

# **OPIS TECHNICZNY**

## **do projektu zagospodarowania terenu**

### **1. PRZEDMIOT INWESTYCJI**

Przebudowywany odcinek drogi jest drogą powiatową nr 3548S w zarządzie Powiatowego Zarządu Dróg w Raciborzu. Przebudowywana droga ul. Łąkowa i ul. Kościuszki jest drogą zbiorczymi o klasie Z i kategorii ruchu KR3. W układzie komunikacyjnym miasta Racibórz, stanowi istotny element, zapewniający tranzyt przez miasto oraz dojazd do zakładów produkcyjnych i usługowych, użyteczności publicznej i dojazd do posesji.

- a) W zakres opracowania wchodzi wykonanie:
- Rozbiórka istniejących nawierzchni jezdni, zatoki autobusowej chodnika i ścieżki rowerowej;
  - Przebudowa jezdni wraz z wykonaniem dodatkowego pasa ruchu : prawoskrętu z ul. Kościuszki na ul. Łąkową;
  - Wykonanie zatok autobusowych wraz z peronem na ul. Łąkowej i ul. Kosciuszki,
  - Przebudowa chodnika i ścieżki rowerowej;
  - Budowa dwukierunkowej ścieżki rowerowej;
  - Budowa miejsc postojowych zlokalizowanych równoległe do jezdni ul. Kościuszki;
  - Przebudowę zatoki autobusowej;
  - Przebudowę zjazdów indywidualnych i publicznych;
  - Przebudowę kolidujących słupów oświetleniowych
  - Przebudowę kolidujących sieci teletechnicznych;
  - Przebudowę istniejącego odwodnienia w zakresie wymiany studzienek ściekowych i przykanalików;
- b) Długość przebudowywanych odcinków dróg powiatowych wynosi:
- Długość ul. Kościuszki i ul. Łąkowej: 950 m

### **2. ISTNIEJĄCY STAN ZAGOSPODAROWANIA TERENU**

Przebudowa drogi powiatowej nr 3548S ul. Łąkowej i ul. Tadeusza Kościuszki w Raciborzu w II etapie obejmować będzie wykonanie przebudowę drogi:

Ul. Łąkowej od skrzyżowania z ul. Kościuszki za skrzyżowaniem z ul. Gwiazdztą ( do posesji nr

Ul. Kościuszki od skrzyżowania z ul. Łąkową za skrzyżowanie z ul. Wandy

Ul. Łąkowa ma jezdnię bitumiczną, szerokości 6,80 – 7,0 m. Po stronie prawej ul. Łąkowej znajduje się zieleniec , a za zieleńcem chodnik z kostki brukowej betonowej szerokości 1,50 m i bitumiczna ścieżka rowerowa szerokości 2,0m. Po stronie lewej jezdni za pasem zieleni zlokalizowany jest chodnik szerokości 1,5 – 2,0m. W zieleńca dzielących jezdnię od ciągów pieszych/ rowerowych rosną drzewa.

Ul. Kościuszki posiada nawierzchnię bitumiczną. Szerokość jezdni ul. Kościuszki mieści się w granicach 7,0 – 7,50 m. Na przebudowywanym odcinku droga powiatowa ( Ul. Kościuszki) krzyżuje się z drogami gminnymi:

Ul. Józefa von Eichendorfa ( km 0 + 326,50)

Ul. Jeziorowa ( km 0 + 542,50)

Ul. Wandy ( km 0 + 675,5)

Na odcinku od ul. Łąkowej do ul. Józefa von Eichendorfa po stronie lewej zlokalizowana jest za zieleńcem bitumiczna ścieżka rowerowa szerokości 2,0m. Po stronie prawej na całej długości i po stronie lewej od ul. Józefa von Eichendorfa do końca opracowania znajdują się chodniki. Nawierzchnia chodników wykonana jest z różnych materiałów: brukowej kostki betonowej, płyt chodnikowych o wymiarach 50 x 50 cm.

Odwodnienie drogi odbywa się do istniejącej w jezdni ul. Łąkowej i ul. Kościuszki kanalizacji deszczowej.

Nawierzchnia jezdni drogi powiatowej posiada następujące uszkodzenia:

- Lokalne spękania podłużne i siatkowe nawierzchni bitumicznej;
- Odkształcenia: niewielkie koleiny o małym promieniu, niewielkie sfałowania;
- Liczne łaty po naprawach cząstkowych nawierzchni często spękane;

### ISTNIEJĄCE UZBROJENIE

Na terenie rozbudowywanej drogi znajdują się następujące urządzenia:

- sieć energetyczna;
- wodociąg;
- gazociąg;
- sieć teletechniczna.
- ciepłociąg;

### ZIELEŃ

Zakres objęty opracowaniem wywiera wpływ na istniejący drzewostan. Wykonanie prac związanych z przebudową drogi powiatowej wymaga wycinki drzew. Inwentaryzacja drzew do wycinki stanowi odrębne opracowanie.

