



Racibórz dnia 5.03.2019r

OR.VII.272.33.2018

Dot: „Wymiana części taboru poprzez zakup niskoemisyjnych autobusów komunikacji publicznej w powiecie raciborskim – zakup autobusów”.

Zgodnie z art.38 ust.1 i 2 Ustawy Prawo zamówień publicznych z dnia 29 stycznia 2004r. (tekst jedn. Dz. U. z 2018r poz. 1986 ze zmianami) udzielamy odpowiedzi na zadane pytania do treści specyfikacji istotnych warunków zamówienia dla przetargu nieograniczonego j.w.

Pytanie nr 1

Dot.Dz.VI SIWZ punkt 2.2b) wnosimy, aby polisa OC Wykonawcy wynosiła min. 1.000.000,00 zł. Żądanie Zamawiającego, aby polisa ta wynosiła min.4.000.000,00 zł. w sposób zupełnie niepotrzebny podniesie cenę całej oferty

Odpowiedź

Zamawiający dokonuje zmiany zapisu w Dziale VI pkt. 2.2b) SIWZ w następujący sposób: Wykonawca posiada ubezpieczenie od odpowiedzialności cywilnej w zakresie prowadzonej działalności w wysokości co najmniej 2.000.000,00 zł.

Pytanie nr 2

Dot. Dz. XVII, pkt 1 SIWZ (Zabezpieczenie należytego wykonania umowy) Z uwagi na ubiegło i tegoroczny, skokowy wzrost cen komponentów oraz kosztów produkcji autobusów, mając na uwadze zmniejszenie tzw. kosztów pośrednich oferty, zwracamy się z prośbą o obniżenie kosztów zabezpieczenia należytego wykonania umowy z 5% do 2 %. Zgodnie z wymaganiami Zamawiającego dostawa autobusów nastąpi w dwóch transzach w roku 2019 i w roku 2020 co dodatkowo podwyższy koszt oferty związany z wniesieniem tak dużego zabezpieczenia. We wszystkich ostatnich przetargach na dostawy autobusów, wartość zabezpieczenia należytego wykonania umowy oscylowała pomiędzy 1% a 2 %. Negatywna odpowiedź na naszą prośbę spowoduje niepotrzebny wzrost ceny oferty.

Odpowiedź

Zamawiający nie wyraża zgody na zmianę zapisów w SIWZ.

Pytanie nr 3

Dot. Załącznika nr 6 do SIWZ pkt 3 Szczegółowa specyfikacja techn. Autobusów Ad.33 dostawa części zamiennych – z przyczyn logistycznych, wnosimy aby termin ten wynosił nie 3 a 7 dni roboczych.

Odpowiedź

Zamawiający zmienia zapis w załączniku nr 6 do siwz pkt.3 ppkt. 33 na następujący:

„Dostawa części zamiennych do autobusów : w terminie 4 dni roboczych licząc od dnia następnego od otrzymania zgłoszenia”.

Zmianie ulega również załącznik nr 4 do SIWZ, w § 10 ust. 1 pkt. d na następujący :

„w przypadku niedostarczenia części do napraw gwarancyjnych w terminie 4 dni roboczych i wyłączenia z tego tytułu autobusu z eksploatacji, zamawiający/operator naliczy kary umowne za opóźnienie w dostawie w wysokości 250,00 zł za każdy dzień opóźnienia. Poprzez dni robocze rozumie się dni od poniedziałku do piątku z wyjątkiem dni ustawowo wolnych od pracy”,
załącznik nr 8 pkt. I ppkt.8 i 10.

Pytanie nr 4

Dot. Załącznika nr 6 do SIWZ pkt 4. Szczegółowa specyfikacja techn. Autobusów. Prosimy o wykreślenie wymogu dostawy katalogu części zamiennych w wersji papierowej. Z uwagi na fakt, iż Zamawiający w ramach autoryzacji, będzie miał możliwość dostępu do dokumentacji technicznej (w tym min. do katalogów części zamiennych) drogą on-line, wymóg taki jest niepotrzebny i na pewno nie służy ochronie środowiska z uwagi na konieczność drukowania kilku tysięcy stron papieru.

Odpowiedź

Zamawiający w pkt. 4 załącznika nr 6 do SIWZ, nie wymaga przekazania katalogu części zamiennych w wersji papierowej. Wykreśla złożenie instrukcji obsługi w wersji papierowej.

