoby, która atakowała opozycyjnych radnych powiatowych, w przypadku kiedy Powiat sprawuje kontrolę nad spółką jest niewłaściwe. Prezes Zarządu odpowiedział, że nie dysponuje wiedzą, że to Pan S. atakował radnych. Przewodniczący Komisji podkreślił, że wie, iż to Pan S atakował radnych.” Radny podkreślił, że wiedzę w tej kwestii ma bezpośrednio od radnego Dawida Waławczyka, który zna dane osób które go przeproszały. Następnie radny ponownie zacytował fragment ww. protokołu, cyt. „Prezes Zarządu zaznaczył, że Pan S. jest fanem komunikacji, ale nie zlecał mu żadnych ataków na radnych. Przewodniczący Komisji zapytał Prezesa Zarządu, czy przypomina sobie jakiegokolwiek konsultacje w powyższej kwestii z członkami Zarządu Powiatu Raciborskiego. Przewodniczący dodał, że ww. sprawa została poruszona na sesji zatem jest to nieprawdopodobne, aby Zarząd nie kontaktował się w powyższej sprawie z PKS. Prezes Zarządu odpowiedział, że nie jest w stanie przypomnieć sobie tej sytuacji.”.

W ww. protokole zawarto informacje, że wywiązała się dyskusja członków Komisji Rewizyjnej, w której podniesiono m.in. że powyższa sprawa wykracza poza zakres przedmiotowy kontroli. Pojawiło pytanie, czy Komisja Rewizyjna w ogóle powinna się zajmować tą sprawą. Rozważano również wystąpienie o opinię prawną, czy w ramach, przeprowadzanej kontroli w PKS Komisja Rewizyjna może zajmować się wyżej opisaną sprawą. Ostatecznie Komisja Rewizyjna nie wystąpiła o wydanie opinii prawnej w tej kwestii. W protokole nr 14/2019 z posiedzenia Komisji Rewizyjnej z dnia 30 września 2019 r. jest zapis, cyt. "Radny Piotr Olender podkreślił, że przedmiotem kontroli było dokonanie oceny sposobu wykonywania nadzoru właścicielskiego sprawowanego nad PKS w Raciborzu Sp. z o.o. Radny zasugerował, aby pominąć w protokole z kontroli wątek nieodnoszący się stricte do tematu kontroli, (...) Radny podkreślił, że powyższa sprawa wykracza poza zakres przedmiotowej kontroli i nie była badana w ramach prowadzonych czynności kontrolnych. Dodał, że jest to sprawa wewnętrzna spółki i zasugerował, że tą kwestią być może powinna się zająć Komisja Skarg, Wniosków i Petycji." Wywiązała się dyskusja członków Komisji Rewizyjnej i zgodnie z zapisem ww. protokołu, cyt. „Przewodniczący Komisji przypomniał, że w jednym z załączników do pisma Pana Kazimierza Kitlińskiego z dnia 21 czerwca 2019 r. skierowanym do Komisji Rewizyjnej jest informacja, że cyt.: „Pierwszą walką, którą wspólnie podjęliśmy była to walka z Travel – Busem. (...) Pozwolę sobie przypomnieć Panu /Panu Damianowi Knurze/, że to Pan zaproponował, że zna młodego chłopaka, abym go przejął za jakieś 200 zł miesięcznie pod pretekstem prowadzenia bloga o PKS-ie a on mając aparat fotograficzny będzie starał się złapać Travel –Bus na złamaniu przepisów określonych w wydanym pozwoleniu (...).” Przewodniczący Komisji przypomniał, że Prezes Zarząd PKS Damian Knura nie zaprzeczył tej informacji. Przewodniczący przytoczył dalszą część listu Pana Kazimierza Kitlińskiego, tj. cyt.: „(...) na którejś sesji rady powiatu radny Konieczny podniósł temat tej linii zadając pytanie czy aby nie stosujemy niedozwolonych praktyk handlowych. (...) Ale w sukurs znowu przyszedł Pan / Pan Damian Knura / proponując żeby dał jakąś nagrodę młodemu człowiekowi który prowadzi portal o transporcie samochodowym o ile dobrze pamiętam w Rybniku a on zaatakuje radnego Koniecznego sugerując, że radny powiatowy zamiast dbać o interesy PKS-u jako spółki powiatu dba o interesy konkurenta.” Pojawiła się wówczas sugestia jednego z członków Komisji, że cyt. „że jeżeli Przewodniczący Komisji uważa, że zostało naruszone prawo bądź dobre obyczaje może bezpośrednio zwrócić się do Starosty z prośbą o wyjaśnienie tej sprawy. Ponadto dodał, że osoba której dobra osobiste zostały naruszone powinna to zgłosić do odpowiednich organów ścigania.”