Drzewa, które nie kolidują z projektowanymi pracami budowlanymi, a znajdują się w sąsiedztwie przebudowywanych elementów drogi należy zabezpieczyć przed uszkodzeniami.

## **3. PROJEKTOWANE ZAGOSPODAROWANIE TERENU**

Przebudowywany odcinek drogi jest drogą powiatową nr 3548S w zarządzie Powiatowego Zarządu Dróg w Raciborzu. Przebudowywana droga ul. Łąkowa i ul. Kościuszki jest drogą zbiorczymi o klasie Z i kategorii ruchu KR3. Oprócz funkcji komunikacyjnej dla ruchu lokalnego i docelowego, istotną funkcją jest obsługa bezpośrednia terenów przyległych tj. zakładów produkcyjnych i usługowych, budynków użyteczności publicznej. Droga stanowi ważny węzeł komunikacyjny miasta Racibórz i powiatu.

→ **Ul. Łąkowa:** Przebudowywany odcinek jezdni drogi powiatowej długości 261,40 m. Za skrzyżowaniem z ul. Kościuszki po stronie prawej zaprojektowano pas włączenia z prawoskrętu szerokości jezdni w tym miejscu wynosi 10,50m. Na pozostałym odcinku jezdni będzie miała szerokość 7,0m.

W zakres opracowania wchodzi wykonanie zatoki autobusowej. Projektowana zatoka autobusowa będzie wyposażona w skos wyjazdowy z drogi o wartości 1:8, skos wjazdowy na jezdnię o wartości 1:4, szerokość zatoki przy jezdni będzie wynosiła 3,0m, długość krawędzi zatrzymania wynosi 20m, powierzchnia zatoki autobusowej: 114 m<sup>2</sup> ;

Po stronie prawej istniejące nawierzchnię chodnika i ścieżki rowerowej zostaną przebudowane. Szerokość chodnika przy jezdni będzie wynosić 2,0m, a oddzielonego od jezdni zieleńcem lub ścieżka rowerową 1,50 m. Dwukierunkowa ścieżka rowerowa będzie miała szerokość 2,0m.

Po stronie lewej pomiędzy jezdnią a przebudowywanym chodnikiem zlokalizowany zostanie pas utwardzony kostką brukową betonową koloru grafitowego o szerokości 0,80 – 1,0m. Za pasem utwardzonym zlokalizowany będzie przebudowywany chodnik szerokości 1,5 – 2,0m.

Włączenie ul. Gwiazdzistej do drogi powiatowej ul. Łąkowej wyokrąglono łukami o promieniach  $R = 6,0m$ .

→ **Ul. Kościuszki** : Długość przebudowywanego odcinka będzie wynosiła 688,60m. Przed skrzyżowaniem z ul. Łąkową zaprojektowano parwoskręt, szerokość jezdni na tym odcinku będzie wynosić 10,50m. Na dalszym odcinku do końca opracowania szerokość przebudowywanej jezdni będzie wynosić 7,0m. Skrzyżowania z drogami gminnymi zaprojektowano jako zwykłe:

- Ul. Józefa von Eichendorfa ( km 0 + 326,50) wyokrąglone promieniami o wartościach  $R = 8$  i  $R = 10$  m
- Ul. Jeziorowa ( km 0 + 542,50) wyokrąglone promieniami o wartościach  $R = 6$  m
- Ul. Wandy ( km 0 + 675,5) wyokrąglone promieniami o wartościach  $R = 8$  m

Za skrzyżowaniem z ul J. von Eichendorfa istniejąca zatoka autobusowa zostanie przebudowana. Projektowana zatoka autobusowa będzie wyposażona w skos wyjazdowy z drogi o wartości 1:8, skos wjazdowy na jezdnię o wartości 1:4, szerokość zatoki przy jezdni będzie wynosiła 3,0m, długość krawędzi zatrzymania wynosi 20m, powierzchnia zatoki autobusowej:  $114 m^2$  ;

Na odcinku od budynku nr 19 do ul. Jeziorowej po prawej stronie zaprojektowano kilka zatok postojowych. Łącznie zaprojektowano miejsca postojowe o wymiarach 2,5 x 6,0 m w ilości 15 sztuk. Drugie skupisko zatok postojowych z miejscami równoległymi ( o wymiarach 2,5 x 6,0 m) w ilości 4 sztuk zostało zaprojektowane przed budynkami nr 7a i 7b. Po drugiej stronie jezdni wyznaczono też zatokę postojową, przedzieloną zieleńcem, o łącznej ilości miejsc postojowych wynoszącą 3 sztuk.