Pytanie nr 5

Dot. Załącznika nr 4 do SIWZ – Wzór umowy § 10

Pkt 1 d. Czy Zamawiający wyrazi zgodę na zmniejszenie kar umownych za niedostarczenie części do napraw gwarancyjnych w terminie 3 dni roboczych z kwoty 250 zł za każdy dzień na kwotę 100 zł za każdy dzień opóźnienia.

Odpowiedź

Zamawiający nie wyraża zgody na zmniejszenie kar umownych.

Pkt 1 e. Czy zamawiający wyrazi zgodę na zmniejszenie kar umownych za przestój autobusu z powodu naprawy gwarancyjnej wykonywanej przez serwis własny wykonawcy trwający dłużej niż 7 dni jednak nie dłużej niż 30 dni z kwoty 500 zł na kwotę 250 zł za każdy dzień przestoju za każdy autobus

Odpowiedź

Zamawiający nie wyraża zgody na zmniejszenie kar umownych.

Pkt. 1 f. Czy Zamawiający wyrazi zgodę na zmniejszenie kar umownych za przestój autobusu z powodu naprawy gwarancyjnej wykonywanej przez serwis własny wykonawcy trwający dłużej niż 30 dni z kwoty 1 500 zł na kwotę 500 zł za każdy dzień przestoju za każdy autobus.

Odpowiedź

Zamawiający nie wyraża zgody na zmniejszenie kar umownych.

Pytanie nr 6

Załącznik nr 6; pkt 30 Inne urządzenia i wyposażenie

Czy Zamawiający dopuści zastosowanie tablicy czołowej o rozdzielczości 36x120 i wymiarach 780x265 mm?

Odpowiedź

Zamawiający nie wyraża zgody na zmianę zapisów w SIWZ.

Pytanie nr 7

Załącznik nr 6; pkt 30 Inne urządzenia i wyposażenie

Czy Zamawiający dopuści zastosowanie tablicy wewnętrznej w technologii LED o rozdzielczości 16x120 spełniającej wszystkie opisane funkcjonalności tablicy wewnętrznej, która jest używana w większości przedsiębiorstw komunikacyjnych jako uzupełnienie wyświetlanych informacji na ekranach LED opisanych w punkcie 31?

Odpowiedź

Zamawiający nie wyraża zgody na zmianę zapisów w SIWZ.

Pytanie nr 8

Załącznik nr 6; pkt 31 Inne urządzenia i wyposażenie

Czy Zamawiający dopuści zastosowanie systemów informacji pasażerskiej w postaci tablic kierunkowych, zapowiedzi, ekranów LED działających z osobnym autokomputerem wymienionym w punkcie 17, bez połączenia z opisywanym systemem i bileterką firmy EMAR?

Odpowiedź

Zamawiający nie wyraża zgody na zmianę zapisów w SIWZ.

Pytanie nr 9

Dot. Załącznika nr 6 Specyfikacja techniczna dotycząca przedmiotu dostawy objętej zamówieniem.

Ad.14 Ogrzewanie

Czy Zamawiający wyrazi zgodę na rozwiązanie ogrzewania kabiny kierowcy poprzez zamontowanie w kabinie kierowcy ogrzewania podłogowego z dodatkowym ogrzewaniem konwektorowym. Takie rozwiązanie jest bardziej efektywne i pozwala na lepszą termiczną izolację miejsca pracy kierowcy.

Odpowiedź

Zamawiający dopuszcza takie rozwiązanie.

Pytanie nr 10

Dot. Załącznika nr 6 Specyfikacja techniczna dotycząca przedmiotu dostawy objętej zamówieniem.

Ad.31 Wyposażenie dodatkowe

Czy Zamawiający dopuści rozwiązanie, aby system zapowiedzi głosowej realizowany byłby przez kierowcę za pomocą mikrofonu umieszczonego w kabinie kierowcy oraz zestaw głośników wewnątrz przedziału

Odpowiedź

Zamawiający dopuszcza takie rozwiązanie.

Pytanie nr 11

Dot. Załącznika nr 6 Specyfikacja techniczna dotycząca przedmiotu dostawy objętej zamówieniem.

Ad.12 Drzwi

Czy Zamawiający wyrazi zgodę, aby każde drzwi otwierane i zamykane były oddzielnym przyciskiem.

Odpowiedź

Tak

Pytanie nr 12

Dot. Załącznika nr 6 Specyfikacja techniczna dotycząca przedmiotu dostawy objętej zamówieniem.