Radny podkreślił, że przedmiotowa kwestia została przedstawiona w dużym skrócie. Wszystkie informacje zawarte są w protokołach z posiedzeń Komisji Rewizyjnej za wyjątkiem artykułów prasowych, które są dostępne w Internecie. Radny dodał, że nie zgodzi się ze stwierdzeniem, że wszystkie działania podejmowane w PKS były doskonałe i właściwe. Zdaniem radnego pewne granice zostały przekroczone. Zadał pytanie „Ile mamy jeszcze fabryk hejtu opłacanych przez podatników, jeżeli chodzi o Powiat?”. Mnóstwo anonimowego hejtu na radnych zamieszczono pod przytoczonymi na dzisiejszej sesji artykułami prasowymi w Internecie. Radni nigdy by się pewnie o tym nie dowiedzieli, gdyby nie „kłótnia w dobrej rodzinie”. Następnie radny podkreślił, że Starosta mógł zająć się tą sprawą, ale odpisał, że cyt. ”Zarząd Powiatu raciborskiego nie ma kompetencji do wyjaśniania przypadków naruszenia dóbr osobistych. Takie sytuacje mogą być wyjaśniane przez odpowiednie organy w ramach postępowań prowadzonych na gruncie prawa karnego lub przez powództwa cywilne. W obu przypadkach działania organów podejmowane są na wniosek zainteresowanych osób” (pismo nr TA.1711.4.2019 z dnia 10 października 2019 r.). Radny przypomniał, że zgodnie z artykułem 212 Kodeksu karnego „§ 1. Kto pomawia inną osobę, grupę osób, instytucję, osobę prawną lub jednostkę organizacyjną niemającą osobowości prawnej o takie postępowanie lub właściwości, które mogą poniżyć ją w opinii publicznej lub narazić na utratę zaufania potrzebnego dla danego stanowiska, zawodu lub rodzaju działalności, podlega grzywnie albo karze ograniczenia wolności. § 2. Jeżeli sprawca dopuszcza się czynu określonego w § 1 za pomocą środków masowego komunikowania, podlega grzywnie, karze ograniczenia wolności albo pozbawienia wolności do roku.”. Radny dopytywał, „z czym mamy do czynienia w tej sytuacji”. Pewne zakulisowe działania „wyszły na światło dzienne”, a ile jest takich spraw, które nie wyszły. Radny przypomniał sytuację, która miała miejsce na grudniowej sesji, gdy pracownik jednostki podległej Powiatowi przy mównicy krytykuje radnego powiatowego twierdząc, że jest kłamcą. Odpowiedź na wnioski z kontroli w PKS Starosta wystosował w dniu 10 października 2019 r. Radny dopytywał, co Starosta zrobił w tej kwestii. Dodał, że kieruje swoje pytania do Starosty, gdyż piastuje stanowisko Przewodniczącego Zarządu i przejął pałeczkę po poprzedniku. Ponadto przypomniał, że już na ostatniej sesji podkreślał, że w ramach kontroli współpraca ze Starostą układała się bardzo dobrze i nie ma bezpośrednio pretensji do Starosty, ale do kogoś musi kierować swoje zapytania.

Starost Grzegorz Swoboda w nawiązaniu do wystąpienia radnego Tomasza Kusego podkreślił, że cieszy się z ogromu pracy, którą wykonała Komisja Rewizyjna. Odwołując się do zaprezentowanej przez radnego ilości dokumentów dodał, że świadczą one o tym,

że przedmiotowa kontrola w PKS została przeprowadzona w sposób rzetelny. Starosta podkreślił, że jego działania oraz działania kierownictwa opierają się na przejrzystości i transparentności. Dodał, że jest odpowiedzialny za swoich pracowników i swoje działania.

