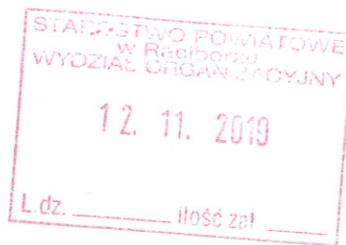


**STAROSTA RACIBORSKI**  
Plac Okrzei 4  
47-400 RACIBÓRZ

Nr SI.0003.13.2019



Racibórz, dnia 12.11.2019 r.

**Szanowny Pan**  
**Łukasz Mura**

**Radny Powiatu Raciborskiego**

W odpowiedzi na złożoną interpelację dotyczącą chodników wykonanych w latach 2018 i 2019 w ciągu ul. Raciborskiej w Tworkowie (od strony DK 45) w załączeniu przesyłamy kopię pisma Powiatowego Zarządu Dróg w Raciborzu nr NT.DR.4320.46.2019 MM z dnia 08.11.2019r. stanowiącego odpowiedź na przedmiotową interpelację.

**WICESTAROSTA**

*Marek Kurpis*

Załącznik:

- kopia pisma NT.DR.4320.46.2019 MM z dnia 08.11.2019r.

Otrzymują:

1. Łukasz Mura Radny Powiatu Raciborskiego,
2. Adam Wajda Przewodniczący Rady Powiatu Raciborskiego – d/w,
3. SI- a/a.

Sporządził: Izabela Lasak wew. 364



# POWIATOWY ZARZĄD DRÓG W RACIBORZU

ul. 1 Maja 3, 47-400 Racibórz  
tel./fax (32) 414 00 20, tel. 414 92 77

STAROSTWO POWIATOWE

BUREAU DE SERVICE AU CLIENT

*[Handwritten signature]*  
2. 11. 2019  
43 do 2/11/2019/P  
Ilość zał. \_\_\_\_\_

Racibórz, dn. 08.11.2019 r.

NT.DR.4320.46.2019 MM

**Starostwo Powiatowe  
Plac Stefana Okrzei 4  
47-400 Racibórz**

## Referat Inwestycji i Remontów

W odpowiedzi na pismo ozn. SI.0003.13.2019 z dnia 31.10.2019 z załączoną interpelacją Radnego Powiatu Raciborskiego Pana Łukasza Mura w sprawie chodników wykonanych w 2018 i 2019 roku w miejscowości Tworków, Powiatowy Zarząd Dróg w Raciborzu poniżej udziela informacji w sprawie.

Przedmiotowe nawierzchnie chodnikowe przy drodze powiatowej nr 3516 S w miejscowości Tworków zostały przebudowane, a w zasadzie wyremontowane, ze środków finansowych Powiatu Raciborskiego oraz Gminy Krzyżanowice na mocy stosownych umów o pomocy finansowej (w roku 2018 i w 2019).

Zasadnicze, określone zakresy zadań chodnikowych obejmowały wymianę nawierzchni oraz podbudowy przy zachowaniu istniejącej geometrii (długość, szerokość, zjazdy itp.).

Przedmiotowe elementy infrastruktury posiadały liczne deformacje, płyty chodnikowe były spękane, z wykruszeniami, krawężniki i obrzeża również skorodowane, wyszczerbione.

Prawdopodobną przyczyną takiego stanu technicznego jest wieloletnia eksploatacja, oraz słabe posadowienie (niedostatecznej podbudowy). W związku potrzebą poprawy stanu technicznego poddano wymianie wyżej wymienione elementy nawierzchniowe i obramowania przy zachowaniu ich geometrii - rzutu w planie.

Realizację prac powierzono Powiatowemu Zarządowi Dróg w Raciborzu, nadzór prowadzili przedstawiciele tutejszej jednostki wspólnie z przedstawicielami Urzędu Gminy, którzy również dokonywali odbiorów zrealizowanych zadań. W tym miejscu nadmieniamy, że zarówno w trakcie ustalania zakresu planowanych zadań oraz podczas ich realizacji nie było żadnych zgłoszeń, bądź uwag dotyczących kolizji ze słupami.

Odnosząc się do sprawy zmiany lokalizacji słupów należy mieć na względzie niżej wymienione czynniki:

- słupy energetyczne oraz teletechniczne są elementami istniejącymi i funkcjonującymi w przestrzeni pasa drogowego, jeszcze przed powstaniem tutejszej jednostki,
- przeprowadzają one napowietrzne linie zasilania energetycznego (lokalnie również i teletechniczne) wraz z przyłączami do obiektów, a także służą oświetleniu ulicznemu,
- stanowią własność spółki energetycznej (obecnie) TAURON,
- przemieszczenie słupów pociąga za sobą koszty: wymaga opracowania i uzgodnienia z właścicielem sieci dokumentacji technicznej, a dopiero później realizacji narzuconych przez TAURON na inwestora warunkach. Procedura projektowania i uzgadniania w tej branży jest kosztowna i długotrwała (nawet do jednego roku).

Szacunkowy koszt przestawienia jednego słupa (bez przebudowy przyłączy itd.) to kwota rzędu minimum 10 tys. zł (niejednokrotnie bywa tak, że Tauron narzuca, wymianę słupa, przełożenie / przewieszenie a nawet wymianę przyłączy).

Wobec powyższego niezasadnym i nieekonomicznym byłoby realizowanie tych czynności niejako za właściciela sieci.

Poza tymi względami, w miejscowości Tworków, przy ul. Raciborskiej występuje lokalnie brak miejsca w granicach nieruchomości drogowej dla innej lokalizacji słupów. Alternatywnie musiałyby zostać one umieszczone na nieruchomościach prywatnych, na co potrzeba odrębnej zgody właściciela nieruchomości (co znów generuje procedury i koszty). Sytuacja ta występuje na odcinku drogi powiatowej od ul. Ogrodowej do ul. Dworcowej (strona lewa idąc w kierunku od ul. Ogrodowej do ul. Dworcowej), czyli tam gdzie jest najbardziej wąsko i stoją słupy. Tu jednak należy zwrócić uwagę na fakt, że nawierzchnię w tym miejscu należy taktować jako opaskę bezpieczeństwa, nie jako chodnik. Ciąg przeznaczony dla ruchu pieszego znajduje się po drugiej stronie ulicy.

Ponadto informujemy, że realizacja przedmiotowego zakresu była konsultowana, ustalana z przedstawicielami gminy i sołectwa.

DYREKTOR  
Powiatowego Zarządu Dróg  
w Raciborzu

  
Monika Mużelak

**Otrzymują:**

1. Adresat,
2. PZD a/a.