Ad.17 Stanowisko pracy kierowcy

Czy Zamawiający wyrazi zgodę, aby stanowisko kierowcy wyposażone było w jedno gniazdo elektryczne przystosowane do zasilania 12V.

Odpowiedź

Zamawiający nie wyraża zgody na zmianę zapisów w SIWZ.

Pytanie nr 13

Dot. Załącznika nr 6 Specyfikacja techniczna dotycząca przedmiotu dostawy objętej zamówieniem.

Ad.30 Inne urządzenia i wyposażenie:

Czy Zamawiający wyrazi zgodę na rozwiązanie, aby zaczep holowniczy był demontowany docelowo zamontowany był z przodu autobusu za pomocą czterech śrub w razie potrzeby po demontażu zamontowany w tylnej części autobusu.

Odpowiedź

Zamawiający nie wyraża zgody na zmianę zapisów w SIWZ.

Pytanie nr 14

Ad. p. 1.5.m Specyfikacji technicznej dotyczącej przedmiotu dostawy objętej zamówieniem (Załącznik nr 6 do SIWZ).

Czy Zamawiający zamiast dostarczenia dokumentu oświadczenia o zużyciu paliwa dopuści przeprowadzenie na koszt oferenta, testu zużycia paliwa na obszarze powiatu raciborskiego przeprowadzonego w obecności Zamawiającego?

Test zostałby przeprowadzony przy użyciu autobusu oferenta, tej samej marki, typie i zespołach napędowych co oferowany. Przeprowadzenie badania zużycia paliwa w warunkach eksploatacji na tym samym obszarze co późniejsza eksploatacja, daje gwarancję powtarzalności i rzetelności wyniku oraz jest gwarancją najbardziej rzetelnego oszacowania późniejszego zużycia paliwa. Daje też podstawę do dokładnego oszacowania zużycia energii w pełnym cyklu użytkowania pojazdów.

Odpowiedź

Zamawiający nie wyraża zgody na zmianę zapisów w SIWZ.

Pytanie nr 15

Ad. p. 3.4 Specyfikacji technicznej dotyczącej przedmiotu dostawy objętej zamówieniem (Załącznik nr 6 do SIWZ).

Czy Zamawiający dopuści autobus o wysokości całkowitej, obejmującej wszystkie zabudowane na dachu urządzenia do 3350mm?

Odpowiedź

Zamawiający nie wyraża zgody na zmianę zapisów w SIWZ.

Pytanie nr 16

Ad. p. 3.12 Specyfikacji technicznej dotyczącej przedmiotu dostawy objętej zamówieniem (Załącznik nr 6 do SIWZ).

Czy Zamawiający dopuści zamontowaną w drzwiach przednich szybę bez podgrzewania?

Szyba ta spełnia wszystkie wymagania Zamawiającego, w bardzo dobrym stopniu chroni przed zaparowaniem oraz zamarzaniem, gwarantuje bardzo dobrą widoczność i bezpieczeństwo dla kierowcy. Odpowiednio intensywna cyrkulacja powietrza we wnętrzu pojazdu gwarantuje przejrzystość szyby.

Odpowiedź

Zamawiający nie wyraża zgody na zmianę zapisów w SIWZ.

Pytanie nr 17

Ad. p. 3.15 Specyfikacji technicznej dotyczącej przedmiotu dostawy objętej zamówieniem (Załącznik nr 6 do SIWZ).

Czy Zamawiający dopuści w autobusie wentylację przestrzeni pasażerskiej z wykorzystaniem wentylatorów klimatyzatora zamiast 2 wentylatorów wyciągowych?

Uzasadnionym ekonomicznie, termicznie i pod względem zużycia energii, jest wykorzystanie wentylatorów zabudowanego urządzenia klimatyzacyjnego, bez zabudowania dodatkowych wentylatorów.

Odpowiedź

TAK. Zamawiający dopuszcza.

Pytanie nr 18

Ad. p. 3.24 Specyfikacji technicznej dotyczącej przedmiotu dostawy objętej zamówieniem (Załącznik nr 6 do SIWZ).

Czy Zamawiający dopuści rozwiązanie, gdzie oświetlenie wnętrza autobusu (przestrzeni pasażerskiej) będzie realizowane za pomocą żarówek energooszczędnych?