Następnie Starosta zaznaczył, że hejtowanie jest najbardziej podłą formą niszczenia kogokolwiek. Dodał, że hejtowanie nie dotyczy tylko PKS. Starosta poruszył kwestię hejtu, który pojawił się w sieci po opublikowaniu informacji o utworzeniu Biura Obsługi Starosty, zaznaczając że nie zgadza się na hejt i będzie stawiał opór tego typu działaniom. Takie sprawy powinny ujrzeć światło dzienne. Dodał, że nie dopuszcza sytuacji, która miała miejsce z hejtowaniem w PKS.

Starosta podkreślił, że kontrola w PKS dotyczyła lat poprzednich. Następnie poruszył kwestię programu naprawczego. Wyjaśnił, że nie wprowadził programu naprawczego, gdyż wdrożył swój „osobisty” program naprawczy. Po objęciu stanowiska Starosta udał się do Starostów w Głubczycach, Wodzisławiu Śląskim i Kędzierzynie – Koźlu, celem omawiania możliwości rozwoju PKS również pod kątem dowozu uczniów. Starosta przypomniał, że w momencie kiedy objął stanowisko Starosty sytuacja PKS nie była dobra. Od samego początku we współpracy z pracownikami tutaj. Starostwa podjęte zostały działania zmierzające do poprawy sytuacji PKS. Starosta przypomniał, że podjęta została współpraca z firmą Eko-Okna w kwestii dowozu pracowników ww. firmy. Przyznane zostały podwyżki pracownikom PKS. Starosta podkreślił, że od samego początku sytuacja PKS nie była mu obojętna. Przypomniał, że kiedy objął stanowisko zastał braki w dokumentacji aplikacyjnej o unijne dofinansowanie zakupu nowych autobusów. Zarząd Powiatu podjął działania, dzięki którym zakupiono nowe autobusy dla PKS. Starosta poinformował, że 6 kolejnych autobusów zostanie dostarczonych w czerwcu br. Zdaniem Starosty ww. działania podejmowane zarówno przez Zarząd, jak i kierownictwo były swoistym programem naprawczym. Starosta zapewnił, że monitoruje sytuację w PKS. Podkreślił, że Prezes Zarządu PKS przedkłada Staroście cotygodniowe sprawozdania dotyczące PKS. Nadzór właścicielski Powiatu nad spółką jest odpowiedni. Kwestie dotyczące PKS są omawiane bardzo szeroko. Niedawno podejmowany był temat związany z możliwością wykupu przez Powiat Wodzisławski za 446.000 zł dwóch autobusów leasingowych. Starosta zaznaczył, że obecna sytuacja finansowa PKS jest mu znana. Zaznaczył, że bez wsparcia ze strony Gmin PKS nie poradziłby sobie. Obecnie Powiat przekazuje ogromne środki finansowe na organizację transportu powiatowo-gminnego, ale ogromne znaczenie ma także wsparcie ze strony Gmin. Starosta przypomniał, że PKS obsługuje Powiat Głubczycki, Kędzierzyńsko – Kozielski i Wodzisławski. Zwiększone zostały udziały jeżeli chodzi o Powiat Kędzierzyńsko-Kozielski i Wodzisławski. W dniu 1 marca br.

uruchomione zostaną kursy do Katowic. Planowany jest także powrót kursu do Zakopanego przez Pszczynę i Kraków. Starosta poinformował, że prowadził rozmowy w tym zakresie ze Starostą Pszczyńskim. Dodał, że obecnie sytuacja PKS jest dobra dzięki współfinansowaniu transportu przez Gminy. Zaznaczył, że zgadza się ze stwierdzeniem, że jeszcze wiele można zrobić w tej kwestii. Starosta poinformował wstępnie, że roczny bilans PKS jest pozytywny. Dodał także, że wydał dyspozycję zabraniającą wypłaty nagrody Prezesowi Zarządu PKS.

Starosta ponownie odniósł się do kontroli Komisji Rewizyjnej w PKS. Dodał, że jako Starosta nie ma nic do ukrycia i wszystkie zdarzenia, które miały miejsce powinny być jawne. Podziękował Przewodniczącemu Komisji Rewizyjnej Tomaszowi Kusemu za przeprowadzenie kontroli w PKS. Celem kontroli jest wykazanie, które działania powinny być skorygowane.