Po stronie prawej na całej długości przebudowywanej drogi ul. Kościuszki istniejący chodnik zostanie przebudowany. Przebudowywany chodnik będzie miał szerokość od 1,5 do 2,0m i zostanie odsunięty od jezdni.

Na odcinku od ul Łąkowej na wysokości projektowanego prawoskrętu oraz na długości 50 m przed skrzyżowaniem z ul. J. von Eichendorfa istniejąca ścieżka rowerowa zostanie przebudowana. Nawierzchnia na pozostałym odcinku ścieżki rowerowej na długości 215 m zostanie sfrezowana , a na istniejącej podbudowie zostanie ułożona nowa warstwa ścieralna ścieżki.

Na odcinku od skrzyżowania z ul. J. von Eichendorfa do końca opracowania po stronie lewej istniejący chodnik zostanie rozebrany i w jego miejsce zostaną wybudowane dwukierunkowa ścieżka rowerowa szerokości 2,0m i chodnik szerokości 1,50m.

Projektowana inwestycja zlokalizowana jest na ul. Kościuszki i ul. Łąkowej w Raciborzu . Droga ta zlokalizowana jest na terenie objętym miejscowym planem zagospodarowania terenu. Terenów pod przedmiotową inwestycję o symbolach:

- a)A2KDZ i AZ/1KDL : ul Łąkowa
- b)H7KDZ : ul. Kościuszki

Odwodnienie przebudowywanej drogi powiatowej będzie odbywało się do istniejącej w jezdni kanalizacji deszczowej.

Na ul. Łąkowej zostały zaprojektowane następujące nowe elementy odwodnienia drogi w skład którego wchodzi:

- Studnie rewizyjne  $\varnothing$  1200 mm : zabudowane na istniejącym ciągu kanalizacji deszczowej 3 szt;
- Studzienki ściekowe  $\varnothing$  500 mm: 10 szt;
- Rury PVC – SN 8 ze ścianką litą łączone na uszczelki gumowe  $\varnothing$  200 mm: 63,70 m

Na ul. Łąkowej zostały zaprojektowane następujące nowe elementy odwodnienia drogi w skład którego wchodzi:

- Studnie rewizyjne  $\varnothing$  1200 mm zabudowane na istniejącym ciągu kanalizacji deszczowej: 1 szt;
- Studzienki ściekowe  $\varnothing$  500 mm: 26 szt;
- Rury PVC – SN 8 ze ścianką litą łączone na uszczelki gumowe  $\varnothing$  200 mm: 167,40 m

#### ZESTAWIENIE POWIERZCHNI

- rozbudowa jezdni; Łączna długość rozbudowywanej drogi 950,0m; powierzchnia rozbudowywanej drogi: UL. Łąkowa: **2384m<sup>2</sup>**; ul. Kościuszki: **5724 m<sup>2</sup>**
- budowa chodników o powierzchni: UL. Łąkowa: **747,75 m<sup>2</sup>**; ul. Kościuszki: **1810 m<sup>2</sup>**
- budowa/przebudowa ścieżki rowerowej; UL. Łąkowa: **476 m<sup>2</sup>**; ul. Kościuszki: **846 m<sup>2</sup>**
- przebudowa miejsc postojowych; Powierzchnia zatok postojowych wzdłuż ul. Kościuszki : **393m<sup>2</sup>** ;

#### 4. DANE DOTYCZĄCE OCHRONY ZABYTKÓW

Przedmiotowa inwestycja zlokalizowana jest w terenie nie objętym ochroną konserwatorską.

#### 6. TEREN NA KTÓRYM ZLOKALIZOWANA JEST ROZBUDOWYWANA DROGA ZNAJDUJE SIĘ POZA WPŁYWAMI EKSPLOATACJI GÓRNICZEJ.

#### 5. WPŁYW INWESTYCJI NA OCHRONĘ ŚRODOWISKA ORAZ HIGIENĘ I ZDROWIE:

Przebudowywana droga nie będzie oddziaływać negatywnie na otaczające środowisko i nie będzie wpływała negatywnie na higienę i zdrowie.

Przebudowa nie spowoduje zmiany emisji zanieczyszczeń gazowych. Funkcjonowanie drogi nie wiąże się z wytwarzaniem odpadów.

Zanieczyszczenia nawierzchni, w tym związane z zimowym utrzymaniem, usuwane będą, przez wyspecjalizowane przedsiębiorstwo komunalne.

Warstwy konstrukcyjne nawierzchni będą przenosiły obciążenia w sposób równomierny na istniejące podłoże gruntowe. Emisja hałasu i wibracji związana z funkcjonowaniem drogi bez istotnych zmian. Spodziewane niewielkie obniżenie poziomu emisji w związku z poprawą stanu nawierzchni.

Funkcjonowanie drogi nie wymaga zużycia energii.