Oświetlenie takie stosowane jest powszechnie w pojazdach komunikacji miejskiej ze względu na łatwość obsługi warsztatowej, niskie koszty eksploatacji jako części zamienne oraz mały pobór mocy, zapewniając przy tym wymagane natężenie oświetlenia wnętrza autobusu, porównywalne do rozwiązań typu LED.

Odpowiedź

Zamawiający nie wyraża zgody na zmianę zapisów w SIWZ.

Pytanie nr 19

Ad. p. 3.26 Specyfikacji technicznej dotyczącej przedmiotu dostawy objętej zamówieniem (Załącznik nr 6 do SIWZ).

Czy Zamawiający dopuści rozwiązanie w którym zbiornik na roztwór mocznika (AdBlue) ma pojemność około 23 dm³. Silniki spełniające normę Euro VI w naszych autobusach charakteryzują się wyjątkowo niskim zużyciem roztworu mocznika i nie istnieje konieczność jego częstego uzupełniania .

Odpowiedź

Zamawiający nie wyraża zgody na zmianę zapisów w SIWZ.

Pytanie nr 20

Ad. p. 3.28 Specyfikacji technicznej dotyczącej przedmiotu dostawy objętej zamówieniem (Załącznik nr 6 do SIWZ).

Czy Zamawiający dopuści paliwooszczędny silnik o pojemności skokowej do 7700cm³ i mocy 220 KW?

Odpowiedź

Zamawiający nie wyraża zgody na zmianę zapisów w SIWZ.

Pytanie nr 21

Ad. p. 2.3 Dział VI Specyfikacji Istotnych Warunków Zamówienia – warunki udziału w postępowaniu.

Czy w zakresie dysponowania przez Wykonawcę zdolnością techniczną lub zawodową Zamawiający dopuści wykazanie **co najmniej jednej dostawy min. 5 szt. fabrycznie nowych autobusów nisko wejściowych lub niskopodłogowych z silnikiem spełniającym normę spalin co najmniej EURO-6 o pojemności pasażerskiej min. 65 miejsc?**

Odpowiedź

Zamawiający zmienia zapisy w Dziale VI pkt. 2.3 w SIWZ na następujące:

Zamawiający wymaga, aby Wykonawcy wykazali, że wykonali nie wcześniej niż w okresie ostatnich pięciu (5) lat przed upływem terminu składania ofert, a jeżeli okres prowadzenia działalności jest krótszy - w tym okresie:

-co najmniej jednej dostawy min. 5 szt. fabrycznie nowych autobusów nisko wejściowych lub niskopodłogowych z silnikiem spełniającym normę spalin co najmniej EURO-6 o pojemności pasażerskiej min. 65 miejsc,

z podaniem ich wartości, ilości przedmiotu, daty i miejsca wykonania oraz podmiotów, na rzecz których dostawy zostały wykonane, oraz załączeniem dowodów określających czy te dostawy zostały wykonane należycie.

Pytanie nr 22

Ad. p. 14 ppkt.6) Dział IX Specyfikacji Istotnych Warunków Zamówienia – opis sposobu przygotowania ofert.

Czy Zamawiający zaakceptuje złożenie aktualnego świadectwa homologacji typu pojazdu lub świadectwa Homologacji typu WE wraz z załącznikami (opisem technicznym) wraz z dostawą pierwszego autobusu?

Odpowiedź

Wykonawca ma załączyć do oferty aktualne świadectwo homologacji autobusu bazowego, natomiast wraz z dostarczaniem autobusami Wykonawca dostarczy aktualne świadectwo homologacji autobusu spełniającego warunki określone w SIWZ.

Pytanie nr 23

Ad. p. 1.2 Specyfikacji technicznej dotyczącej przedmiotu dostawy objętej zamówieniem (Załącznik nr 6 do SIWZ).

Czy Zamawiający zaakceptuje dostawę autobusów nieużywanych o przebiegu nie większym niż 3000 km?. Proponowany dopuszczalny przebieg w chwili przekazania autobusu wynika z konieczności przeprowadzenia prób autobusu na terenie fabryki pozwalających w pełni



zweryfikować jego właściwy stan techniczny oraz transportu do odbiory „na kołach” z fabryki znajdującej się poza terytorium Polski.

Odpowiedź

Tak. Zamawiający dopuszcza.

STAROSTA

Grzegorz Swoboda

SEKRETARZ POWIATU


Beata Barczyńska


E19