W dalszej części swojego wystąpienia Starosta odniósł się do interpelacji złożonej przez radnego Franciszka Marcolę. Dodał, że zgadza się ze stwierdzeniem radnego dotyczącym prowadzenia trudnych rozmów z włodarzami Gmin. W kwestii remontu drogi w Górkach Śląskich Starosta zaznaczył, że informował Panią Wójt Gminy Nędza, że chciałby złożyć wniosek o dofinansowanie remontu drogi do FDS i to zostało zrobione. Pani Wójt zadeklarowała, że Gmina będzie partycypować w kosztach. Starosta podkreślił, że pamięta o Górkach Śląskich i wszystkich innych miejscowościach wchodzących w skład Powiatu. Ponadto zaznaczył, że obecnie Powiat bez wsparcia Gmin nie jest w stanie remontować i realizować pewnych działań. Dodał, że pracownicy wszystkich podległych Powiatowi jednostek oczekują podwyżek. Powiat powinien dążyć do tego, aby jego pracownicy godnie zarabiali. Starosta przypomniał, że w ubiegłym roku przedstawił sprawozdanie, z którego wynikało, ile zadań drogowych i inwestycyjnych było realizowanych w Powiecie.

Starosta poinformował, że prowadzi wiele rozmów z włodarzami Gmin Powiatu Raciborskiego. Dodał, że w tut. Starostwie odbyło się spotkanie dotyczące PKS. Negocjacje dotyczące współorganizacji transportu powiatowo-gminnego w Gminie Nędza i Kuźnia Raciborska są trudne. Starosta podkreślił, że nigdy tego faktu nie ukrywał. W przedmiotowym spotkaniu oprócz Starosty uczestniczył m.in. Naczelnik Wydziału Komunikacji i Transportu Andrzej Chwalczyk, a także przedstawiciele ww. Gmin. Dodał, że rozmowy były trudne, ale to że ktoś ma odmienne poglądy nie świadczy o tym, że nie można ze sobą współpracować. Starosta zaznaczył, że ceni sobie współpracę z włodarzami Gmin. Pomimo trudnej sytuacji budżetowej Powiat stara się podejmować wiele działań dzięki m.in. włodarzom Gmin. Starosta raz jeszcze podkreślił, że rozmowy prowadzone z włodarzami Gmin są trudne, ale omawia z nimi wszystkie tematy. Dodał, że sytuacja jest bardzo dynamiczna. W ubiegły

piątek w Gminie Nędza omawiana była sprawa reorganizacji transportu na wniosek Burmistrza Gminy Kuźnia Raciborska. Prowadzono trudne rozmowy, ale finalnie udało się to zorganizować. Starosta zaznaczył, że Wiceprzewodniczący Rady Władysław Gumieniak bardzo mocno zaangażował się w sprawę zapewnienia połączeń PKS mieszkańcom Gmin Kuźnia Raciborska i Nędza. Starosta podkreślił, że będąc organizatorem transportu deklarował Radom Gmin, że niezbędne będzie zabezpieczenie kosztów na realizację tego zadania.

Starosta odniósł się także do zapytania członka Zarządu Andrzeja Chroboczka dotyczącego koronawirusa. Starosta przypomniał, że Powiat ubiega się o dodatkowe środki na doposażenie oddziału obserwacyjno-zakaźnego raciborskiego szpitala, ale obecnie Województwo Śląskie nie ma środków finansowych na ten cel. Do złożenia szczegółowych wyjaśnień w sprawie koronawirusa Starosta wyznaczył Dyrektora Szpitala Rejonowego im. dr. Józefa Rostka w Raciborzu Ryszarda Rudnika.

Dyrektor Szpitala Rejonowego im. dr. Józefa Rostka w Raciborzu Ryszard Rudnik (dalej: Dyrektor Szpitala) podkreślił, że już chyba wszyscy dysponują jakąś wiedzą na temat nowej jednostki chorobowej.

Dyrektor Szpitala podkreślił, że osoby zarażone koronawirusem na pewno nie będą leczone w raciborskim szpitalu. Pacjent zostanie zdiagnozowany, odizolowany, a następnie przekazany do ośrodka o wyższej referencji. Dodał ponadto, że w szpitalu opracowana została procedura postępowania z osobami podejrzanymi o zakażenie koronawirusem (**zał. nr 12**). Wszyscy pracownicy zostali zapoznani z ww. procedurą. Osoba z podejrzeniem zakażenia koronowirusa może trafić do szpitala z pogotowia, nocnej i świątecznej pomocy oraz z izby przyjęć. Dyrektor Szpitala podkreślił, że w każdym z tych miejsc zabezpieczone zostały środki ochrony osobistej dla bezpieczeństwa pracowników szpitala, m. in. atestowane, jednorazowe ubrania ochronne oraz maski.

