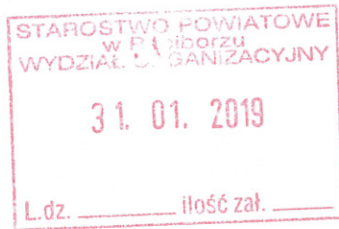


Artur Wierzbicki

Radny Powiatu Raciborskiego



Sz. P. Adam Wajda

Przewodniczący Rady

Powiatu Raciborskiego

INTERPELACJA**Dotyczy: Planowana likwidacja przejazdu kolejowego w ciągu ul. Łąkowej w Raciborzu.**

Dn. 28 stycznia 2019r. portal Nasz Racibórz opublikował artykuł pt. "Racibórz PKP chce zlikwidować przejazd kolejowy w ciągu ulicy Łąkowej!" (autor: Łukasz Bordo/silesiainfotransport.pl, załącznik).

PKP Polskie Linie Kolejowe S.A. zwróciły się z propozycją do Urzędu Miasta w Raciborzu dotyczącą likwidacji przejazdu na ulicy Łąkowej w Raciborzu. PLK w zamian zaproponowały budowę podziemnego przejścia pieszo-rowerowego w miejscu likwidowanego przejazdu.

PKP PLK zapewnia, że tranzyt przez Racibórz może się odbywać poprzez istniejące wiadukty na ul. Eichendorffa. Ma być on pogłębiony i umożliwić przejazd pojazdów o wysokości do 4,5 metra. Nie ma mowy o poszerzeniu tego przejazdu. Obecnie pod wiaduktem na ul. Eichendorffa jest jeden pas ruchu, gdzie pojazdy wahadłowo przejeżdżają w obu kierunkach.

Przypomnę, że ww. przejazd na ul. Łąkowej znajduje się na bardzo ważnym szlaku komunikacyjnym. Jest to jedyny przejazd w centrum Raciborza przez który mogą przejechać pojazdy z ładunkiem ponadgabarytowym. Pozostałe przejazdy to wiadukty, które bywają nieprzejezdne, gdy są dosyć duże opady atmosferyczne deszczu. Dotyczy to szczególnie przejazdu koło dworca i na ul. Eichendorffa.

Pobliskie Rafako S. A. (adres: ul. Łąkowa 33, 47-400 Racibórz) wykorzystuje przejazd do transportu towarów, w tym transportu ładunków ponadgabarytowych. Pracownicy tego zakładu wykorzystują przejazdy, które PKP PKL chce przebudować. Po zakończeniu zamiany Rafako S.A. puszcza około 2000 osób. Pracownicy jadący do domów po pracy z tego zakładu stoją w kilkusetmetrowych korkach, gdy szlabany na dwupasmowym przejeździe są opuszczone. Nie ma wówczas możliwości, aby część pojazdów przekierować na sąsiedni przejazd kolejowy.

Z informacji prasowej wynika, że zapytanie o opinię zostało skierowane do Gminy Racibórz. Zdają sobie sprawę, że informacja prasowa dotyczy zapytania PLK do Gminy Racibórz, a odcinek ul. Łąkowej jest w zarządzie tej gminy. Jednak spoglądając szerzej na temat proponowanej likwidacji przejazdu można zauważyć, że sprawa dotyka też działań Starostwa Powiatowego w Raciborzu.

Nie wykluczam, że Starostwo Powiatowe w Raciborzu też otrzymało prośbę o opinię z uwagi, że jest to ważny węzeł komunikacyjny dla organizacji transportu kołowego na terenie Powiatu Raciborskiego. Brak informacji na ten temat w relacji prasowej.

W bezpośrednim sąsiedztwie obu przejazdów znajduje się droga powiatowa nr 3548S. Droga ta ma być przebudowana. Trwa przetarg (syg. OR.VII.272.1.2019) pn. „Przebudowa odcinka drogi powiatowej nr 3548S ul. Łąkowej i Tadeusza Kościuszki w Raciborzu: - etap I zatoka autobusowa na ul. Łąkowej, - etap II od skrzyżowania z ul. Gwiazdzystą do skrzyżowania z ul. Wandy” zorganizowany przez Starostwo Powiatowe w Raciborzu.

Niewątpliwie zaproponowana przez PKP Polskie Linie Kolejowe S.A. zmiana wykorzystania przejazdów kolejowych w ciągu ulicy ul. Łąkowej oraz w ciągu ulicy ul. Eichendorffa będzie miała wpływ na organizację ruchu na drodze powiatowej.

Mam nadzieję, że do zaproponowanej przez PKP Polskie Linie Kolejowe S.A. likwidacji przejazdu kolejowego w ciągu ulicy Łąkowej w Raciborzu nie dojdzie.

Jednak biorąc pod uwagę rozwiązania zaproponowane przez ważny i skuteczny podmiot, jakim jest PKP Polskie Linie Kolejowe S.A. proszę o informację:

1. Jak Starosta Raciborski Pan Grzegorz Swoboda ocenia zaproponowaną przez PKP Polskie Linie Kolejowe S.A. likwidację przejazdu na ulicy Łąkowej w Raciborzu?
2. Czy władze Powiatu Raciborskiego uczestniczą w rozmowach z PKP PLK?
3. Czy możliwa realizacja likwidacji przejazdu na ulicy Łąkowej w Raciborzu ma wpływ na realizację i przetarg przebudowy drogi powiatowej 3548S pn. „Przebudowa odcinka drogi powiatowej nr 3548S ul. Łąkowej i Tadeusza Kościuszki w Raciborzu: - etap I zatoka autobusowa na ul. Łąkowej, - etap II od skrzyżowania z ul. Gwiaździstą do skrzyżowania z ul. Wandy”?
4. Możliwa realizacja likwidacji przejazdu na ulicy Łąkowej w Raciborzu spowoduje zmianę natężenia ruchu na drodze powiatowej 3548S. Czy będzie konieczna zmiana organizacji ruchu na ww. zaprojektowanym odcinku drogi tj. ul. Łąkowej i ul. Kościuszki w Raciborzu? Czy plan przebudowy uwzględnia ewentualną możliwość zmiany organizacji ruchu? Jaki jest ewentualny koszt zmiany projektu?

Na marginesie:

PKP Polskie Linie Kolejowe S.A. zaproponowały budowę podziemnego przejścia pieszo-rowerowego w ciągu ul. Łąkowej w Raciborzu. Pragnę przypomnieć, że nad tym przejazdem kolejowym była kiedyś kładka służąca pieszym i rowerzystom w bezpiecznym przejściu na drugą stronę torów. Koleje zdemontowały ją.

Podobna kładka była nad torami na wysokości ul. Staszica i 1 Maja. Koleje też ją zdemontowały.

Dn. 1 stycznia 1846 roku otwarto odcinek kolejowy łączący Racibórz z Koźlem. Data ta jest uważana za początek komunikacji kolejowej w Raciborzu. Wraz z dotarciem kolei do Raciborza wiąże się wzrost gospodarcy miasta.

Działania PKP na przestrzeni ostatnich lat, a szczególnie proponowana ingerencja w ważny punkt komunikacyjny Miasta Raciborza, mam wrażenie, że nie pomagają nam obecnie.

Z wyrazami szacunku,



Artur Wierzbicki

Załącznik: <https://www.nasraciborz.pl/site/art/1-aktualnosc/0-/71351-pkp-chce-zlikwidowac-przejazd-kolejowy-w-ciagu-ulicy-lakowej-.html>