Dyrektor Szpitala poinformował, że oddział obserwacyjno-zakaźny ma tylko jedną izolatkę. W przypadku, kiedy pojawi się większa liczba pacjentów podejrzanym o zarażenie koronawirusem, chorych posiadających inne choroby trzeba będzie przenieść na inne oddziały bądź wypisać ich do domów. Wówczas cały oddział będzie odizolowany.

Salę narad opuścił radny Sebastian Mikołajczyk – liczba radnych 19.

Dyrektor Szpitala zwrócił uwagę na fakt, że w Polsce obecnie są tylko 2 ośrodki do oznaczania koronawirusa, najbliższy dla raciborskiego szpitala w Warszawie. W najbliższym czasie, zgodnie z zapowiedziami Premiera, wyznaczone zostaną nowe laboratoria. Dyrektor Szpitala poinformował ponadto, że szpital wystąpił do GIS z prośbą o wyjaśnienie dodatkowych wątpliwości dotyczących pacjentów zakażonych koronawirusem,

u których występują inne objawy. Do celów ich diagnozowania nie będzie można wykorzystywać szpitalnego laboratorium, gdyż jest to związane z reżimem sanitarnym. Szpital zwrócił się z prośbą o udzielenie odpowiedzi na pytanie, czy wyznaczone zostaną inne laboratoria do wykonywania zwykłych badań niezbędnych do diagnozowania zakażonych pacjentów.

Dyrektor Szpitala podkreślił, że opracowana ww. procedura stanowi ciekawy materiał, z którym warto się zapoznać. Przekazał, że udostępni ją także Staroście i postara się aby była zamieszczona na stronie internetowej szpitala.

Radna Elżbieta Biskup zapytała, gdzie jest dostępna ww. procedura.

Dyrektor Szpitala odpowiedział, że postara się, aby została ona zamieszczona na stronie internetowej szpitala. Dodał, że może także zostać przesłana bezpośrednio do zainteresowanej strony.

Następnie radna Elżbieta Biskup poruszyła kwestię zwiększonego zachorowania uczniów w szkołach i informacji, że szkoły mogą zawieszać i odwoływać zajęcia. Radna podkreśliła, że przepisy około oświatowe na to nie pozwalają, z wyłączeniem wyjątkowych sytuacji. Radna przywołała sytuację, która miała miejsce w Warszawie. Wielu mieszkańców Warszawy spędzało ferie we Włoszech. Jedynie prywatne szkoły i instytucje pozwoliły pracownikom na dwutygodniową kwarantannę domową. Radna raz jeszcze podkreśliła, że nie jest prawdą że szkoły w przypadku odnotowania zwiększonej zachorowalności na gripę bądź inną chorobę mogą zawieszać zajęcia. Radna zwróciła się z prośbą o sprostowanie, jeżeli jej wypowiedź jest błędna.

Następnie radny Paweł Płonka poruszył kwestię ulicy Wiejskiej w Raciborzu, tzw. „księżycówki”. Radny zasugerował, że w kałużach które wypełniają dziury w drodze odbija się księżyc w nowiu i pewnie stąd wzięła się ta nazwa ulicy. Radny dodał, że zgodnie z doniesieniami medialnymi Miasto Racibórz chce partycypować w kosztach remontu ww. drogi. Firma Eko-Okna w tej kwestii dała również „zielone światło”. Radny podkreślił, że w artykule prasowym zamieszczono informację, że „pomiar geodezyjne wykazały, że część właścicieli domów zajęło pod obejście nie swoje tereny.”. Zdaniem radnego jest to samowola budowlana.

Radny dopytywał, czy jest wola ze strony tut. Starostwa aby dokończyć 3 etap remontu dotyczący skrzyżowania DW 416 do pierwszych zabudowań na Ocicach, czy przy wsparciu finansowym Miasta Racibórz i firmy Eko-Okna Powiat zakończy przedmiotową inwestycję. Radny zaznaczył, że ma ona fundamentalne znaczenie, gdyż wszyscy chcą oddychać czystym powietrzem. Około godz. 14:00 tzw. rondo nerka jest zakorkowane. Być może oddanie do

ruchu wyremontowanej drogi pomogłoby przerzucić tam ruch małych samochodów z wykorzystaniem odpowiedniego oznakowania lub progów zwalniających. Radny podkreślił, że remont przedmiotowej drogi pomogłoby rozładować ruch w mieście.

Starosta Grzegorz Swoboda podkreślił, że wola Starostwa w kwestii wszelkich remontów dróg, mostów i przepustów jest bardzo wielka. Zaznaczył jednak, że pilnych remontów w Powiecie jest znacznie więcej: mostek Wojnowice, mostek Turze, most na Piaskowej w Raciborzu, drogi w Owsiszczach, Rudyszwałdzie, Kornowacu, Górkach Śląskich, Babicach, droga Kuźnia Raciborska – Nędza – Rudy i wiele innych. W Gminie Rudnik przedstawiono 12 bardzo pilnych dróg do wyremontowania.

Starosta poinformował, że odbył wizję lokalną z Prezydentem Raciborza Dariuszem Polowym na ulicy Wiejskiej oraz prowadził rozmowy z Wiceprezydentem Dominikiem Konicznym. Wykonano tam pomiary geodezyjne. Problemy z własnością, o których wspomniał radny Paweł Płonka, dotyczyły skarpy przy drodze i jej zawężenia. Starosta pokreślił, że Powiatu nie ma aktualnie środków finansowych, aby podjąć się tego remontu tej drogi. Dodał, że jeżeli Miasto Racibórz chce remontować i sfinansuje roboty, to Powiat je przeprowadzi. Ponadto poinformował, że wspólne przedsięwzięcia Powiatu i Miasta Racibórz to aktualnie dokumentacja projektowa dalszego etapu remontu ulicy Kościuszki – Kolejowej, dokończenie chodnika przy ul. Pogrzebieńskiej i most na ulicy Piaskowej w Raciborzu. Starosta podkreślił, że Powiat jest wielki i oczekiwania wobec niego są bardzo duże. Dodał ponadto, iż ma nadzieję że w przyszłości uda się przeprowadzić remont ulicy Wiejskiej.

Radny Paweł Płonka podkreślił, że zdaje sobie sprawę z trudnej sytuacji finansowej Powiatu, ale warto skorzystać z okazji, że Miasto Racibórz i firma Eko-Okna chcą wesprzeć finansowo remont przedmiotowej drogi. Radny podkreślił, że trzeci etap remontu obejmujący 700 m. trwa już wiele lat. Zasugerował, że być może zgodnie z informacjami dostępnymi w sieci i kularach można domniemać, że przyczyna braku remontu jest inna.

Starosta podkreślił, że od poprzedniego roku Powiat wyremontował rekordową liczbę 11 dróg w Powiecie. W tym roku przeprowadzane są już 2 wielkie inwestycje drogowe. Starosta zaznaczył, że w tak krótkim okresie czasu Powiat nie jest w stanie nadrobić zaniedbań z 20 lat, żeby odkorkować miasto.

Radny Paweł Płonka raz jeszcze podkreślił, że remontu wymaga odcinek 700 m. drogi.

Przewodniczący Rady podsumował, że na początku należy policzyć koszty takiego remontu.

Wystąpienie Komisji Uchwał i Wniosków.

Przewodniczący Komisji Uchwał i Wniosków Piotr Olender przekazał, że nie zostały zgłoszone żadne wnioski.

Ad 14. Wolne wnioski i informacje.

Salę narad opuścili radne Elżbieta Biskup i Ewa Widera – liczba radnych 17.

Salę narad opuścił Członek Zarządu Józef Stukator – liczba radnych 16.

Chęć zabrania głosu w tym punkcie porządku obrad zgłosił radny Roman Wałach. Radny zdał relację z działań podjętych w ubiegłym miesiącu w kwestii wykorzystania turystycznego i rowerowego Zbiornika Racibórz Dolny. Radny podkreślił, że obecnie odnotowywana jest bardzo duża aktywność w tej kwestii. W dniu 12 lutego br. odbyło się spotkanie z osobami, które kreują społecznie inicjatywę rowerową. W dniu 18 lutego br. odbyło się spotkanie z przedstawicielami PGW Wody Polskie. Celem przedmiotowego spotkania było omówienie możliwości technicznej wykorzystania przeprawy przez Odrę i Psinę. W konsekwencji pozyskano pewne materiały w postaci mapki zawierającej strukturę własnościową i fotomapę. Radny podkreślił, że pomimo monitowania nie udało się jeszcze pozyskać żadnej dokumentacji dotyczącej przebiegu dróg. W dniu 20 lutego br. odbyło się spotkanie z Prezydentem Miasta Raciborza w sprawie koncepcji przeprawy i wykorzystania fragmentu zapory czołowej do komunikacji. Przedmiotowe spotkanie miało poprzedzić spotkanie Prezydenta Miasta Raciborza z Dyrektorem PGW Wody Polskie Łukaszem Lange w Gliwicach. Radny podkreślił, że do ww. spotkania nie doszło. Zostało ono przeniesione na najbliższy piątek. Radny podkreślił, że przedstawiciele inicjatywy rowerowej są zaproszeni do udziału w tym spotkaniu. W efekcie tych wszystkich spotkań utworzono Inicjatywę Rowerową Bramy Morawskiej. Radny dodał, że zachęcał Starostę do tego, aby ww. inicjatywa była organem funkcjonującym przy Powiecie pod patronatem Starosty. Obecnie wszyscy przyglądają się tej inicjatywie. Koncepcja pilnego zorganizowania przeprawy przez Odrę i Psinę w miejscu, gdzie funkcjonowała dawna śluza przy Rafako, została przesłana do PGW Wody Polskie, a także będzie przedmiotem jutrzejszego spotkania w Urzędzie Miasta w Raciborzu. Radny podkreślił,

że nie ma wzajemnych oczekiwań w kwestii udziału w ww. spotkaniu tut. Starostwa. Środek ciężkości zostanie w tej sprawie przerzucony na Miasto Racibórz z uwagi na fakt, że obecnie Inicjatywa Rowerowa Bramy Morawskiej skupia się w pierwszej kolejności na temacie związanym z przeprawą przerwana w wyniku budowy kaskady Psina i demontażu jazu. Przedmiotowy temat będzie jeszcze nagłaśniany. Radny podkreślił, że w przyszłym tygodniu planowane jest spotkanie. Wobec powyższego zapytał Starostę, czy mógłby udostępnić pomieszczenie na przeprowadzenie ww. spotkania oraz udzielenia pomocy w kwestii zaproszenia przedstawicieli Gmin i osób, które mogłyby w produktywny sposób uczestniczyć w tej inicjatywie. Radny podkreślił, że administracyjne podejście do tematu i wymiana pism nie jest skuteczna w tej sprawie. Dodał, że liczy na pomoc Starosty.

Salę obrad opuścił Członek Zarządu Andrzej Chroboczek – liczba radnych 15.

Starosta zadeklarował, że udostępni pomieszczenie w zależności od potrzeb w siedzibie tut. Starostwa, na Zamku Piastowskim lub jednostce podległej Powiatowi. Starosta przekazał, że wstępnie trasa ścieżek rowerowych miała przebiegać przez Buków, a nie Racibórz. Podkreślił, że interweniował w tej sprawie składając interpelację dotyczącą przebiegu ścieżek rowerowych na Zgromadzeniu Ogólnym Powiatów Polskich. Dodał, że nie wyobraża sobie sytuacji, że trasy rowerowe nie obejmowałyby Raciborza i że sercem ruchu turystycznego nie miałby być Zamek Piastowski. Podczas spotkania w Urzędzie Miasta w Raciborzu ze Śląskim Oficere Rowerowym omawiane były kwestie dotyczące możliwości aplikowania w zakresie rozwoju ścieżek rowerowych. Gmina Krzyżanowice we współpracy z Gminą Racibórz chciałyby wytyczyć nową ścieżkę rowerową z terenu Czech przez Krzyżanowice do Raciborza. Starosta dodał, iż ma nadzieję, że będzie ona kontynuowana poprzez Kuźnię Raciborską do Rud, Kędzierzyna-Koźła, wykorzystując potencjał Krainy Górnej Odry. Starosta zapewnił, że angażuje się w działania dotyczące rozwoju ścieżek rowerowych.

Salę narad opuścił radny Tomasz Cofała – liczba radnych 14.

Wiceprzewodniczący Rady Władysław Gumieniak podziękował Staroście w imieniu mieszkańców Gmin Kuźnia Raciborska i Nędza za reaktywowanie kursu PKS na ul. Gamowską w Raciborzu. Radny przypomniał, że mieszkańcy ww. Gmin przez kilka miesięcy mieli ogromny problem z dojazdem do szpitala i przychodni i interweniowali w tej sprawie. Ludzie pokrzywdzeni przez los, chorzy, często mający problem z narządem ruchu dojeżdżali PKS tylko do dworca autobusowego w Raciborzu. Radny raz jeszcze podziękował Staroście,

że pomimo trudnych rozmów z włodarzami Gmin został wypracowany konsensus i kurs już od 1 marca br. zostanie uruchomiony.

Starosta poinformował, że w mediach pojawiły się dwa artykuły dotyczące kursów PKS. Pierwszy dotyczący uruchomienia kursów na ul. Gamowską i likwidacji dwóch nierentownych kursów z Rud do Raciborza w godzinach wieczornych i drugi w sprawie uruchomienia kursów z Raciborza do Katowic. Starosta podkreślił, że przedmiotowe Gminy zyskują 6 kursów dziennie do Katowic i 6 kursów do Raciborza. Kurs z Raciborza do Katowic będzie trwał 1,5 h. Autobus będzie przejeżdżał przez Rudy, Kuźnię Raciborską, Babice przez 7 dni w tygodniu.

Radny Tomasz Kusy zwrócił się z prośbą o wyjaśnienie, czy uruchomienie przez PKS, na podstawie porozumienia z firmą Travel-Bus, kursów do Katowic skutkować będzie utratą połączeń dla mieszkańców Gmin Racibórz i Kornowac do Rybnik.

Starosta poinformował, że firma Travel-Bus nie chce obsługiwać kursów do Katowic. Dodał ponadto, że planowane jest uruchomienie kursu do Zakopanego przez Pszczynę. Wówczas Kornowac uzyska dodatkowe połączenie. Starosta zadeklarował, że przeanalizuje temat poruszonym przez radnego Tomasza Kusego. Zaznaczył, że jeżeli będzie taka potrzeba oferta PKS zostanie rozszerzona.

Radny Tomasz Kusy podkreślił, że rzadko korzystał z tego kursu, ale autobusy praktycznie zawsze były zapelnione. Radny dodał, że członek jego rodziny chciał kiedyś skorzystać z tego połączenia i wsiąść do busa na przystanku nieopodal CH Auchan. Nie było to możliwe z uwagi na fakt, że bus nie dysponował już wolnymi miejscami dla pasażerów. Radny zaznaczył, że poruszył tą kwestię, gdyż może uruchomienie takiego kursu byłoby rentowne dla PKS.

Starosta podziękował radnemu za przekazaną sugestię.

Przewodniczący Rady poinformował, że korespondencja wpływająca w okresie międzysesyjnym znajduje się do wglądu w Wydziale Organizacyjnym.

Przypomniał także o obowiązku złożenia oświadczenia majątkowego za 2019 r. Ustawowy termin składania oświadczeń majątkowych upływa 30 kwietnia 2020 r. Obowiązujące wzory oświadczeń zostały przesłane pocztą elektroniczną w dniu sesji.

Poinformował ponadto, iż kolejna sesja Rady odbędzie się 31 marca 2020 r. o godz. 15:00 w Starostwie Powiatowym w Raciborzu. Tematem przewodnim kolejnej sesji będzie: „Scalanie gruntów na terenie powiatu raciborskiego”.

Ad 15. Zamknięcie obrad.

Wobec wyczerpania wszystkich punktów porządku obrad, Przewodniczący Rady Powiatu Raciborskiego Adam Wajda zakończył XVI sesję Rady Powiatu Raciborskiego. Podziękował wszystkim za udział w sesji i zamknął obrady XVI sesji Rady Powiatu Raciborskiego o godz. 17:54.

Protokołowała:

Inspektor

w Wydziale Organizacyjnym

Agnieszka Bartula

Przewodniczący Rady

Adam Wajda